

北车和南车合并股票怎么办—中国南车和北车合并后股票怎么办-股识吧

一、股票合并钱怎么变没有了

你说的是北车，在合并结束的时候就会按照1.1比例变到南车了

二、中国南车和北车合并后股票怎么办

你好，北车1股换成南车1.1股，再将南车改名为“中国中车”，换股更名自动完成，散户股票就看你觉得值不值得持有了 现在出的是预案 换股比例和换股价格 本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A...

三、中国南车，中国北车，合并后应该叫什么名字，各

南北车合并方案初定：北车并入南车 更名为"中车",合并完成后的公司将更名为“中国轨道交通车辆集团股份有限公司”（初定名，以下简称中车集团）。

四、601299换股合并应该如何操作

出了个预案，正式的还要等换股比例和换股价格 本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

本次合并的具体换股比例为1:1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

上述换股比例系由双方在以相关股票于首次董事会决议公告日（中国南车和中国北车审议本次合并相关事宜的首次董事会决议公告日，下同）前20个交易日的交易均

价作为市场参考价的基础上，综合考虑历史股价、经营业绩、市值规模等因素，经公平协商而定。

具体而言，中国南车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.63元/股和港币7.32元/股；

中国北车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.92元/股和港币7.21元/股；

根据该等参考价并结合前述换股比例，中国南车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币5.63元/股和港币7.32元/股，中国北车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币6.19元/股和港币8.05元/股。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。

市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。

本次发行股份购买资产的董事会决议应当说明市场参考价的选择依据。

换股吸收合并涉及上市公司的，上市公司的股份定价及发行按照前述规定执行。

据此，中国南车可供选择的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.63元/股 人民币5.44元/股
人民币5.12元/股 H股 港币7.32元/股 港币7.19元/股 港币6.59元/股

中国北车可供选择的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.92元/股 人民币5.50元/股
人民币5.21元/股 H股 港币7.21元/股 港币6.91元/股

- 在本次合并中，中国南车和中国北车之所以选择首次董事会决议公告日前20个交易日的交易均价作为参考价，主要的考虑是，就这三个可供选择的市场参考价而言，前20个交易日的交易均价最能反映市场的最新情况，特别是体现了近期展现的高铁行业的发展现状和前景，因此能够较好地体现双方股东的权益并维护双方股东的利益。

中国北车换股股东取得的中国南车A股股票或H股股票应当为整数，如其所持有的中国北车A股股票按换股比例可获得的中国南车A股股票的数额不是整数，则按照其小数点后尾数大小排序，每一位A股换股股东依次送一股，直至实际换股数与计划发行股数一致。

如遇尾数相同者多于余股时则采取计算机系统随机发放的方式，直至实际换股数与计划发行股数一致。

H股换股的零碎股处理方法与前述A股换股的零碎股处理方法相同。

五、中国南车和中国北车经过重组，6月8日复牌上市，改为中国中车，股价已经上涨很多，还可以买入持有吗？

中国中车复牌后，建议逢高出掉。

因为前移已经积累了大量的获利盘，利好兑现，就是利空，同时，价值与价格的关系严重偏离，预计最高涨幅会在，现在的价格到前期最高点的1/2或2/3的位置，大概是35左右。

参考文档

[下载：北车和南车合并股票怎么办.pdf](#)

[《拍卖股票多久能卖》](#)

[《一般开盘多久可以买股票》](#)

[《买了8万的股票持有多久可打新》](#)

[《股票转账多久到账》](#)

[下载：北车和南车合并股票怎么办.doc](#)

[更多关于《北车和南车合并股票怎么办》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/11672244.html>