

圣达因和富瑞特装哪个好~张家港大新富瑞重装和中集圣达因哪个活稳定-股识吧

一、请专业相关人士，LNG设备，圣达因，查特，安瑞科，华气厚普在做储罐/加气机/撬/各家在设备质量方面优劣势

本人目前在查特供职。

简单回答一下你的问题吧。

圣达因和查特这两家产品内容差不多，都不做加气机。

在储罐等方面产品，查特最大的特点是：在可以使用5年及以上产品里，它的性价比相对较高。

特别是油漆，保证使用20年。

至于质量和售后，粗俗点说查特养了一很多人来搞这两块，效果还是不错的，特别是售后。

产品出了问题，特别是技术上的问题，查特有国外的技术支持，解决问题能更迅速。

你也知道，目前国内的产品很多都是照抄国外的图纸，并没有完全掌握其中的道理，一旦出了问题，解决起来比较麻烦。

我个人认为，在售后这方面查特还是有些优势的。

圣达因也是国内做低温容器一个大品牌，国内市场占有率比查特要高不少。

在可以使用5年及以下的产品里，它的性价比比较高。

特别是初期资金不足，又想完成项目预期。

那么圣达因就是一个不错的选择。

还有什么想了解的你再追问吧

二、急急急~~~请问有谁知道哪些厂家是直接生产CNG液压卸气装置的？

富瑞特装，圣达因，圣汇这些公司可能会有吧

三、lng加气站设备哪的最好

要说这个LNG目前市场还是相当混乱，各个公司的背景、技术都有很大区别。

华气厚普在LNG这方面优势比较强，这个跟华油油关系。

圣达因也不错，他们自己生产储罐。

另外武汉还是什么地方有一家也不错，名字记得不太清楚了。

设备好坏的区别在于使用3年之后，还是不是能够正常经营，现在其他厂家选用的设备一是处于试用阶段，由于设计量的原因，设计是否合理等等，所以给你推荐一些技术上成熟的。

四、询国内哪家可以制造LNG重卡用的真空绝热气瓶？

LNG和CNG各有优势，很难说LNG明显优于CNG。

因为CNG最大的优点是加气成本低、气瓶价格低，但缺点主要是车辆行驶距离短，而LNG最大的优点是压缩比高，可以让车辆行驶距离更远，而且加注速度也快。因此在发展上，应各有侧重，例如CNG主要是支持市内交通，也就是给出租车加

；而LNG则主要支持省际客运车和重卡等大型，长距离行驶车辆。

至于你所说的为何在我国CNG发展早于LNG，主要还是技术问题，因为LNG要在零下一八六十多度储存，对气瓶的要求很高，这方面的技术，是随着近些年圣达因、富瑞特装等设备企业，以及车辆生产企业的技术突破和引进，才实现LNG的快速发展。

五、目前国内有LNG汽车改装资质的单位有哪些？

LNG汽车，多数是卡车，小汽车都是改装CNG。

CNG价格要高，但是运输和建加气站简单，压强小，全国建加气站的点多；

LNG价格便宜，但压强大，不易运输和建站，北方城市多点。

改装LNG汽车的企业，很少听说。

现在一般的主机厂都有LNG的车型推出，比普通柴油车贵20000多吧，自己改装的话，一是发动机不匹配，二是费用也相当的高，三是国家对于改装资质、尾气排放等查的相当严厉，所以很少有单位从事LNG汽车改装。

LNG气瓶厂家主要有：富瑞特装、圣达因、四川空分、石家庄安瑞科。

六、国内车用天然气瓶有哪些品牌，哪种质量最好？

制造瓶子的还是要大厂，像什么圣达因，富瑞特装，四川空分的。其他小厂的不稳定

七、张家港大新富瑞重装和中集圣达因哪个活稳定

同行有很多啊中集圣达因 常州查特 安瑞科 华气厚普等等之类的

八、LNG、LCNG加气站设备和工程总包哪的性价比好一点？

我们公司正准备建站，正好也联系了4家厂家：圣达因、天津佰焰燃气、富瑞特装、华气厚普。

你可以参考一下。

圣达因和富瑞他们两家的做的比较大，而天津佰焰燃气属于后起新秀，质量和价格都很有竞争力！你考虑一下吧，哈哈，选我做最佳答案啊，祝你早日找到好的厂家

- 。
- 。

参考文档

[下载：圣达因和富瑞特装哪个好.pdf](#)

[《为什么美元加息周期股表现好》](#)

[《炒股指标sv什么意思》](#)

[下载：圣达因和富瑞特装哪个好.doc](#)

[更多关于《圣达因和富瑞特装哪个好》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/74500274.html>