

汽油为什么比电池能量大~电动汽车充一次电不够跑1000千米，电池能量密度低。能不能把电压压缩成液态的电，就像加汽油一样加电呢-股识吧

一、1kg汽油在油缸内燃烧放出的热量，就是汽油的热值。为什么这句话错了？

错误之一：热量和热值不是一个单位，1J不等于1J/kg错误之二：没有完全燃烧，产生的热量肯定小于完全燃烧时产生的热量希望能采纳！谢谢！

二、汽油几十年就采光，为什么现在有电力车却不能普及？

现在纯电车型还是太少了，大部分还是混合动力的，始终是摆脱不掉汽油机的。石油到底什么时候采光还有汽油车对环境的影响我们都先不要提，就看看电动车。现在最大的问题是电动车能跑的里程太短，很多地方开始推行纯电出租，但是这些出租都是市区短途跑跑，长途不跑，一是跑不了，二是有去无回，现在加油站很多就是没有充电站，要普及电动车至少你得有足够数量的充电站吧。

还有就是你提到的换电池，现在电动车上的电池很精密，而且体积很大是固定的，不是随时可以拆下来，这涉及到技术上的东西，也不是马上可以解决的，等到电池体积更小容量翻倍或许可以考虑换电池的方法，不过至少要5年后了。

还有一方面是电动车的使用成本也不低，现在很多混动车是拿国家补贴在卖的，华晨搞的芝诺第一辆车就是电动车，售价跟X1一样贵，根本没人去买，最后也只能是国家出头买。

你要是大规模推广了现在国家是没钱帮你推广的，最后成本摊到买车的人头上，谁愿意呢。

再有就是动力层面上的问题，电动机的数据总归是比不上汽油机的，这就是为什么现在很多车型还是混动的原因，混动其实就是为了解决纯电动在现在的问题，做一个平衡。

三、纯电动汽车制动？

驾驶电动汽车，当车子松掉加速踏板的时候，车辆会有减速的情况出现，甚至是会产生减速顿挫情况，那么是不是意味着纯电动汽车减速的时候温度要低吗？根据车辆的结构来看虽然车辆在松掉加速踏板会有减速的，但用不用踩刹车还是根据路况和具体的使用进行分析的，从工作上面来看，制动就是给车辆实施一个反向的力在电动车或者混合动力汽车的情况，电动汽车配有动能回收，使用的是电机来进行驱动，而在下坡或者减速过程中，可以实现惯性或者重力做功，驱动电机旋转发电，反过来对电池进行供电。

由于电机是可以输出正反两个力矩，所以在制动的时候电机通过给出一个反向力矩参与制动，而且单论电机能力而言，基本上正反力矩可以做到一样的，也就是说加速有多快，制动就有多快，部分车企设置“能量回收”是可调的。

动力回收系统强度可调，强档的话除非紧急制动，以及即将完全停车前的那一刻，才用得着踩刹车，否则几乎不用（当然并非完全不用）。

以特斯拉的动能回收装置为例，动能回收有档位之分，基本上较强的能量回收档位，可以在松开油门后立即感应到车辆减速，遇红灯时的时候是完全可以不用急着踩刹车。

综上所述，虽然电动汽车带有动能回收装置，在城市的用车场景里面，能够达到减速制动的效果，但对于高速等行车的情况下面，依旧还是会产生温度的，只是大部分温度会发生在电机上，相对于传统刹车温度就会很低。

四、垃圾处理过程一般分哪几个阶段

垃圾处理过程一般分三个阶段：垃圾收集阶段、垃圾运输阶段、垃圾末端处理阶段。

生活垃圾处理专指城市垃圾中由居民排弃的各种废弃物(不包括市政设施与修建垃圾)的处理，包括为了运输、回收利用所进行的加工过程。

处理的目的是使垃圾的形态和组成更适于处置要求。

生活垃圾处理的全过程共分三个阶段：1、垃圾系统收集：城市生活垃圾产生后，采用布置在各处的收集容器进行收集，一般采用居民投放收集和上门收集等方式，收集容器有垃圾箱、垃圾收集站、垃圾收集管道、收集车等等；

