

一汽轿车为什么股票大幅下跌！近日汽车股为何连续大跌？-股识吧

一、为什么汽车板块的股票今天很多都是很高开盘，又慢慢跌下来收盘，量还很大，是出货还是洗盘？

不光是汽车板块，持续上攻之后，整体大盘随时有回调要求，当然，中期震荡上扬格局已越发明显，因为市场各路资金对市场的看法逐步乐观，这是关键。

换个角度来看，基金也被迫追高加仓，可看做最后的疯狂。

影响大盘中期走势的决定性因素还在于央行宽松货币政策出台的频率，已经管理层对新股IPO和上市公司再融资的态度。

至于上市公司业绩的改善情况，也直接影响着中期反攻目标。

操作上，短期尽量是逐步获利减仓为主，耐心等待接下来的低吸机会，在这其中，一二线蓝筹品种可重点考虑。

二、股票为什么大幅度下跌？

现在大盘是机构砸盘在低位换股！中国股市和国外股市没有直接的联动性，但是由于美国经济的重量级身份，肯定对其他联动很强的股市有很大影响，而中国不一样，中国股市相对独立涨跌原理：“股票上涨是因为跌到了支撑位，股票下跌是因为涨到了压力位”，这个支撑位与压力位是按照波浪理论算出的，且准确率为98%。

那么，为什么股价涨跌是按照波浪运行，而不是因为指标的金叉、死叉、超买、超卖或是受某个消息影响的呢？下面我们做一个简单的说明：大家都知道，波浪理论的核心就是“黄金定律”、“螺旋定律”。

通过科学验证，我们所处的整个银河系就是按照“螺旋定律”排列的，还有试验证明，如果做一个金字塔模型，然后把一个刀片放在塔中0.618（黄金定律）的位置，这个刀片不会生锈，等等的实验证明，“黄金定律”和“螺旋定律”是整个自然界的规律，所以股价的涨跌也完全符合这个定律。

说明：你的假如有3个结果可能出现：买完后股价大于1.1，等于1.1，小于1.1元。这就是股票的波动性。

三、为什么汽车板块的股票今天很多都是很高开盘，又慢慢跌下来收盘，量还很大，是出货还是洗盘？

不光是汽车板块，持续上攻之后，整体大盘随时有回调要求，当然，中期震荡上扬格局已越发明显，因为市场各路资金对市场的看法逐步乐观，这是关键。

换个角度来看，基金也被迫追高加仓，可看做最后的疯狂。

影响大盘中期走势的决定性因素还在于央行宽松货币政策出台的频率，已经管理层对新股IPO和上市公司再融资的态度。

至于上市公司业绩的改善情况，也直接影响着中期反攻目标。

操作上，短期尽量是逐步获利减仓为主，耐心等待接下来的低吸机会，在这其中，一二线蓝筹品种可重点考虑。

四、为什么一汽夏利000927总是涨，而一汽轿车000800不涨还跌呢？哪个更有前景呢？

你好，000927来自一汽丰田的投资收益的快速增长，虽然本部仍将持续有巨额亏损，但我预测2007年~2009年的每股收益仍可达到0.14元、0.41元和0.65元。

我认为公司预期快速增长的盈利前景可支撑13元左右估值水平。

估值水平的进一步提升将主要来自一汽整体上市预期，而这一预期目前看起来确定性较高。000800，个人根据多空筹流动显示，感觉有高位主力出货的嫌疑。

该股三季度业绩大增，而报表公布时，主力已经拉升完毕，正好借此重大利好出货，由散户接盘。

五、近日汽车股为何连续大跌？

09年长的最好的股票业绩最好的股票到出年报的时候大跌了真是讽刺业绩好都跌得这么惨 真是想不通唯一解释就是大家都不看好汽车股今年的表现提前获利了结了

六、一汽四环为什么连续爆跌，还有机会吗？

一汽四环该股主力资金近期小幅度的抛售筹码，注意12.24的关键压力位，如果无法强势突破就有继续探底的风险。

请注意回避短线风险，该股只有强势突破了该压力位才有看高13.04这个压力位的机会，以上纯属个人观点请谨慎采纳，祝你好运。

七、汽车行业股票为什么下跌

竞争大，汽车需求增长不大，汽车厂商恶性竞争。
利润下降。

八、昨天一汽轿车放量，外盘大于内盘很多，为什么股价会跌？

该股资金持续性流出，因此股价下跌。

内外盘根本无法反应资金的净流向，懂行的人基本上不怎么看内外盘，关键看资金净流向

参考文档

[下载：一汽轿车为什么股票大幅下跌.pdf](#)

[《股市用什么股票好》](#)

[《买股票可以干什么》](#)

[《聚美回购1亿股份是为什么》](#)

[《没有创业板的股票什么字母开头》](#)

[《通达信如何对所有股票预警》](#)

[下载：一汽轿车为什么股票大幅下跌.doc](#)

[更多关于《一汽轿车为什么股票大幅下跌》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/68799592.html>