

# 股票三元催化器什么意思 - 新福克斯三元催化器-股识吧

## 一、三元催化器铂的含量

根据车子的品牌含量不一定，况且目前已经有单金属三元催化使用了，像单铂的，就没有什么意思了！

## 二、新福克斯三元催化器

三元催化器就是控制尾气排放的其中一种配件，一般控制汽车排放的有氧传感器，三元催化器构成（行车电脑板控制总成不算的前提下）车在过年检的时候，尾气排放是必检之一，如尾气排放不达标，在氧传感器正常工作的情况下，就是三元催化的问题~~~三元催化在外看起来很普通一个配件，但是其价格高昂是一般车主想不到的，就按一个国内最普及的微车（长安汽车货车）一个原厂的三元催化器在500左右，里面的金属敲出来卖，按照目前的市场价，是一百多点一斤~~~（前提是真材实料的三元催化器）

## 三、三元催化器是什么东西？

三元催化器，是安装在汽车排气系统中最重要机外净化装置，它可将汽车尾气排出的CO、HC和NO<sub>x</sub>等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

由于这种催化器可同时将废气中的三种主要有害物质转化为无害物质，故称三元。

三元催化器，是安装在汽车排气系统中最重要机外净化装置。

三元催化器可将汽车尾气排出的CO、HC和NO<sub>x</sub>等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

当高温的汽车尾气通过净化装置时，三元催化器中的净化剂将增强CO、HC和NO<sub>x</sub>三种气体的活性，促使其进行一定的氧化-

还原化学反应，其中CO在高温下氧化成为无色、无毒的二氧化碳气体；

HC化合物在高温下氧化成水(H<sub>2</sub>O)和二氧化碳；

NO<sub>x</sub>还原成氮气和氧气。

三种有害气体变成无害气体，使汽车尾气得以净化。

由于这种催化器可同时将废气中的三种主要有害物质转化为无害物质，故称三元。

三元催化器性能稳定、质量可靠、寿命长，其产品广泛适用于丰田、本田、别克、

奥迪、大众、现代、铃木、昌河等车型。

三元催化器的载体部件是一块多孔陶瓷材料，安装在特制的排气管当中。

称它是载体，是因为它本身并不参加催化反应，而是在上面覆盖着一层铂、铑、钯等贵金属。

它可以把废气中的HC、CO变成水和CO<sub>2</sub>，同时把NO<sub>x</sub>分解成氮气和氧气。

HC、CO是有毒气体，过多吸入会导致人死亡，而NO<sub>x</sub>

会直接导致光化学烟雾的发生。

经过研究证明，三元催化器是减少这些排放物的最有效的方法。

通过氧化和还原反应，一氧化碳被氧化成二氧化碳，碳氢化合物被氧化成水和二氧化碳，氮氧化物被还原成氮气和氧气。

三种有害气体都变成了无害气体。

三元催化剂最低要在250摄氏度的时候起反应，温度过低时，转换效率急剧下降；

而催化剂的活性温度(最佳的工作温度)是400 到800

左右，过高也会使催化剂老化加剧。

在理想的空燃比(14.7 : 1)下，催化转化的效果也最好。

## 四、三元催化器是什么？

三元催化器，是安装在汽车排气系统中最重要机外净化装置，它可将汽车尾气排出的CO、HC和NO<sub>x</sub>等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

由于这种催化器可同时将废气中的三种主要有害物质转化为无害物质，故称三元。

三元催化器的工作原理是：当高温的汽车尾气通过净化装置时，三元催化器中的净化剂将增强CO、碳氢化合物和NO<sub>x</sub>三种气体的活性，促使其进行一定的氧化-

还原化学反应，其中CO在高温下氧化成为无色、无毒的二氧化碳气体；

碳氢化合物在高温下氧化成水(H<sub>2</sub>O)和二氧化碳；

NO<sub>x</sub>还原成氮气和氧气。

三种有害气体变成无害气体，使汽车尾气得以净化。

1.三元催化一般不用清洗，如果三元催化氧化厉害了就直接更换。

因为，三元催化的工作温度在350度左右，所以最好没有液态水残留，所以清洗并不好。

2.节气门和喷嘴最好清洗一下，因为这些是最容易出现集碳、脏污等情况，非常影响性能。

3.检查火花塞是正常的保养范围，拧不动就不拧的话是不对的，应该先用化油器清洗剂润滑一下，然后用火花塞套筒倒顺倒顺多转几下，然后等牙缝松了后就可以卸掉火花塞

## 五、三元催化器是什么

三元催化器是一块多孔陶瓷材料，安装在特制的排气管当中，是安装在汽车排气系统最重要的机外净化装置，它是将尾气转变为无害气体的催化，净化有害气体保护环境。

每2-3万公里或是一年都要对三元催化器进行免拆清洗，如果三元催化器都塞了会影响汽车的动力，排放也就不合格了。

希望对你有所帮助

## 六、三元催化器究竟是什么？

三元催化器，是安装在汽车排气系统最重要的机外净化装置，它可将汽车尾气排出的CO、HC和NO<sub>x</sub>等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

