

副厂件一定比原厂件的质量差吗为什么__汽车配件里原厂件和副厂件有什么差别？还有厂家OEM的产品质量能和原厂家的比吗？-股识吧

一、汽车配件里原厂件和副厂件有什么差别？还有厂家OEM的产品质量能和原厂家的比吗？

原厂指的是镜头跟机身是一个厂家的，所以适马的镜头用在适马的机身上是原厂，用在佳能的机身上就算是副厂了。

镜头上存在一个接口的技术问题，原厂的厂家是不可能把这个技术无保留的告诉别的镜头厂商，让你生产出符合我的机身要求的镜头，所以副厂通过研究这个接口，来研究它的电子技术，再生产出相应的接口，而不是象原厂一样掌握着技术来生产接口。

这样生产的方向有可能不能很好地配合，所以原厂的天然做得更好一些。

副厂一开始就处在下风，为了与原厂争夺市场，价格上自然要取得优势，所以会便宜些，但是为了保证一定的利润，副厂的镜头在用料上，镀膜上，做工上等方面因为技术不够或者成本节约上都会略差一些，画质也较差一些，存在色散，锐度，分辨率等方面的一个或几个不足。

但是价格上优势还是很明显的，所以有不少人选择副厂的镜头。

也不是说副厂的都比原厂的便宜，例如徕卡，蔡司等厂家，走高端路线，生产出品质更好，当然价格也更高的副厂镜头。

二、轮毂原厂件和副厂件差别大不大

1. 比较大，预算够的话争取还原厂的，毕竟价格差距大。

2. 用原厂件。

对车胎散热性好得多。

3. 轿车的轮毂轴承过去最多的是成对使用单列圆锥滚子或球轴承。

随着技术的发展，轿车已经广泛的使用轿车轮毂单元。

轮毂轴承单元的使用范围和使用量日益增长，已经发展到了第三代：第一代是由双列角接触轴承组成。

第二代在外滚道上有一个用于将轴承固定的法兰，可简单的将轴承套到轮轴上用螺母固定。

使得汽车的维修变的容易。

第三代轮毂轴承单元是采用了轴承单元和防抱刹系统相配合。

轮毂单元设计成有内法兰和外法兰，内法兰用螺栓固定在驱动轴上，外法兰将整个轴承安装在一起。

三、小轿车配件，原厂件和副厂件差别大吗?区别在哪?性能有什么差距，?

展开全部原厂件和副厂件是一定存在区别的，差别多大这个针对不同零件，各有不同。

区别主要在力学性能上，一般情况下，各厂零部件尺寸肯定不会有太大差别，区别是材料工艺不同，其硬度、强度等就不一样，性能也就有了差距。

打个比方，一个进口发动机，一个国产仿制发动机，结构尺寸完全一样，但是使用年限、使用效果就是不一样

四、为什么副厂镜头比原厂便宜？

原厂指的是镜头跟机身是一个厂家的，所以适马的镜头用在适马的机身上是原厂，用在佳能的机身上就算是副厂了。

镜头上存在一个接口的技术问题，原厂的厂家是不可能把这个技术无保留的告诉别的镜头厂商，让你生产出符合我的机身要求的镜头，所以副厂通过研究这个接口，来研究它的电子技术，再生产出相应的接口，而不是象原厂一样掌握着技术来生产接口。

这样生产的方向有可能不能很好地配合，所以原厂的天然做得更好一些。

副厂一开始就处在下风，为了与原厂争夺市场，价格上自然要取得优势，所以会便宜些，但是为了保证一定的利润，副厂的镜头在用料上，镀膜上，做工上等方面因为技术不够或者成本节约上都会略差一些，画质也较差一些，存在色散，锐度，分辨率等方面的一个或几个不足。

