

干散货运输有哪些股票：招商银行vs工商银行vs中国远洋-股识吧

一、国际货物买卖合同纠纷的诉讼时效为几年

买卖合同纠纷，很多当事人会通过协商的方式进行解决，但是也有的当事人会选择通过向法院提起诉讼进行解决。

那么根据我国法律规定，在法律规定的诉讼时效期间内，权利人提出请求的，人民法院就强制义务人履行所承担的义务。

而在法定的诉讼时效期间届满之后，权利人行使请求权，而债务人提出时效抗辩的，人民法院就不再予以保护。

我国民法总则规定的诉讼时效分为一般诉讼时效和特殊诉讼时效，而买卖合同纠纷的诉讼时效为一般诉讼时效，根据民法总则第一百八十八条之规定，买卖合同纠纷向人民法院请求保护民事权利的诉讼时效期间为三年。

即如果双方发生争议的要向人民法院提起诉讼一定要在三年之内提起诉讼。

因此，建议大家一定要把握诉讼时间的这个期间这个节点。

法律依据：《中华人民共和国民法总则》

第一百八十八条向人民法院请求保护民事权利的诉讼时效期间为三年。

法律另有规定的，依照其规定。

二、波罗的海干散货指数有什么用 能说的通俗点吗 谢谢啦

BDI波罗的海指数是由几条主要航线的即期运费（Spot Rate）加权计算而成，反映的是即期市场的行情，因此，运费价格的高低会影响到指数的涨跌，所以，假设现在的原物料需求增加，表示各国对货轮运输的需求也跟着提高，在此情况下，运费的涨幅如果可以大过油价成本的涨幅，当然其获利就可维持。

在这种前提下，BDI波罗的海指数会上涨，运输股的股价也会上涨；

假设现在原物料需求依旧增加，但货轮供给增加而打坏运费市场，此时BDI波罗的海指数会下跌，当然运输股的股价也会跟着下跌，所以，运费高低的影响远比原物料的涨跌更是影响航运股获利的关键。

BDI指数一向是散装原物料的运费指数，散装船运以运输钢材、纸浆、谷物、煤、矿砂、磷矿石、铝矾土等民生物资及工业原料为主。

因此，散装航运业营运状况与全球经济景气荣枯、原物料行情高低息息相关。

故波罗的海指数可视为经济领先指标。

三、个股分析，中国远洋

中国远洋作为全球第二大干散货运输商，远洋的拳头利润来自干散货运输，尤其在每年的第二和第三季度是全球干散货运输旺季，干散货运输供不应求，预期这种紧张的局面要到2022年才能缓解。

远洋一季度业绩每股0.6元，在央企中排名第一，预期二三季度业绩将高于0.6元，今年的每股收益要高于原有预期2.25元。

目前601919市盈率只有8倍，而股价如此的低廉，其去年非公开增发价位在30元，而且公司自己大量购入，说明公司本身对自己的发展是十分有信心的。

今年年初公司预计可能将油轮资产注入，另外远洋还有造船资产等待注入。

中央明确表态未来将整合央企，数目维持在100家，而远洋榜上有名！有人认为油价上涨对其是不利的因素，我们不否认油价上涨带来的成本压力，但是其大部分运输的燃油成本都是被托运方承担的，而且公司可以通过成本转嫁手段来降低运营成本，所以油价上涨带来的压力不会很大。