由于这种催化器可同时将废气中的工种主要有害物质转化为无害物质。

随着环境保护要求的日益苛刻，越来越多的汽车安装了废气催化转化器以及氧传感器装置。

它安装在发动机排气管中，通过氧化还原反应，二氧化碳和氮气，故又称之为三元(效)催化转化器 三元催化器的工作原理是：当高温的汽车尾气通过净化装置时，三元催化器中的净化剂将增强CO、HC和NO<sub>x</sub>三种气体的活性，促使其进行一定的氧化-还原化学反应，其中CO在高温下氧化成为无色、无毒的二氧化碳气体；

HC化合物在高温下氧化成水(H<sub>2</sub>O)和二氧化碳；

NO<sub>x</sub>还原成氮气和氧气。

三种有害气体变成无害气体，使汽车尾气得以净化。

汽车三元催化转换器

## 七、新福克斯三元催化器

别听4s店忽悠 原来我也出现过发动机故障灯亮 忽悠我让我发动机清洗 我没弄

我车当时从20000出现的故障 现在50000了 什么事没有 节气门脏了要常洗

汽油要去正规的地方加 出现毛病宁可信外面的修理厂 也不信4s

我两万以后都是在外边保养

## 八、三元催化有什么作用

三元催化转换器及其工作原理 三元（三效）催化转换器是指在发动机的排气系统中的专门催化装置，能够将排气中的碳氢化合物（HC）和一氧化碳（CO）氧化，同时也能够将排气中的氮氧化物（NO<sub>x</sub>）还原成无害的氮气和氧气。

催化转换器必须有足够大的表面积来保证足够多的排气与转换器表面上的活性催化物质（主要是白金、铑、钯、或稀土活性物质）接触足够长的时间，一般采用蜂窝陶瓷或金属孔网载体，表面涂催化剂。

碳氢化合物（HC）和一氧化碳（CO）与排气中微量的氧气的氧化反应在催化剂的作用下，会更容易发生，即发生反应的温度和反应物浓度会大大降低。

所以催化转换器可以将90%以上的碳氢化合物（HC）和一氧化碳（CO）氧化成无害的水蒸气和氧气。

在排气中的氧气浓度很低时，NO<sub>x</sub>会和HC等发生反应，还原成为无害的氧气和氮气。

这个反映在条件合适时也可以达到90%以上的转换效率。

催化转换效率受很多因素的影响，最主要的因素是排气中的氧气浓度（也即进入缸内的混合气的空燃比）和催化转换器温度。

另外，铅和硫等元素对催化转换器会造成非常负面的影响，因为铅和硫等会与催化活性物质作用形成新的结晶体结构或沉积在催化物质上面，从而破坏催化物质的表面活性，这就是所谓的催化器中毒，是影响催化器寿命的最为严重的物理现象。

因此，使用催化转换器的前提是汽油的无铅化。

硫主要对稀土类催化器的寿命有较大影响。

三元催化器，是安装在汽车排气系统最重要的机外净化装置，它可将汽车尾气排出的CO、HC和NO<sub>x</sub>等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

由于这种催化器可同时将废气中的工种主要有害物质转化为无害物质，故称三元。

三元催化器的工作原理是：当高温的汽车尾气通过净化装置时，三元催化器中的净化剂将增强CO、HC和NO<sub>x</sub>三种气体的活性，促使其进行一定的氧化-

还原化学反应，其中CO在高温下氧化成为无色、无毒的二氧化碳气体；

HC化合物在高温下氧化成水(H<sub>2</sub>O)和二氧化碳；

NO<sub>x</sub>还原成氮气和氧气。

三种有害气体变成无害气体，使汽车尾气得以净化。

## 九、汽车的三元催化是什么

三元催化器就是控制尾气排放的其中一种配件，一般控制汽车排放的有氧传感器，

三元催化器构成（行车电脑板控制总成不算的前提下）车在过年检的时候，尾气排放是必检之一，如尾气排放不达标，在氧传感器正常工作的情况下，就是三元催化的问题~~~三元催化在外看起来很普通一个配件，但是其价格高昂是一般车主想不到的，就按一个国内最普及的微车（长安汽车货车）一个原厂的三元催化器在500左右，里面的金属敲出来卖，按照目前的市场价，是一百多点一斤~~~（前提是真材实料的三元催化器）

## 参考文档

[下载：股票三元催化器什么意思.pdf](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票日线周线月线时间多久》](#)

[《股票开户一般多久到账》](#)

[《股票流通股多久可以卖》](#)

[《股票流通股多久可以卖》](#)

[下载：股票三元催化器什么意思.doc](#)

[更多关于《股票三元催化器什么意思》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/72429210.html>