

# 汽车发动机配件概念股票有哪些 - 现在著名的汽车配件电商有哪些？ - 股识吧

## 一、奇瑞汽车在安徽所控股或参股得汽车企业多有哪些？

基本都在芜湖，最大的自然是集瑞联合重工有限公司和新联造船有限公司了其他的还有埃泰克汽车电子(芜湖)有限公司、芜湖博耐尔汽车电气系统有限公司、芜湖恒耀汽车零部件有限公司、芜湖华泰汽车仪表有限公司、芜湖杰诺瑞汽车电器系统有限公司、芜湖金安世腾汽车安全系统有限公司、芜湖罗比汽车照明系统有限公司、芜湖莫森泰克汽车科技有限公司、芜湖瑞昌电气系统有限公司、芜湖艾科汽车技术有限公司、芜湖世特瑞转向系统有限公司、芜湖天佑汽车技术有限公司、芜湖通和汽车管路系统有限公司、瑞鹄汽车模具有限公司、安徽瑞祥工业有限公司、芜湖艾蔓设备工程有限公司、芜湖伯特利电子控制系统有限公司、芜湖飞驰汽车零部件技术有限公司、芜湖伯特利汽车安全系统有限公司等太多就不一一列举了，希望回答对你有帮助

## 二、发动机组成都有什么零件？

这是一个很繁琐的话题，总的来说汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备等四个基本部分组成。

而发动机主要有机体部分，也就是我们狭义上讲的汽车发动机机体，他是由很多很多小部件组装起来的，主要由气缸体、汽缸套、气缸盖，气缸垫，曲轴，凸轮轴，机油泵，活塞，活塞环，活塞环，连杆，气门，气门摇臂，等等零件组成，然后是供油系统，包括油箱，燃油表。

高压油泵（柴油车），手油泵，柴油或汽油滤清器，燃油传感器，喷油嘴（柴油车），化油器（汽油车）空气滤清器，进，排气歧管和燃油管组成。

第三部分就是使发动机降温的冷却系，一般由水箱、水泵、散热器、风扇、节温器、水温表和放水开关组成底盘部分则是更加的复杂了，大致上底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四大部分组成。

传动系包括变速箱，传动轴，万向节，差速器，离合器，其中差速器和变速器又有上百近千个零件组成，我就不详细说了。

行驶系由车架、车桥、悬架和车轮等部分组成。

车架也就是大梁，车桥是前桥，也就是我们说的工字梁，和后桥壳，悬架是钢板弹簧，减震器等，车轮是钢圈，轮胎。

转向系包括方向机，横拉杆，直拉杆，转向节，垂臂，方向盘，转向节臂组成。

制动系包括刹车分泵，调整臂，偏心轴，半轴，制动鼓，轮毂，蹄铁，制动底板，刹车气管，刹车总泵等等组成。

车身我也只说笼统的，工作台，车身壳体，挡风玻璃，倒车镜，车门、车窗、车前钣制件、车身内外装饰件和车身附件、座椅以及通风、暖气、冷气、空气调节装置等等。

在货车和专用汽车上还包括车箱和其它装备。

电气设备由电源和用电设备两大部分组成。

电源包括蓄电池和发电机；

用电设备包括发动机的起动系、如马达，汽油机的点火系，如点火线圈，还有大灯，转向灯，防雾灯，收音机，CD，空调系统等等等等。

其实一辆车是由几万个零件组成的，要列出明细来，估计要写一晚上。

### 三、汽车总体由哪四部分组成？每部分功用是什么？

(1) 发动机 发动机是汽车的动力装置。

其作用是使燃料燃烧产生动力，然后通过底盘的传动系驱动车轮使汽车行驶。

发动机主要有汽油机和柴油机两种。

汽油发动机由曲柄连杆机构、配气机构和燃料供给系、冷却系、润滑系、点火系、起动系组成。

柴油发动机的点火方式为压燃式，所以无点火系。

(2) 底盘 底盘作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，形成汽车的整体造型，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。