2、垃圾的运输：村镇和社区的垃圾运输，目前多数采用人工收集车和部分小型环保专用收集车，运输至社区小型垃圾中转站；

收集到小型中转站的垃圾，每天由专用垃圾运输车运至大型垃圾压缩中转站，经过压缩设备压缩去除一定水分后，由专用密闭型垃圾运输车运输至垃圾处理终端地点；

3、垃圾最终的末端处理，是指生活垃圾处理方式，一般有堆肥处理、卫生填埋、生活垃圾设备处理，有机垃圾破碎，微生物菌种降解等方式。

垃圾处理垃圾是人类日常生活和生产中产生的固体废弃物，由于排出量大，成分复

杂多样，且具有污染性、资源性和社会性，需要无害化、资源化、减量化和社会化处理，如不能妥善处理，就会污染环境，影响环境卫生，浪费资源，破坏生产生活安全，破坏社会和谐。

垃圾处理就是要把垃圾迅速清除，并进行无害化处理，最后加以合理的利用。

当今广泛应用的垃圾处理方法是卫生填埋、高温堆肥和焚烧。

s://baike.sogou/v7675824.htm?fromTitle=%E5%9E%83%E5%9C%BE%E5%A4%84%E7%90%86

五、电动汽车充一次电不够跑1000千米，电池能量密度低。能不能把电压缩成液态的电，就像加汽油一样加电呢

这个不可能，电离子储存需要介质，另外电离子也无法压缩只能尽量的扩大电池容量，现在电动车能跑上300公里的都算比较好的了最好的是采用核动力，但是安装在汽车上风险比较高希望以后的科技可以解决这些问题

六、耗电等于耗油吗?怎么这么多的人说，灯装多了就耗油，发动机不是一直在带动发电机吗？

汽车的供电系统由电瓶和发电机组成。

发电机由电机皮带与引擎连接带动，将机械能转变为电能，首先明确无论是否用电，从发动机开始运转开始，就一直带动发电机运转，不断的产生电能为汽车上的各种电耗提供能量，会固定消耗少量汽油，不管用不用电。

在此仅讨论是否会额外增加油耗。

汽车不启动时，所有用电由电瓶提供。

引擎启动后，发电机承担车上用电设备的电力供应，多余的电储存于电瓶。

发电量随发动机转速提高而增加，充电电压和电流由发电机调节器自动调节，电瓶充满后，停止给电瓶充电，多余的电能就浪费掉了。

引擎工况不受发电机控制和影响。

车辆用电设备的用电量小于发电机的发电量时，完全由发电机供电足够。

大于发电机的发电量时，会由电瓶补充供电。

可以通过提高车速来给电瓶补充充电，不会通过额外烧油来供电。

所以无论是否点亮灯光，对油耗是没有影响的。

如果发电机故障，过多的耗电会带来电瓶馈电，电压不稳，电器寿命缩短，而不会增加油耗。

TX们可以试一下，对于一些有年头的车，或者取掉电瓶，怠速和加油时灯光亮度

是不一样的。

汽车不会自动调转速来补充电量。

车况良好，只要正常行车，就可以补足电量。

所以不建议怠速下开大灯。

熄火后尽量关闭大功率设备。

如果用电设备功率过大，超过正常发电机供电和电瓶供电负载，造成的是以下后果也不会额外增加耗油：1、电瓶馈电。

2、保险丝烧坏 3、发电机、电瓶烧毁 4、着火。

有TX会说，空调会增加油耗，没错，但汽车空调的压缩机不是用电的。

汽车空调系统的压缩机是直接由发动机驱动的，压缩机的旋转轴通过磁性离合器及皮带与发动机曲轴相连取得动力的。

熄火后，压缩机也自然停止工作。

怠速时开启电器过多，怠速会提高，这纯粹是由于怠速状态下，由于过大的用电量，点火系统供电不足，又影响到带速控制阀的开度，造成怠速不稳，ECU会诊断为引擎负荷增大，为了防止发动机因负荷增大而熄火，ECU会增大供油量来维持发动机的平衡运转，并不是为了补充电量，结果仍然是电瓶亏电。