无论从业绩，基本面，资产注入，成长性来看，远洋现在的价格已经明显低估，其从最高68下跌到现在，跌幅70%，而同比大盘下跌50%，已经超跌。

现在股市平均市盈率在20，而其只有8。

如果简单的按照市盈率来看，其合理价位应是现在的2.5倍。

昨日该股解禁，但是看出抛售压力并不大，相反还有大量资金进场，说明对该股是十分有信心的。

该股已经连续逐步放量收阳3天，今日随大盘缩量收阴。

没有必要恐慌！所以你在21.3元买的，基本可以说就是其底部区域，虽然不是绝对底部，但是根本没有必要担心。

或许后市大盘还有继续下跌的空间，但是只要大盘好转，这种优质超跌股票一定会有表现。

如果你有资金，其越跌越买。

短线收益不做大的希望，该股适合中长线价值投资，你耐心的放一年半载，一定不会让你失望！

四、中国远洋与中远航运两只股票有什么区别

未来3年之内看好远洋：很多人都认为高油价对远洋是利空，但是实际对其收益影响不大，油价可以通过其他方式例如提高运费来降低其运营成本。

今年半年报预期利润同比增长90%以上，之前很多机构也是认为油价影响太大，但是实际情况恰恰相反，说明公司运营是良好的。

作为全球第一大干散货运输商，远洋的拳头利润来自干散货运输，尤其在每年的第二和第三季度是全球干散货运输旺季，干散货运输供不应求，预期这种紧张的局面要到2022年才能缓解。

远洋一季度业绩每股0.6元，半年报在1.3元以上，今年的每股收益要高于原有预期2.25元，达到2.5元左右。

现在601919市盈率只有9倍，增发价格是30，但是现在才21。

可以说机会远远的大于风险，现在的价位就是其底部区域，而且今年可能将油轮资产注入，另外远洋还有造船资产等待注入。

其业绩高峰期将在未来3年内出现。

所以无论从业绩还是基本面，远洋都有优良的成长性，至少在2022年之前，业绩可以稳定高速增长。

该股适合做长线投资，你如果做短线建议你选择其他股票，要是打算持有2-3年可以坚决买入。

更长期的看好工行和招行 另外还有：工商银行：601398。

世界市值最大的银行，中国银行龙头，收国际金融危机影响较小

中国石化：600028。

完整的产油炼油结构链条，大盘蓝筹，具备较强的抗风险能力 中国铝业：601600。

中国有色行业龙头，在如今资源稀缺的情况下，该公司已经在世界各地购买储存了大批的有色资源，为其发展奠定了基础 中国平安：601318。

中国保险业龙头，业绩优良，成长性优秀。

并且正在逐步向海外市场扩张 万科A：000002.地产龙头，业绩优良，超跌严重。

中国船舶：600150.造船行业巨无霸，业绩优良，基本面良好，具有极好的成长性，业务订单已经到了2022年，预计未来3-5年业绩依旧保持高速增长。

招商银行：600036.商业银行龙头，行业扩张迅速，业绩连续增幅。

五、招商银行vs工商银行vs中国远洋

未来3年之内看好远洋：很多人都认为高油价对远洋是利空，但是实际对其收益影响不大，油价可以通过其他方式例如提高运费来降低其运营成本。

今年半年报预期利润同比增长90%以上，之前很多机构也是认为油价影响太大，但是实际情况恰恰相反，说明公司运营是良好的。

作为全球第一大干散货运输商，远洋的拳头利润来自干散货运输，尤其在每年的第二和第三季度是全球干散货运输旺季，干散货运输供不应求，预期这种紧张的局面要到2022年才能缓解。

