

共享汽车概念龙头股票有哪些_2022年共享经济概念股有哪些？共享经济是什么-股识吧

一、新能源汽车有哪些股票

比亚迪 代表 你还可以关注新能源的公交车大型客车像宇通客车也不错

二、无人汽车概念股可投资哪些股票

比亚迪（002594）与新加坡科技研究局通讯研究院(I2R)签署合作协议，将联合建立实验室，整合双方在电动车领域和无人驾驶领域的强大优势，联合研发无人驾驶电动汽车技术，打造下一代智能化电动车。

航天科技（000901）公司大股东中国航天科工三院与上汽集团（600104）日前在沪签署战略合作协议，将在新能源汽车、无人驾驶、新材料、汽车电子、车联网等领域开展合作。

天泽信息（300209）公司的主营业务是车辆远程管理信息服务及配套软硬件的研发与销售。

中航电测（300114）公司主要从事汽车检测技术和设备的研发，是国内专业机动车检测系统领域生产种类最为齐全的供应商。

均胜电子（600699）公司直接持有德国普瑞控股100%股权，并将直接和通过德国普瑞控股间接持有德国普瑞100%股权。

德国普瑞作为世界领先的汽车电子部件产品供应商之一 盛路通信（002446）该公司专注于提供车载移动互联网的产品与服务，车载信息系统能够实现“智能互联、人机交互”的车载移动互联网功能，主要包括车载电脑(CarPC)与DA智联系统。

启明信息（002232）具有自主知识产权的汽车业管理软件和汽车电子产品是公司业务的核心。

银江股份（300020）公司主要提供安防监控智能化系统服务和GPS运营监控，GPS运营监控主要应用于出租车和公交车运营监控。

三、2022年共享经济概念股有哪些？共享经济是什么

海马汽车（000572）：集团联手庞大汽贸集团在河南成立海马庞大新能源汽车租赁

有限公司。

据介绍，海马庞大将在郑州首批投入约2000辆海马新能源汽车用于分时租赁，消费者可直接通过手机预定、查询新能源汽车。

纳川股份（300198）：入股嗒嗒巴士18.69%，并将立志整合公交和物流的汽车共享平台，发力电动化、智能化、共享化全产业链。

线上端已成全国最大定制巴士平台，线下端掌控优势生产运营资产，将成为A股最稀缺的汽车共享个股。

上汽集团（600104）：车享网旗下的分时租赁公司e享天开，已与上海国际汽车城旗下的电动车租赁公司司EVCARD整合，双方将合资成立注册资金2亿元的环球车享汽车租赁有限公司。

环球车享由上汽集团占股51%股。

华西股份（000936）：是全国最负盛名的特大型国有建筑企业之一，子公司出资5亿元设立上海一村股权投资公司投资股权投资。

一村资本领投优拜单车。

万安科技（002590）：公司获得增资扩股后苏打网络22%的股权。

苏打网络是一家专注于智能交通以及新能源智能汽车共享平台的科技创新企业。

随着市场的发展，共享经济概念股龙头也会发生变化，所以在投资共享经济概念股之前，一定要多多关注市场的变化。

四、智能汽车概念股龙头一览 智能汽车概念股股票个股有哪些

比亚迪（002594）与新加坡科技研究局通讯研究院(I2R)签署合作协议，将联合建立实验室，整合双方在电动车领域和无人驾驶领域的强大优势，联合研发无人驾驶电动汽车技术，打造下一代智能化电动车。

航天科技（000901）公司大股东中国航天科工三院与上汽集团（600104）日前在沪签署战略合作协议，将在新能源汽车、无人驾驶、新材料、汽车电子、车联网等领域开展合作。

天泽信息（300209）公司的主营业务是车辆远程管理信息服务及配套软硬件的研发与销售。

中航电测（300114）公司主要从事汽车检测技术和社备的研发，是国内专业机动车检测系统领域生产种类最为齐全的供应商。

均胜电子（600699）公司直接持有德国普瑞控股100%股权，并将直接和通过德国普瑞控股间接持有德国普瑞100%股权。

德国普瑞作为世界领先的汽车电子部件产品供应商之一 盛路通信（002446）该公司专注于提供车载移动互联网的产品与服务，车载信息系统能够实现“智能互联、人机交互”的车载移动互联网功能，主要包括车载电脑(CarPC)与DA智联系统。