而在车辆行使情况下，怠速阀怠速触点断开，ECU认为发动机不是处于怠速工况，就不会增大供油量，因而转速不会因为额外用电提升。

也就是说，车辆用电，除去连接引擎消耗的功耗以及怠速补偿，行驶中是完全免费的，不会因为你用电而增加油耗，也不会因为不用而节约能源。

用电少，超出的发电量给电瓶充电或是浪费掉了。

用电多，就从电瓶补充，直至电瓶电量消耗完，电器供电电流下降，影响到电器寿命。

合理用电，保护的是电瓶

七、柴油车有劲还是汽油车有劲？

柴油车有劲。

因为柴油机的压缩比相对汽油机而言较大，同一体积内的气压越大，爆炸产生的能量越大！柴油机的汽缸、活塞、曲轴、飞轮等运转部件都比汽油机的部件大，汽缸内部压缩率比汽油机大，因为柴油机是靠压缩空气自燃，而汽油机则是靠外部辅助点火。

柴油在燃烧爆发后汽缸内产生的能量是巨大的！这一化学能转化为动能，柴油机比汽油机功率大很多主要就是压缩比大，产生的能量大，所以功率较大。

扩展资料：注意事项：1、注意油品：对用户而言，最好的办法是慎重选择加油站，以及加油后索要票据。

柴油车是绝对不能错加汽油的，如果加油站工作人员错误将汽油加入，车主不要发

动汽车，要立即与维修站或者4S店取得联系，寻求技术支持。

2、加强滤清器的保养：柴油发动机是非常耐用的，柴油发动机的转速相对较低，发动机部件的磨损相对减少，加之柴油车没有高压点火系统和节流阀体，所以发动机的故障率低，使用寿命长大约可以用85万公里。

3、柴油发动机动力非常好，也非常省油，相同排量的柴油发动机要比汽油机的动力高出许多，而且油耗也很低。

但是柴油发动机绝对不能把柴油消耗完再加油，因为在此情况下发动机将会处于空转状态并吸入空气，会让发动机严重损坏。

参考资料来源：股票百科-车用柴油机

八、为什么汽油能燃烧求解答

一项新的研究指出，汽油燃烧中一类过去不知道存在的分子的发现，也许给修改标准的燃烧模型提出了需要。

了解火也许是化学的最古老的挑战，这对许多问题有影响，包括污染物的形成、燃料电池的氧化、行星大气模型、以及星际化学。

现在，Craig A. Taatjes和其美国和中国的同事在工业汽油商品的几种燃烧焰中发现了相当数量的一类名为烯醇(enol)的有机化合物。

烯醇是火焰中已知存在许多稳定化合物的同质异构体。

这些化合物都有与碳氢化合物连接的氧，处于从汽油到二氧化碳燃烧过程的中间步骤。

文章作者说，仍需要相当大量的实验和理论研究来解释烯醇如何在燃烧中形成和其下一步的去向。

九、是不是烧汽油车，比电动汽车力气大，爬坡好

电动汽车比汽油车扭矩大，更有力，加速快，爬坡好

参考文档

[下载：汽油为什么比电池能量大.pdf](#)

[《股票戴帽了多久退市》](#)

[《股票涨得太多被停牌要停多久》](#)

[《买入股票成交需要多久》](#)

[《卖完股票从证券里多久能取出来》](#)

[《股票基金回笼一般时间多久》](#)

[下载：汽油为什么比电池能量大.doc](#)

[更多关于《汽油为什么比电池能量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/70907911.html>