

## 吉利集团控制哪些上市公司、沃尔沃为什么能被吉利公司收购？-股识吧

### 一、我国对外国收购有什么用？比如某某公司收购某外国汽车品牌。股权50%

资产收购是企业整合优质资源的有效方式，如何衡量资产收购的优势，避免资产收购的弊端，需要根据并购案的具体情况取舍采用。

### 二、请问吉利集团GM1000人才培养计划

这个计划是吉利为自己定制化培养人才的，学费由学员承担，企业发放奖学金，并且获取奖学金就能进入吉利工作。

奖学金比例也很高，所以到底怎么选择还是看自己，如果想进吉利，可以选择这个计划，好好学习。

### 三、沃尔沃为什么能被吉利公司收购？

沃尔沃为什么要卖，沃尔沃的品牌声誉很好，也很有特点，没出过什么问题，好好的为什么要卖呢？因为人家不想做了，想说的话，是绝对不会卖的。

这与美国的国家战略有关，美国在进行去工业化，工业资本投入产出的利润只有20-30%左右，而金融资本投入产出的利润可以达到200%甚至300%，美国未来向世界输出的是，有知识产权的技术、带有美国价值观的文化（好莱坞电影、流行音乐等）、美元等。

工业美国去交给自己的小弟盟友去做——像韩国、日本这些小弟，美国吃肉，他们喝汤，当然美国出去打猎，回来也会分给他们一些好处。

关于美国的去工业化，网上一搜有很多的相关文章及评论，可以去看看。

请记住下面的话——谁控制了石油，谁就控制了所有国家；

谁控制了粮食，谁就控制了所有的人；

谁控制了货币，谁就控制了整个世界。

## 四、急求！港股吉利汽车与浙江吉利控股集团的关系

额

## 五、浙江吉利汽车有限公司质量体系

体系认证的最初目的是为了**提高产品质量，提升企业管理运营能力和员工及社会的安全卫生等**，现在这些标准已经成为企业进驻国际市场的门槛，提升企业竞争能力的要素，国内也慢慢开始重视起这些标准。

第1、3、4个是一般企业可以进行认证的标准，第2个是汽车行业标准。

## 六、中国自主知识产权的汽车哪些？

首先，现在的世界是开放的世界，中国是开放的中国，很难存在像你所说的那种不带任何外国劳动成本的产品。

连美国人都在困惑：是买在美国生产的本田车还是买在日本生产的福特车。

其次，汽车工业是综合了几乎所有工业部门的集合，他的上、下游产业遍布几乎所有的行业，很难统计哪一个零件是否用到国外的原材料、技术等。

但是可以肯定&lt;

奇瑞&gt;

，&lt;

吉利&gt;

，&lt;

力帆&gt;

.华晨都使用了进口零件或合资零件。

其中奇瑞、华晨的设计还是与国外合作或外包的。

目前国内90%以上的发动机控制系统是国外生产或合资企业生产，汽车用管材，仅德国邦迪一家就占据了半壁江山。

汽油车用胶管原料中的氟橡胶多半是进口，奇瑞是与国外合作开发或仿造，像东风整个公司都是日产的了，根本就不能算国内企业了，还谈什么自主品牌？一汽集团的很多零配件企业都有外资股份。

解放上面也难免安装了合资的轮胎、传动轴。

其他汽车企业没有自己的配套体系，所以装了谁家的合资零件或进口零件就更不好说了。

所以，没有纯粹的国产车。

出口的汽车品牌倒是不少，几乎所有像样的汽车公司都有出口，但是都很小还不能跟国外公司充分竞争，也没有把出口放在经营的主要位置上，充其量就是宣传一下而已。

零部件企业倒是还可以，例如万向集团已经在海外设厂，产品打入国际知名汽车集团。

也许凯迪拉克上就装着标有万向商标的传动轴呢。

## 参考文档

[下载：吉利集团控制哪些上市公司.pdf](#)

[《股票的卖出冻结是多久》](#)

[《一般提出股票分配预案多久》](#)

[《股票价值回归要多久》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票卖的钱多久到》](#)

[下载：吉利集团控制哪些上市公司.doc](#)

[更多关于《吉利集团控制哪些上市公司》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/53175887.html>