底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四部分组成。

(3) 车身 车身安装在底盘的车架上，用以驾驶员、旅客乘坐或装载货物。

轿车、客车的车身一般是整体结构，货车车身一般是由驾驶室和货箱两部分组成。

(4) 电气设备 电气设备由电源和用电设备两大部分组成。

电源包括蓄电池和发电机。

电设备包括发动机的起动系、汽油机的点火系和其它用电装置。

扩展资料：在汽车制造、装配或维修工作中，通常把各总成分别作为独立的结构单元来组织生产。

一些主要的汽车总成在装车前要按照一定的技术规范进行性能测试。

在汽车修理中，有时采取总成互换法，即把某一总成从汽车上拆下来，换上新的或经过修理并检验合格的总成，从而缩短了汽车修理停厂时间，而且有利于修理作业的组织 and 作业质量的提高。

简单来说：总成即一系列产品组成一个整体，实现一个特定功能的零部件系统总称。

。

总成，也就是集合体的意思。

例如：汽车上的传动轴总成，即：各种传动轴相关零件的集合，能够实现动力传递。

发动机总成是指总体合成的意思，包括内燃机，起动机，油泵等等，是一台可完整工作的机器，所以叫总成。

## 四、汽车零部件上市公司有哪些

蓬莱万寿机械公司

## 五、现在著名的汽车配件电商有哪些？

汽车配件分两类：保养易损件和整车维修件。

1) 保养易损件目前C2C的电商较多，老大京东汽车用品频道。

淘宝作为平台不说（但我觉着淘宝上买个坐垫还行，配件99%假货，懂行的绝对不去，不然怎么死的都不知道）。

其次算途虎老二（去年交易额1个亿，轮胎为主）其他没有靠谱的；

2B的有淘气档口、中驰车福、北迈网（号称B2B+O2O目前个人认为方向走偏了得死）、以上估值都在千万以上，其他大大小小几十家都是这两年出来的。

2) 整车维修件目前靠谱的排名如下：由你配、康众、奇配等，目前都在艰难推进中。

## 六、为什么有的发动机采用多气门结构形式？

人们把发动机比作汽车的心脏，这是一点也不过分的。

因为发动机是汽车的动力来源，汽车的动力性和燃油经济性直接与发动机有关。

发动机虽有一百多年的历史，但其基本原理没有什么变化，但在其内部结构，采用的材料及制造工艺都在悄悄发生着变化。

现代发动机采用顶置凸轮轴及多气门技术就是一例。

传统的发动机都采用侧置气门一侧置凸轮轴。

也就是说气门安置在气缸的一侧，气门中心线与气缸中心线平行，而通过气门挺柱

推动气门的凸轮轴也安置在气缸的一侧。

近十多年来，为了改善发动机的充气(进气)和废气的排出(排气)，新式发动机几乎都采用了顶置式气门结构替代了侧置气门。

顶置的气门被“倒挂”在气缸盖内，位于气缸的上方，进气和排气的气流较侧置气门痛快多了。

顶置气门也有两种驱动方式：一种是仍用侧置凸轮轴，通过挺柱、长长的推杆和摆动的摇臂，驱动气门，称为顶置气门一侧置凸轮轴。

顶置气门虽能改善发动机的性能，但侧置凸轮轴却仍有缺点：增加挺柱、推杆等零件。

产生噪声和增大运动惯性力。

推杆孔占用气缸盖内的空间，对改进气缸盖内的进排气通道不利。

于是新式的高速发动机采用另一种驱动方式，这就是顶置凸轮轴。

## 参考文档

[下载：汽车发动机配件概念股票有哪些.pdf](#)

[《蓝光控股股票怎么样》](#)

[《机器人为什么不能查询股票价格》](#)

[《基金怎么算7个工作日》](#)

[下载：汽车发动机配件概念股票有哪些.doc](#)

[更多关于《汽车发动机配件概念股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/46999022.html>