

## 潍柴动力股票为什么跌；为什么潍柴动力从2010年12月3日到2010年12月6日跌那么多？-股识吧

一、请教大家一个问题，潍柴动力12月3日是120.29元，12月6日就跌到56.35是怎么回事啊，股票每日涨跌幅不是百分之十吗？

除权了，就是把每十股股票分成若干股了。

就是用每十股的总价钱，除以除权后若干股的总数得到的价钱，其实还是一个价。但是除权后，会对市场造成一个向上涨的预期，所以一般除权后的股票都会继续上涨。

二、000338潍柴动力,市盈率那么低,而且是龙头,为啥股价喋喋不休啊

虽然基本面好，但是在整个A股市场处于熊势的大背景下，像潍柴动力这样的绩优股只能算抗跌性比较强，想逆势上涨非常困难。

三、潍柴动力股票后期如何

基本面方面，除非国内基本建设能像2008年四万亿投资时那样红火，否则机械和重卡行业将维持一段时间的行业低迷期。

维柴就是这个行业的典型企业。

尽管公司业绩不错，但行业不景气，没办法。

你看看筹码集中度就知道，这只股票基本没有庄家。

四、7.18日香港股市潍柴动力H股为什么暴跌

除权了，就是把每十股股票分成若干股了。

就是用每十股的总价钱，除以除权后若干股的总数得到的价钱，其实还是一个价。但是除权后，会对市场造成一个向上涨的预期，所以一般除权后的股票都会继续上涨。

## 五、为什么潍柴动力从2010年12月3日到2010年12月6日跌那么多？

那是10股送10股除权日，自然价格只剩一半

## 六、股票潍柴动力，超跌的主要原因是什么？

主要原因就是该行业产能过剩，而潍柴动力业绩压力较大。

潍柴动力发布1H15业绩快报：预计上半年实现净利润7.5~11.5亿元，同比下滑70%~80%。

扣除去年同期并表KION（凯傲公司）带来的一次性投资收益外，公司业绩预计仍下滑50%~60%左右。

上半年宏观经济低迷导致重卡销量下滑：在低迷的宏观经济影响下，上半年重卡整体行业销量为29.5万辆，同比下滑31.1%，行业销量的下滑导致公司订单相应减少。

预计公司上半年重卡和工程机械用发动机销量在8万台左右，同比下滑60%左右，导致公司业绩大幅下滑。

展望下半年，预计重卡销量同比有望

小幅转正，但对公司全年业绩回升贡献不大。

下游重卡客户垂直一体化趋势渐成，负面冲击仍将继续：去年福田康明斯投产重卡发动机，对福田重卡供货之外同时寻求外供机会，对潍柴重卡发动机这一核心盈利产品冲击巨大。

我们预计目前福田康明斯重卡发动机月销量有望已达到千台以上，未来产能可能会进一步提升，对潍柴盈利的负面影响仍将继续。

由于福田是公司下游最为重要的客户之一，其重卡发动机自配率的提升对潍柴影响较大，在行业销量中枢整体下移的转型期，同时叠加下游重卡客户垂直一体化的产业趋势，公司中短期业绩压力较大。

林德液压对公司短期业绩贡献有限，国际化转型仍需加快：尽管上半年公司林德液压国产化顺利推进，但考虑到目前较低的产销量目标（全年预期目标8000套）与下游工程机械领域的低迷，“液压黄金产业链”短期对公司的业绩贡献有限；

而叉车业务KION增速也较为平稳，重卡发动机业务之外公司尚需培育一块新的利润增长来源，公司国际化转型仍需加快。

## 参考文档

[下载：潍柴动力股票为什么跌.pdf](#)

[《股票要多久提现》](#)

[《股票订单多久能成交》](#)

[《股票抛股要多久》](#)

[《股票定增多久能有结果》](#)

[下载：潍柴动力股票为什么跌.doc](#)

[更多关于《潍柴动力股票为什么跌》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/2645114.html>