

公路运量为什么比铁路运量大，为什么公路运费比铁路运费贵？-股识吧

一、春运公路和铁路运输量那个大

当然是铁路比如今天（23号）铁路发送旅客400万人次公路发送旅客月6000万人次

二、在一般的情况下，公路的流量大还是铁路的流量大？

展开全部太笼统了吧.火车呢，看你多少分钟一趟了.公路上呢，也要看汽车的流量.总值，我觉得铁路的运输能力应该更强一点.

三、公路铁路运输各有什么优势？

公路运输的优点是机动灵活，但是不适合长途运输适合短途运输。
铁路的优点是运量大，适合远距离运输且价格便宜，但是建设的基础投资大。
公路运输机动灵活可以从门到门点到点铁路运输运营成本低运量大费用也低

四、为什么公路运费比铁路运费贵？

各种成本在里边，油只是一个小方面，过路费、车辆磨损等等，并且汽车运量也是很有限铁路运输虽然便宜，但运量大，算总账就多了还有铁路运输多年前就很低，近些年涨幅也是很有限的，很多铁路局亏损也有这方面的原因

五、为什么铁路运输比公路运输重要

目前为止，铁路运输的货物运输量仍然比公路运输大，旅客运输则是公路运输量最大。
但这并不是铁路运输比公路重要的依据。

我国既有《铁路法》，也有《公路法》，可见两者同样重要，没有重此轻彼的概念和定位。

参考文档

[下载：公路运量为什么比铁路运量大.pdf](#)

[《st股票最长停牌多久》](#)

[《股票锁仓后时间是多久》](#)

[《买到手股票多久可以卖》](#)

[《今天买的股票多久才能卖》](#)

[下载：公路运量为什么比铁路运量大.doc](#)

[更多关于《公路运量为什么比铁路运量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/59983614.html>