

# 海航集团宣布破产重整股票怎么办、实施破产重整以保壳我的股票怎么办？-股识吧

## 一、公司倒闭后，股票如何处理啊？谢谢各位了

根据有关规定，退市公司原在交易所流通的股份将由一家具备代办股份转让业务资格的证券公司(主办券商)代办转让，并在45个工作日之内进入代办股份转让系统交易。

2.根据规定，退市公司股东必须先开立股份转让账户(个人股东开户费30元，机构股东开户费100元)，并办理股份确权与转托管手续(个人股东确权手续费10元，机构股东确权手续费30元)。

个人股东开立股份转让账户时应携带身份证。

3.退市公司在代办股份转让系统挂牌之前，股东应尽快办理股份确权与转托管手续，否则有可能无法赶上在该公司第一个交易日进行交易。

退市公司挂牌之后，股东可以继续办理股份确权与转托管手续，但其股份需要经过两个交易日之后方可转让（即三板交易）。

三板市场又称“代办股份转让系统”。

和标准意义上的“三板”不同，它没有接纳新公司股份“上市”的职能，它承担的职能仅限于处理历史遗留的法人股市场以及主板市场退市企业的股份流通问题。

## 二、公司破产手里的股票该怎么处理？

只能认倒霉一就是等重组二就是等资产清算分得破产清算余额

## 三、公司倒闭后，股票如何处理啊？谢谢各位了

根据有关规定，退市公司原在交易所流通的股份将由一家具备代办股份转让业务资格的证券公司(主办券商)代办转让，并在45个工作日之内进入代办股份转让系统交易。

2.根据规定，退市公司股东必须先开立股份转让账户(个人股东开户费30元，机构股东开户费100元)，并办理股份确权与转托管手续(个人股东确权手续费10元，机构股东确权手续费30元)。

个人股东开立股份转让账户时应携带身份证。

3.退市公司在代办股份转让系统挂牌之前，股东应尽快办理股份确权与转托管手续，否则有可能无法赶上在该公司第一个交易日进行交易。

退市公司挂牌之后，股东可以继续办理股份确权与转托管手续，但其股份需要经过两个交易日之后方可转让（即三板交易）。

三板市场又称“代办股份转让系统”。

和标准意义上的“三板”不同，它没有接纳新公司股份“上市”的职能，它承担的职能仅限于处理历史遗留的法人股市场以及主板市场退市企业的股份流通问题。

## 四、实施破产重整以保壳我的股票怎么办？

现在A股的创业板（出规定，退市以后不能借壳与并购重组）。

只有等了。

可见，我国破产制度能够把具有潜在经济效率的准破产上市公司通过重整恢复持续

## 五、公司破产股票怎么办

但在中国股市中，退市的股票在完全退市之前都会在三板市场交易，退市公司原在交易所流通的股份将由一家具备代办股份转让业务资格的证券公司代办转让，并在45个工作日之内进入代办股份转让系统交易。

目前A股公司因业绩因素的退市标准是连续3年亏损就要暂停上市（暂时保留代码和资格），如果之后6个月内仍继续亏损就要面临退市处理。

退市股票的处置：有三种可能：一种是重组后再重新回到主板；

另一种就是将来在三板上市；

还有一种可能就是破产，彻底没有了。

退市公司在代办股份转让系统挂牌之前，股东应尽快办理股份确权与转托管手续，否则有可能无法赶上在该公司第一个交易日进行交易。

退市公司挂牌之后，股东可以继续办理股份确权与转托管手续，但其股份需要经过两个交易日之后方可转让。

## 六、

### 七、如果海航集团破产，员工怎么办？

首先我认为这种假设是不成立的，海航集团破产是不可能的；其次，企业倒闭破产国家有破产法，会保护员工利益的。

### 八、十几年前我叔叔在地方政府那里购买了一些 三亚凤凰机场的股票，也不知道是什么股票，当时好多人买

凤凰机场1994年7月1日正式通航。

自通航以来，连年保证了安全营运，旅客吞吐量年平均增长率超过20%。

目前，凤凰机场目前已开通航线214条，其中国内航线160条，国际航线51条，地区航线3条；

与国内外127个城市通航，其中国内73个城市，地区3个城市，国际51个城市。

凤凰机场在2002年被中国第四大航空集团—海航集团管理运营，在海航集团强大的依托下，凤凰机场发生了翻天覆地的变化。

2007年旅客吞吐量突破500万人次，跨入大中型机场行列；

2022年达到1036万人次，年旅客吞吐量首次突破千万人次，正式迈入国内千万级机场行列；

2022年完成旅客吞吐量1286万人次，再创历史新高。

海航机场集团控股的美兰机场宣布，以总代价21.999亿元（约24.85亿港元）收购拥有及经营三亚凤凰国际机场的海航机场54.5%股权。

既然是买了股票、就应该有历史文件或是股票说明才对；

查一下看看，十几年的时间，如果真的还能找回来，没准还能拿回不少钱；

凤凰机场只是被收购股权又不是破产重组；

记得要采纳哟

### 九、海南机场原始股我在1997年8月11日花2.3一股买的海南机场股份有限公司7000股原始股，是由托

没有上市，原本公司最核心的资产是美兰机场和凤凰机场，2000年的时候被海航7.8个亿低价买走了，留下亏损的凤凰机场，早些年很多人到政府抗议，现在没什么消息了。

后来04年的时候，海航又通过低价收购海南机场债务，通过债务重组，以账面6个亿的债权拿走了凤凰机场67%的股份。

剩下的32%凤凰机场股份，也在06年的时候被处置掉了，实际上现在的海南机场是个空壳公司，啥也没有。

董事长李先华，是海航的副董事长。

这个股票现在基本上不值什么钱，去年问过，在生生百货旁边有个交易所，有人1毛钱一股收。

过去可以查你的股票情况。

具体地方我也不清楚，别人帮我去问的，你可以过去找一下。

搜狐新闻

## 参考文档

[下载：海航集团宣布破产重整股票怎么办.pdf](#)

[《华为社招多久可以分得股票》](#)

[《股票分红多久算有效》](#)

[《周五股票卖出后钱多久到账》](#)

[《跌停的股票多久可以涨回》](#)

[《股票开户一般多久到账》](#)

[下载：海航集团宣布破产重整股票怎么办.doc](#)

[更多关于《海航集团宣布破产重整股票怎么办》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/68547723.html>