启明信息（002232）具有自主知识产权的汽车业管理软件和汽车电子产品是公司业务的核心。

银江股份（300020）公司主要提供安防监控智能化系统服务和GPS运营监控，GPS运营监控主要应用于出租车和公交车运营监控。

五、智能汽车概念股龙头一览 智能汽车概念股股票个股有哪些

金龙汽车：三龙整合渐入佳境 类别：公司 研究机构：平安证券有限责任公司
研究员：余兵，王德安 日期：2022-08-26 事项：近日，我们调研了金龙汽车，与公司管理层就三龙整合和新能源客车产销情况等投资者较为关注的问题进行交流。
平安观点：三龙协同渐入佳境。

福汽集团入主后，对上市公司及下属子公司的掌控力明显加强，并在采购、研发、销售、品牌等方面采取针对性措施以解决三龙采购成本偏高、大金龙新能源研发实力较弱、销售端三龙内耗明显等关键问题。

现阶段三龙整合渐入佳境，随着上述举措逐步落地，公司综合实力有望得到大幅提升。

配股快速解决流动资金紧张问题。

公司拟采用配股方式募集资金总额不超过20亿元。

其中，5亿元用于成立汽车金融公司，不超过15亿元用于补充流动资金。

考虑到公司近年营运资金较为紧张，资产负债率高企，且下游客户中客运企业和公交企业所处行业景气度以及盈利状况不佳，我们认为此次配股能快速缓解公司及上下游客户资金面紧张的问题，对于公司扩张产销规模、改善上下游供应关系以及汽车产业战略升级均有重要意义。

少数股东权益有望短期内整合。

由于历史股权问题，上市公司的少数股东损益占利润总额的比例一直较高，2022年至2022年均在50%左右。

随着上市公司股权结构逐步清晰，大小股东对公司未来的发展战略逐步达成共识，管理思路更加统一。

配股完成后，公司有望于短期内利用募集资金进一步整合少数股东权益。

福汽集团资产注入值得期待。

福汽集团旗下有东南汽车、福建奔驰、金龙汽车、福建新龙马四大汽车业务板块，产品覆盖轿车、SUV、MPV、大中轻型客车。

其中，福建奔驰是戴姆勒集团在亚洲唯一的商务车生产基地，2022年销量约1.3万辆，同比增长近10%，2022年唯雅诺的换代车型V-

class有望国产上市，发展势头良好；

东南汽车2022年销量6.7万辆，同比下滑较多，但近期全新SUV车型DX7上市，为公

司注入新活力；

金龙汽车是全国产销规模最大的客车企业，近年保持稳健的发展势头，并且是集团内唯一的上市公司。

随着上市平台的股权、管理问题逐步消除，集团资产注入的预期渐强。

新能源客车爆发式增长，联合产业链上下游企业探索全新推广模式。

2022年前7月，金龙汽车共生产新能源客车5699辆，同比增长7.4倍，其中纯电动客车2923辆（行业排名第二），插电混客车2776辆（行业排名第一）。

考虑到下半年新能源客车推广将继续提速，预计公司全年新能源客车销量1.2万辆

同时，为应对2022~2022年新能源客车补贴下滑带来的负面影响，公司将加大成本控制力度，并与特锐德等产业链上下游企业共同探索全新的推广模式，为客车用户提供实惠、便捷的解决方案。

盈利预测与投资建议：随着福汽集团开展更深一步的资源整合以及新能源客车销量占比不断提升，三龙协同逐步落地，公司盈利能力有望持续大幅改善。

预计2022年/2022年/2022年EPS分别为0.74元/0.96元/1.18元，维持“推荐”评级。

风险提示：1。

新能源客车推广进度低于预期；

2。

三龙协同效果低于预期。

上汽集团：业绩高于预期，合资品牌销量或将自四季度反弹 类别：公司

研究机构：高盛高华证券有限责任公司 研究员：杨一朋 日期：2022-09-02

与预测不一致的方面

参考文档

[下载：共享汽车概念龙头股票有哪些.pdf](#)

[《股票上市前期筹划要多久》](#)

[《股票多久能买完》](#)

[《股票放多久才能过期》](#)

[《股票一般多久一次卖出》](#)

[下载：共享汽车概念龙头股票有哪些.doc](#)

[更多关于《共享汽车概念龙头股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/53644910.html>