

中航西飞集团股票当前走式如何--中航飞机以后怎么操作 走势怎么样.-股识吧

一、股票中航飞机现在怎么样啊？后市怎么办？

现在是主力处于拉升出货阶段你要注意把握卖点。

二、讲讲西飞国际这股票上怎么回事？

2009年大盘将会震荡向上的。

可以在波动中做好自己的高抛低吸。

记得一定要快，别忘记风险。

市场修复回升；

把握最后机会，慎选补涨做多；

鱼尾行情时段，不宜期望太高，

不过透过现象看本质是重要的，得了解目标股票的大资金如何运做的重要的。

有时间多看看书，尤其是我喜欢看的《股票投机原理》一书，写得非常好。

愿与您共同分享。

至于如何炒股票也不是一时就能学成的，那就看缘份、和你的悟性了。

明日，西飞国际(000768，收盘价22.5元)去年非公开发行的1.295亿限售股将流通上市。

这近1.3亿股份分别被海富通基金、宏源证券等9家机构持有，按照当初25.18元的发行价格计算，这9家机构目前全部被套。

2008年2月，西飞国际向其控股东西飞集团和另外9家机构非公开发行股票。

比较特别的是，此次发行分两次进行。

西飞国际控股东西飞集团以其飞机业务相关资产认购非公开发行的股票约3.7亿股，发行价格确定为9.18元/股。

随后，这9家机构以现金认购发行股份，且发行价格最终确定为25.18元/股，该9家机构认购的1.3亿股于去年2月25日上市，限售期12个月，2009年2月26日将获得流通。

然而，持股一年后，9家机构竟然处于套牢中。

昨日，西飞国际的收盘价为22.5元，从2008年初至今，该股盘中最低价格为9.2元，也即是说该9家机构曾经有高达63.46%的账面浮亏。

9家机构合计购买了西飞国际约1.3亿股，涉及金额32.6亿元。

其中，海富通基金认购数量最多，为2550万股，按照西飞国际昨日每股22.5元的收盘价格计算，该部分股份令海富通基金产生了约6834万元的浮亏。

宏源证券认购了2500万股，目前浮亏也高达6700万元。

除海富通基金外，还有长盛基金、中邮创业基金等2家基金公司参与了西飞国际的非公开发行，这两家公司分别持有1000万股，浮亏2000多万元。

不过，有业内人士认为，西飞国际最近的走势颇强，该9家机构也有可能短期解套。

《每日经济新闻》记者注意到，2月14日，公司发布了签订生产合同的公告，称与上海飞机制造厂签订了ARJ21-700飞机批生产合同，该合同框架标的数量为100架份，其中15架份为确认订单，85架份为意向订单，合同总价款约32.6亿元。

最为关键的是，公司2009年度计划安排交付5架份，按照合同规定的结算方式，西飞国际可实现主营业务收入约1.63亿元，去年前三季度公司总收入为61.16亿元。

此前，西飞国际与空中客车公司签署A320系列飞机机翼总装项目合作框架协议，不过合同总额和对公司利润的影响并不大。

不管怎样，以上两笔合同的签定都将对公司财务状况、经营成果产生积极影响。

三、西飞国际的未来走势何去何从？

000768西飞国际，早已从我的自选股中剔除了！因为，其10送10的题材申就被恶炒！并且，当前的动态收益率高达1535倍，重组的事项还存在太多的不确定性，在当前慢牛的格局下，重组冻结股票无法进行交易，必定无法说分享大盘上涨的硕果！因此，一般情况下都不去碰一些市盈率超过100的股票，有什么并购概念的最好也不碰！因为，不确定因素太多太多，成功，当然就最好，而，一旦失败的话，则后果不堪设想！！

四、002022该股后市走势。

002022中航精机：该股业绩一般，主营收入和净利润增长比较稳定，但是增长相对比较缓慢，主力资金在流通股中占30.32%实力比较强，但是稍微比半年报有所减仓。

综合评价该股适合中线投资！2008年1月12日该股连续5个交易日震荡小幅度走低，只要该股的22.48这个支撑点位不被击穿就是安全的长期趋势就不会发生逆转，如果击穿短时间内收不回来了，请注意避险！大盘下周可能会加快小幅度震荡的频率以消化获利盘，如果该股守住了22.48这个支撑位并震荡走高，短线看高24.97，

中线看高前期高点29.39，长线看高35（风险偏大）如果在拉升过程中出现高位连续2天放巨量的情况请立即清仓防止主力资金出货后自己被套，以上纯属个人观点请谨慎操作！祝你好运！近期发现有一些股友随意转贴我以前的股票评论，由于单支股票的评论存在时效性几天之内该股的形势就存在很大的变化，具体的操作策略也得进行调整，不希望喜欢该贴的股友原封不动的任意复制转贴，这容易使采用该条评论的股友的资金存在短线风险！都是散户钱来得不容易，请多为他人着想！谢谢支持哟！

五、股票中航飞机的未来走势

经过游资大幅炒作，市场获利巨大。
将在13元一带强阻力位的压制下，做较深幅度调整震荡。
并会逐级震荡走弱！！未来不看好。

六、中航重机（600765） 走势有些看不透，有高人具体分析下吗？

七、中航重机（600765） 走势有些看不透，有高人具体分析下吗？

先看大盘趋势：上证指数进入10日周期趋势稳定状态，20日周期的价格趋势仍属弱势，成交量如能稳定不再压缩的话，指数能在一至两周内可维持在10日线之上，但，想突破20均价线较难，所以，一时还改变不了下跌趋势，也就是说，只能是暂时不会大跌。

中航重机：10日周期趋势与大盘大同小异，当前，股价在120日均线处波动，如不放量拉起，120日趋势也最多可撑两周，股价虽在60日均线之下，但，60日周期趋势向上，还有将股价拉起的能力，最不好是，20日均线正下穿60日均线，压力较重。

下周是关键：如股价能站稳14.58元之上，股价可维持悬而不落，最好能站上15.22元，也就克服了20均价线的压力，后市就可望。

八、西飞国际未来的走势如何？

000768如果能站上14.50，可以看高一线，下一目标位在17.80；如果不能站稳14.50，先出来观望。

九、中航飞机以后怎么操作 走势怎么样.

短期破位，看30线支撑，最好反弹出局，具体建议1786661928，不卖软件，只为不懂股的朋友提供建议.

参考文档

[下载：中航西飞集团股票当前走式如何.pdf](#)

[《上市后多久可以拿到股票代码》](#)

[《增发股票会跌多久》](#)

[《股票k线看多久》](#)

[《股票账户多久不用会失效》](#)

[下载：中航西飞集团股票当前走式如何.doc](#)

[更多关于《中航西飞集团股票当前走式如何》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/33070295.html>