远洋一季度业绩每股0.6元，半年报在1.3元以上，今年的每股收益要高于原有预期2.25元，达到2.5元左右。

现在601919市盈率只有9倍，增发价格是30，但是现在才21。

可以说机会远远的大于风险，现在的价位就是其底部区域，而且今年可能将油轮资产注入，另外远洋还有造船资产等待注入。

其业绩高峰期将在未来3年内出现。

所以无论从业绩还是基本面，远洋都有优良的成长性，至少在2022年之前，业绩可以稳定高速增长。

该股适合做长线投资，你如果做短线建议你选择其他股票，要是打算持有2-3年可以坚决买入。

更长期的看好工行和招行 另外还有：工商银行：601398。

世界市值最大的银行，中国银行龙头，收国际金融危机影响较小

中国石化：600028。

完整的产油炼油结构链条，大盘蓝筹，具备较强的抗风险能力 中国铝业：601600。

中国有色行业龙头，在如今资源稀缺的情况下，该公司已经在世界各地购买储存了大批的有色资源，为其发展奠定了基础 中国平安：601318。

中国保险业龙头，业绩优良，成长性优秀。

并且正在逐步向海外市场扩张 万科A：000002.地产龙头，业绩优良，超跌严重。

中国船舶：600150.造船行业巨无霸，业绩优良，基本面良好，具有极好的成长性，业务订单已经到了2022年，预计未来3-5年业绩依旧保持高速增长。

招商银行：600036.商业银行龙头，行业扩张迅速，业绩连续增幅。

六、分析1个股，谢谢

600026属于大盘股，业绩正在逐步恢复中，主要从事煤炭，油品和干散货的运输。从技术上看，该股近期做出了塔形底，且收到了60日均线的有力支撑，昨日股价放量突破半年线，虽然会有反复，但已经具备了挑战前期高点10.45元的动能，从周线看，二浪底已基本完成，一旦突破将向上攻击11.75---12.15元的阻力区域，随着大盘股行情启动的临近，预示着600026也将随大盘表现出强势特征，考虑到你的成本价在重阻力位之上，建议在震荡中逢低补仓，将成本摊薄到11.50元之下，这样在此次行情中获利出局的机会将大大增加。

补充一下：股价若能有效站稳12.15元之上，其中期必见15.00元。

祝你早日解套。

七、601919中国远洋

油价的上涨对远洋来说的确是利空，但是对其收益影响不大，可以通过其他方式例如提高运费来降低其运营成本。

作为全球第二大干散货运输商，远洋的拳头利润来自干散货运输，尤其在每年的第二和第三季度是全球干散货运输旺季，干散货运输供不应求，预期这种紧张的局面要到2022年才能缓解。

远洋一季度业绩每股0.6元，预期二三季度业绩将高于0.6元，今年的每股收益要高于原有预期2.25元。

601919市盈率只有13倍，足可以支撑其现在的股价。

而且今年可能将油轮资产注入，另外远洋还有造船资产等待注入。

如此多的利好，我们坚信远洋的股价绝对不止现在的30左右。

601919不适合做短线，而适合长线投资。

其近期的走势一直围绕着60日均线 and 5日均线在反复争夺，一来洗筹，二来机构获取更多筹码为后市拉升蓄势。

所以没有必要担心其近期的振荡走势。

放心持有

八、中国远洋与中远航运两只股票有什么区别

中国远洋和中远航运都是中远集团的上市公司。

中国远洋是中远集团直接控股，中远航运是由中远集团旗下的广州远洋控股。

基本面的话，目前来说是自中远航运，但是中国远洋是中远集团定位于航运行业的上市旗舰公司，目前停牌拟注入干散货资产，之后将会注入油轮资产，所以中国远洋的潜力更大。

中远集团拥有世界第一的干散货运输能力。

中国远2113洋全称中国远洋控股股份有限公司（港交所：1919，上交所：601919）

总部设于中国，是中国远洋运输集团航运5261主业的海外上市旗舰平台。

是一家提供综合集装箱航运服务的主要全球供应商之一，业务包括提供集装箱航运价值链内广泛系列的集装箱航运、集装箱码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务4102。

中远航运股份有限公司成立于1999年12月8日，是由广州远洋运输公司为主发起人，联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以1653发起设立方式设立的股份有限公司。

参考文档

[下载：干散货运输有哪些股票.pdf](#)

[《股票交易最快多久可以卖出》](#)

[《股票停牌复查要多久》](#)

[《基金多久更换一次股票》](#)

[《股票挂单有效多久》](#)

[《股票转让后多久有消息》](#)

[下载：干散货运输有哪些股票.doc](#)

[更多关于《干散货运输有哪些股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/58179147.html>