但是价格上优势还是很明显的，所以有不少人选择副厂的镜头。

也不是说副厂的都比原厂的便宜，例如徕卡，蔡司等厂家，走高端路线，生产出品质更好，当然价格也更高的副厂镜头。

五、汽车配件里原厂件和副厂件有什么差别？还有厂家OEM的产品质量能和原厂家的比吗？

原厂件指的是此款车出产厂家的装车配件，理论上配件的规格和质量是和您所购置的整车车体上的配件的各方面指标完全一样的。

副厂件既非远产厂家的装车件，这里副厂件分为两种，一种是其它配件厂家按原厂配件指标自行加工的配件，各方面指标基本可以达到厂家标定的技术指标，另一种是个别小厂为利益驱使生产的伪劣配件，外表看起来和原厂件相同，但为追求更大利益偷工减料的产品，这种配件性能不够稳定有的装车后可能损害车辆甚至危害到安全行车。

另外还有一些改装配件也非原厂，它是针对原厂车辆性能的不足而特别设计的质量更高性能更好的配件产品，通常

六、汽车配件的正厂 副厂 原厂有什么区别

汽车配件的正厂、副厂、原厂区别：原厂件是主机厂指定的二级配件商，这类配件一般都标有主机厂的品牌LOGO和供应商的品牌，一般像大众帕萨特的大灯都是飞利浦加工制造的。

正品件是主要来自供应商品牌的产品，这类产品也是属于副厂件，但是制造商是来自主机厂指定所以早质量上还是能保证的，是质优价廉的号选择，所以一般换件时选择这类配件是最具性价比的选择。

副厂件，这类配件一般都是各个大大小小品牌出的配件，质量不敢保证，参差不齐，有的品牌就比较良心，有的品牌就相当不靠谱，大家在选择副厂品牌时还是先在网上做做功课比较好。

拆车件，这类配件主要来源于二手市场或者事故车拆车市场，这类配件成色和质量差异较大，购买时要加以区分。

扩展资料一般来说的是能影响汽车安全或者行驶品质的配件一定要使用原厂1、制动，转向系统 刹车片、刹车盘和转向拉杆等等2、动力总成 发动机的活塞连杆，发动机的曲轴3、使用频繁的汽车配件，这类最主要是机油4、一些无关紧要不影响行车安全和品质的配件可以使用原厂5、像汽车的前后杠，空调滤芯等对车辆安全驾驶没啥影响的可以使用副厂的汽车配件，或者导航、真皮座椅等也可以选择副厂。

七、汽车配件的正厂 副厂 原厂有什么区别

汽车配件的正厂、副厂、原厂区别：原厂件是主机厂指定的二级配件商，这类配件一般都标有主机厂的品牌LOGO和供应商的品牌，一般像大众帕萨特的大灯都是飞利浦加工制造的。

正品件是主要来自供应商品牌的产品，这类产品也是属于副厂件，但是制造商是来自主机厂指定所以质量上还是能保证的，是质优价廉的号选择，所以一般换件时选择这类配件是最具性价比的选择。

副厂件，这类配件一般都是各个大大小小品牌出的配件，质量不敢保证，参差不齐，有的品牌就比较良心，有的品牌就相当不靠谱，大家在选择副厂品牌时还是先在网上做做功课比较好。

拆车件，这类配件主要来源于二手市场或者事故车拆车市场，这类配件成色和质量差异较大，购买时要加以区分。

扩展资料一般来说的是能影响汽车安全或者行驶品质的配件一定要使用原厂1、制动，转向系统 刹车片、刹车盘和转向拉杆等等2、动力总成 发动机的活塞连杆，发动机的曲轴3、使用频繁的汽车配件，这类最主要是机油4、一些无关紧要不影响行车安全和品质的配件可以使用原厂5、像汽车的前后杠，空调滤芯等对车辆安全驾驶没啥影响的可以使用副厂的汽车配件，或者导航、真皮座椅等也可以选择副厂。

参考文档

[下载：副厂件一定比原厂件的质量差吗为什么.pdf](#)

[《股票公告减持多久可以卖》](#)

[《股票st到摘帽需要多久》](#)

[《农民买的股票多久可以转出》](#)

[《股票一般多久一次卖出》](#)

[下载：副厂件一定比原厂件的质量差吗为什么.doc](#)

[更多关于《副厂件一定比原厂件的质量差吗为什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/18577185.html>