

股票为什么会形成压力支撑位- 为什么大盘会在均线附近形成压力或支撑力-股识吧

一、股票的压力位和支撑位是什么意思？

首先，股票的支撑和压力是相对没有绝对的支撑和压力，另外支撑和压力是相互相成的，股价在下方，上面就是压力，如果突破压力，压力就转换成支撑。

其次，不同的级别支撑和压力也不尽相同，所以在查看支撑和压力的时候，不单单要看日线的，我们要看周线月线，甚至要看小级别的分钟线。

一、从k线上去参考。

不同k线的高点和低点，可以作为判断支撑和压力的参考，无论是日k线，还是周k线以及其他级别的k线，无论是的高点还是低点，看法都一样。

尤其是比较明显的k线的支撑和压力，要比不明显的要强要重要，比如波段的高点。

如下图所示。

二、划线画出的趋势线是参考支撑和压力的方法之一。

通过对k线的高点和低点中的任何两点，做划线，会引发一条趋势线，那k线对应这条趋势线上的点就是支撑和压力的参考点。

三、筹码具有体现支撑和压力的功能。

筹码是获取支撑和压力位的重要方法，筹码的峰谷和波峰是具有支撑作用的，另外筹码的平均成本也是最重要的参考依据。

另外，筹码的区间价格以及筹码的平均价格也是重要的参考依据。

筹码峰就是一堆筹码最长最尖的位置，峰谷就是一堆筹码的最边缘，或者筹码的最低的凹陷处，无论筹码峰还是峰谷。

都具有支撑和压力的作用，筹码的最边缘有两条竖线。

这是筹码90%和70%的区间线。

也是最重要的支撑和压力的参考价格。

四、成本均线是一个比较靠谱的主图指标也是参考支撑和压力的渠道之一。

成本均线也叫做cyc指标。

一般都是由5日，13日，34日和无穷日组成。

都是软件默认的，建议加入3日的成本线。

成本均线，它比移动平均线要准确的多，也靠谱的多，因为它加入了成交量的因素是量价合一的指标。

成本均线，由于加入了成交量的因素，就和分时图中的平均线是一样的道理。

五、缺口。

股票的k线留下的跳空缺口，也是重要的支撑和压力的参考。

缺口，应该来说，是属于K线的一种。

股价在缺口附近的位置一般会有一个牵引力，是我们判断未来趋势的方法之一，缺口也是作为判断支撑和压力的方法。

可以参考上缺口处的k线的最低点和收盘价。

下缺口的k线的最高点和收盘价。

当然收盘价要区分阴线和阳线。

对于支撑和压力，在实战中要多个因素结合起来看，不要单一的去参考，如果一个支撑位同时也是多个因素的支撑或者压力位。

那么相对而言，这个位置就更具参考意义，所说的一切都要自己多看多磨合。

参考资料来源：股票百科-压力位参考资料来源：股票百科-支撑位

二、股市中为什么会存在支撑与压力位?

个人认为，人难以预测未来，于是有人发明均线理论，给自己的猜测找个依据，后来很多人知道了这一套理论，于是按均线理论操作，于是产生了压力位和支撑位等等。

当然在随机游走的时候均线理论还是很经典的。

可中国证券市场向来不缺乏庄家与黑嘴，于是庄家骗线，黑嘴用貌似正确的均线理论信誓旦旦的指导广大股民。

- o
- o
- o
- o
- o
- o
- o
- o
- o
- o

股市毕竟是资金游戏，有太多因素，虽然主力和政府是主要因素，但有许多东西是政策和主力也操纵不了的，例如人性，他们跟多的时候也只是顺势而为。

- o
- o

个人观点。

三、我认为股市中应该都是政策和主力的操控，为什么会有压力位与支撑位？压力位和支撑位和主力庄家有什么关系？

主力的意图并不是你说的那么明显。
个股从技术上看有反弹或调整的要求，那只是从图形上来看的。
因为股市是千变万化的。
没有绝对的一说。
但是主力的成本可以从量能的成交，股价的变化中能得到一些启示的。

