

# 克劳斯股票原名是什么——德迅的发展简史-股识吧

## 一、德迅的发展简史

“德迅公司”的德文名字却是“库纳与纳格尔”（Kuehne & Nagel）。

两个名字之间一点关系都没有。

又是一个公司名称“翻译”中的另类。

公司（德文）名字那么叫，是因为，这家公司是奥古斯特·库纳和弗利德里希·纳格尔于1890年在不来梅建立的。

库纳家族的克劳斯·米歇尔·库纳至今仍然是这个世界集团的大股东，今年65岁。

约30年前，他把公司总部迁到了税务天堂瑞士的辛德尔雷基。

是他，使这个海运公司发展成了世界级的物流服务集团。

然而，今天的成功却是来之不易。

80年代初，克劳斯·米歇尔·库纳差点淹死在商海之中。

回忆那时，他至今胆战，他说那是“穿越炼狱之火”。

70年代初，已经荣登德迅集团宝座的克劳斯·

米歇尔·库纳完了一个美梦：他在税务天堂巴拿马建立了海运公司斯卡洛塔斯。

他的祖先们留给了他一个成功的海运企业。

现在，他要用完全属于自己的船队来锦上添花。

然而，他这个梦完得不是时候。

第一次石油危机爆发了，世界海域中的船运价格一落千丈。

他的船队连续亏损了10年。

库纳不得不出售他的船只，而这样更增加了亏损。

债务积累到了1亿欧元的高度。

“1981年，企业的状况连续5个月糟糕透顶，”他回顾道。

23个债权银行逼着他出售公司。

他不得不寻找买家。

“有70个报价，其中20个是认真的。

”最后是英国的隆洛公司得到了拍板，买下了50%的股权，但还是把企业的经营权留给了库纳。

这个创业者的嫡孙失去了很多，但却赢得了宝贵的人生经验。

世界上大概很少有商人两次卖掉公司股权，而两次又重新夺回的。

而克劳斯·米歇尔·库纳就是这样一个人。

从惊涛骇浪里爬出来的库纳很快就证明了自己的商业头脑。

它把这个传统的海运公司改造成了物流服务集团。

他在全世界投资，建立商品集散中心，并投资于与此相辅的信息技术。

当隆洛集团11年后自己也陷入困境时，库纳借助于合同规定的优先购买权和公司重新获得了的赢利力量，把当年售出的股权又买了回来。

为寻找合作伙伴，他又攀上了菲亚格集团（VIAG）。

他把三分之一的公司股权卖给了菲亚格。

跟菲亚格集团一起，他于1994年把公司资本的

18.1%送上了法兰克福和苏黎世的股市。

然而菲亚格集团的发展路线跟他的设想大相径庭。

这家总部在慕尼黑的集团跟另一家大集团费巴（VEBA）合并，组建成了Eon公司，把公司的核心业务规定为能源，电力。

于是，德迅成了“后娘养的”。

于是，库纳又把他卖给菲亚格集团的股权买了回来。

重新寻找更合适的伙伴。

2000年底，德迅公司跟新加坡物流公司SembCorp Logistics交换了20%的股权。

去年夏天又以3亿美元的价格买下了美国Usco Logistics，从而打入了美国市场。

这么几个折腾，库纳实际上提高了“散股”所占的份额。

但他今天仍持有55.75%的公司股权，而且根本还不考虑退休问题。

尽管集团从三年前开始就有了一个叫赫尔姆斯的总裁，但在重要问题上，他仍然事必躬亲。

可惜这个集团主、亿万富豪却面临着断代的危机 - 他没有子女。

他将是库纳与纳格尔集团中最后一个叫库纳的人。

为了遗产问题，他早在11年前就建立了一个家庭基金会，将来由这个基金会接收他在公司中的财产。

从1975年开始，他就居住在瑞士的辛德尔雷基。

他住的是一个特别设计的豪华别墅，一个让他时时不忘家乡的东西：这幢别墅的形状就象一艘巨轮的指挥舱。

## 二、我购买了埃塞克斯钢琴，收到的投资承诺书，有什么用哪？

这是施坦威对客户的承诺，施坦威承诺消费者：在十年内，如果消费者决定已拥有的施坦威家族系列产品升级成为施坦威三角钢琴，可以以当初购买的原价进行抵扣。

。

## 参考文档

[下载：克劳斯股票原名是什么.pdf](#)

[《挂单多久可以挂股票》](#)

[《股票解禁前下跌多久》](#)

[下载：克劳斯股票原名是什么.doc](#)

[更多关于《克劳斯股票原名是什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/15047053.html>