

深港通股票怎么样-深港通开通给股市带来利好还是利空-股识吧

一、深港通开通给股市带来利好还是利空

我们市场牛短熊长，毕竟去年那么牛。

我听私募风云网鹰击长空老师说，当时沪港通在14年11月开的，当时的环境和现在的不一样，所以深港通即使也通也不会象14年那么厉害。

请区别对待。

熊市中只有一些局部和结构性机会，不会出现大面积普涨行情，因为市场缺钱才走熊的。

二、深港通对股民是好消息还是坏消息？

怎么说呢？感觉还是福利了各方群众，香港的市民可以买到内地的A股，内地的还可以买到香港的股票，实际上是在给现在低迷的股市一剂强行针。

不过风险依然存在，建议你可以考虑找一些类似钱龙港股训练营模拟实盘锻炼锻炼自己的实战能力。

三、深港通开通后对股市带来利好还是利空

对a股利空，a股估值比港股高，对港股好，会有内地资金去买港股

四、股票 深港通如果开通了是利好还是利空

从此前沪港通的资金数据来看，即使深港通开通后，A股受到的影响可能也并不大。

华泰证券日前发布的一份研报指出，即便深港通北向额度累计使用达到3000亿，对于深市约15万亿的自由流通市值来说，也仅仅占2%，不能改变A股存量博弈的格局

。而事实上，参考此前的沪股通数据，未来深港通的北向额度使用情况可能也并不会太紧张。

截至8月12日，沪股通总额度使用了不足1500亿元，占3000亿元总额度的比例不到半数；

而沪市目前的流通市值接近23万亿元。

相比之下，由于港股的价值洼地效应明显，A股资金南下的热情似乎更高。

目前港股通2500亿元的南下额度中，截至8月12日收盘，仅剩下470亿元，使用率已超过八成，远高于沪股通的北上额度使用情况。

除了资金面的流动，两地证券市场估值之间的差异也是投资者关注的话题；

那么，在深港通开通后，两地市场的估值差距会收窄吗？华泰证券的研报对此称，深港通的开通不代表AH股溢价会收窄。

按照GICS二级行业对比港股和A股的估值水平来看，在沪港通开通之前，A股尚且有6个行业估值低于港股，但在开通之后，行业估值不断拉大，如今A股各行业估值水平均高于港股，其中A股金融类行业估值水平与港股相当，TMT等成长类行业估值水平较高。

华泰证券认为，由于投资者结构、退市机制、交易制度、投资者风险偏好的原因，AH股价长期存在偏差，但在沪港通开通之前，溢价水平一直在合理区间。

反而是在沪港通开通后，AH溢价水平才慢慢拉开。

与估值相关的另一个话题是，深港通开通后低估值股票一定受益吗？从沪股通此前的数据来看，答案似乎也是否定的。

华泰证券上述研报指出，2022年11月17日沪港通开通以来，估值在50-60倍之间的沪股通标的股价表现最好，而低估值标的(0-10倍)整体表现并不算太理想。

而对于深港通，广发证券分析师陈杰也指出，深港通的推出实际影响有限，既不构成利好也不构成利空；

深港通带来的投资机会整体来说较为有限；

深港通下港资依然会选择业绩好、市值大的行业龙头股。

深港通知识*：[//wukongshuo*/news/20220813/76519.html](http://wukongshuo*/news/20220813/76519.html)

五、深港通对A股影响有多大

从此前沪港通的资金数据来看，即使深港通开通后，A股受到的影响可能也并不大。

华泰证券日前发布的一份研报指出，即便深港通北向额度累计使用达到3000亿，对于深市约15万亿的自由流通市值来说，也仅仅占2%，不能改变A股存量博弈的格局。

而事实上，参考此前的沪股通数据，未来深港通的北向额度使用情况可能也并不会

太紧张。

截至8月12日，沪股通总额度使用了不足1500亿元，占3000亿元总额度的比例不到半数；

而沪市目前的流通市值接近23万亿元。

相比之下，由于港股的价值洼地效应明显，A股资金南下的热情似乎更高。

目前港股通2500亿元的南下额度中，截至8月12日收盘，仅剩下470亿元，使用率已超过八成，远高于沪股通的北上额度使用情况。

除了资金面的流动，两地证券市场估值之间的差异也是投资者关注的话题；

那么，在深港通开通后，两地市场的估值差距会收窄吗？华泰证券的研报对此称，深港通的开通不代表AH股溢价会收窄。

按照GICS二级行业对比港股和A股的估值水平来看，在沪港通开通之前，A股尚且有6个行业估值低于港股，但在开通之后，行业估值不断拉大，如今A股各行业估值水平均高于港股，其中A股金融类行业估值水平与港股相当，TMT等成长类行业估值水平较高。

华泰证券认为，由于投资者结构、退市机制、交易制度、投资者风险偏好的原因，AH股价长期存在偏差，但在沪港通开通之前，溢价水平一直在合理区间。

反而是在沪港通开通后，AH溢价水平才慢慢拉开。

与估值相关的另一个话题是，深港通开通后低估值股票一定受益吗？从沪股通此前的数据来看，答案似乎也是否定的。

华泰证券上述研报指出，2022年11月17日沪港通开通以来，估值在50-60倍之间的沪股通标的股价表现最好，而低估值标的(0-10倍)整体表现并不算太理想。

而对于深港通，广发证券分析师陈杰也指出，深港通的推出实际影响有限，既不构成利好也不构成利空；

深港通带来的投资机会整体来说较为有限；

深港通下港资依然会选择业绩好、市值大的行业龙头股。

深港通知识*：[//wukongshuo.com/news/20220813/76519.html](http://wukongshuo.com/news/20220813/76519.html)

参考文档

[下载：深港通股票怎么样.pdf](#)

[《a股股票牛市行情持续多久》](#)

[《拿一只股票拿多久》](#)

[《股票上市一般多久解禁》](#)

[《行业暂停上市股票一般多久》](#)

[《滴滴上市股票多久可以交易》](#)

[下载：深港通股票怎么样.doc](#)

[更多关于《深港通股票怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/36870300.html>