四、股票什么是压力位

压力位(阻力位)支撑位-----阻力位咳分为；

均线阻力位；

高点（波峰）阻力位；

低点（波谷）阻力位；

平台（整理区）阻力位；

颈线阻力位；

轨道阻力位；

趋势线阻力位；

X线阻力位。

现解释如下；

一：均线阻力（压力）位：主要指5、10、20、30、60、120、250日等均线对股价的压力。

均线的含义就不多说了，股价上穿均线都需要成交量放大配合，这其中以60、120、250日均线对股价的压力尤为重要，因此要特别关注这三条均线对股价的压力。

二：高点（波峰）压力位：前期两个以上高点（波峰）的连线构成高点阻力位。

股价突破此连线也需成交量放大配合。

三：低点（波谷）压力位；

股价跌破前期两个以上低点（波谷）连线后，如果反弹，这条连线对股价将产生压力，这条连线就叫低点压力位。

四：颈线压力位：双底（W底）、头肩底、N形底、双顶（M顶）、头肩顶等形态的颈线对股价上涨或反弹都有压力。

五：平台压力位；

股价在平台（或一定幅度内）横盘调整，然后跌破整理区，股价再次上涨时，平台整理区域对股价有压力。

六：轨道压力位：上升或下跌轨道的中轨、上轨；

BOLL线的中轨，上轨对股价也有压力。

七；

趋势线压力位：指下降趋势线（空头市场各反弹高点的连线）对股价上涨有压力。

八：X线压力位：X线对股价的压力是所有压力位中最重的。

什么是X线？X线是股价下跌到一定价位，在此价位形成两次以上反弹，各次反弹的波谷连线本来已经成为股价的支撑位，可后来又跌破这一波谷连线，股价在这一连线下方又经过两次以上反弹，反弹高点又在此连线延长线上，这一条由两次以上低点和两次以上反弹高点形成的连线就叫股票的X线。

（其实就是前一波谷连线的延伸线）。

X线是股票的成交密集区，对股价的压力更胜于其它压力位。

支撑位也有以上八种类型。

这里主要讲一下均线支撑位、趋势线支撑位和轨道支撑位。

其它的支撑位也就是股价突破相应的阻力位后，原来第阻力位变成了相应的支撑位。

均线支撑位：股价上穿均线后，原来的压力位就变成了支撑位。

短线操作关注5、10日线支撑，中长线操作关注60、120、250日线的支撑。

趋势线支撑位：主要指上升趋势线（多头市场各回调低点连线）对股价的支撑。

轨道支撑位：上升或下跌轨道的中轨、下轨；

BOLL线的中轨、下轨对股价有支撑作用。

股市有句谚语：“熊市找压力，牛市找支撑。”

这句话的含义告诉我们：熊市要关注压力位的强大作用，卖要卖在压力位上；而牛市要注重支撑位的作用，买要买在支撑位上。

同时也告诉我们不管何时何市，操作都要关注阻力位和支撑位的变化，要学会在阻力位上止赢，支撑位上逢低布局。

五、炒股怎么会血本无归

炒股会血本无归。

例如股民买时每股10元，股民买了1000股，第一天下跌10%，那就是亏了1000元，由于亏损太多，股民没出售，结果第二天再跌10%，那就是又亏损了900，这样亏下去自然会血本无归。

炒股就是从事股票的买卖活动。

炒股的核心内容就是通过证券市场的买入与卖出之间的股价差额，获取利润。

股价的涨跌根据市场行情的波动而变化，之所以股价的波动经常出现差异化特征，源于资金的关注情况，他们之间的关系，好比水与船的关系。

水溢满则船高，（资金大量涌入则股价涨），水枯竭而船浅，（资金大量流出则股价跌）。

六、支撑线与阻力线形成的原因?

长时间的密集成交区域容易形成均线的粘合，这样的均线一旦发散那么每条均线位置上会形成支撑位，K线一般收在均线上，形成多头排列的格局，下面的均线就成为支撑。

同样的道理，一旦高位向下发散，那么形成空头排列，上档会形成阻力。

七、为什么大盘会在均线附近形成压力或支撑力

均线是各级势力互相综合后的一个平均值，是市场大部分人的一个心理支点，所以在上涨的过程中在此位置就有可能暂停，在下跌的过程中就有可能在此获得支撑。

参考文档

[下载：股票为什么会形成压力支撑位.pdf](#)

[《股票涨幅过大停牌核查一般要多久》](#)

[《股票多久能买完》](#)

[《股票上升趋势多久比较稳固》](#)

[《股票成交量多久一次》](#)

[《法院裁定合并重组后股票多久停牌》](#)

[下载：股票为什么会形成压力支撑位.doc](#)

[更多关于《股票为什么会形成压力支撑位》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/25451362.html>