

涉及高铁的股票有哪些：中国南车和北车合并股票什么价格-股识吧

一、南车和北车合并了是那支股？南车和北车的股票怎么还有？

现在只是个预案，正式方案还没出北车1股换成南车1.1股预案换股比例和换股价格
本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

本次合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

上述换股比例系由双方在以相关股票于首次董事会决议公告日（中国南车和中国北车审议本次合并相关事宜的首次董事会决议公告日，下同）前20个交易日的交易均价作为市场参考价的基础上，综合考虑历史股价、经营业绩、市值规模等因素，经公平协商而定。

具体而言，中国南车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.63元/股和港币7.32元/股；

中国北车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.92元/股和港币7.21元/股；

根据该等参考价并结合前述换股比例，中国南车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币5.63元/股和港币7.32元/股，中国北车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币6.19元/股和港币8.05元/股。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。

市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。

本次发行股份购买资产的董事会决议应当说明市场参考价的选择依据。

换股吸收合并涉及上市公司的，上市公司的股份定价及发行按照前述规定执行。

据此，中国南车可供选择的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.63元/股 人民币5.44元/股
人民币5.12元/股 H股 港币7.32元/股 港币7.19元/股 港币6.59元/股

中国北车可供选择的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价

前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.92元/股 人民币5.50元/股

人民币5.21元/股 H股 港币7.21元/股 港币6.91元/股 - 在本次合并中，中国南车和中国北车之所以选择首次董事会决议公告日前20个交易日的交易均价作为参考价，主要的考虑是，就这三个可供选择的市场参考价而言，前20个交易日的交易均价最能反映市场的最新情况，特别是体现了近期展现的高铁行业的发展现状和前景，因此

能够较好地体现双方股东的权益并维护双方股东的利益。

中国北车换股股东取得的中国南车A股股票或H股股票应当为整数，如其所持有的中国北车A股股票按换股比例可获得的中国南车A股股票的数额不是整数，则按照其小数点后尾数大小排序，每一位A股换股股东依次送一股，直至实际换股数与计划发行股数一致。

如遇尾数相同者多于余股时则采取计算机系统随机发放的方式，直至实际换股数与计划发行股数一致。

H股换股的零碎股处理方法与前述A股换股的零碎股处理方法相同。

二、亚投行相关股票有哪些 亚投行概念股一览

股市的概念，原本也是一类具有共同特征股票的总称。

概念股的炒作具有阶段性和较高的风险性，因此投资者一定要谨慎参与。

成立亚投行，除了加强中国本身的区域和国际影响力，对地区发展与和平也有积极的促进作用。

亚投行被世界看好，是“一带一路”战略的重大利好，因此亚投行概念股主要集中在一路一带和高端装备走出去上：1、国际工程承包类企业，如中国交建、中国中冶、中国铁建、中国建筑、中国电建等；

2、机械出口类企业，如三一重工、中国重工、中联重科、振华重工等；

3、交通物流类企业，如连云港、北部湾港、大连港、宁波港、厦门空港、东方航空、外运发展、大秦铁路等；

4、高铁及核电类企业，如中国中车、中国核电、中国中铁、中铁二局、中核科技、中国一重。

三、铁路基建龙头股一览/铁路基建概念股有哪些？

铁路基建概念股一览表一：工程建设公司 中铁二局（600528）：工程建设。

中国中铁（601390）：亚洲最大的综合型多功能建设集团。

北方国际（000065）：主营铁路运输，唯一一家全国性铁路物流类上市公司。

中国铁建（601186）：我国最大的铁路建设集团之一。

三一重工（600031）：：工程机械。

徐工机械（000425）：工程机械。

隧道股份（600820）：工程建设项目总承包、隧道施工。

其它相关：申通地铁（600834）：地铁经营及相关综合开发，轨道交通投资
二：铁路设备制造类公司 北方创业（600967）：主营铁路货车制造，市场占有率达12.2%，全国排名第一，18家铁路货车定点生产厂家中稳居前四位，神华集团用车。
晋西车轴（600495）：国内规模包括火车和地铁用最大、车轴品种最多的生产企业，国内市场占有率超过1/3，并有出口资格。
中航力源：主营产品液压泵，应用于铁路系统。
湘电股份（600416）：国内大型电动轮自卸车厂家，唯一生产地铁车辆成套牵引电气设备和轻轨厂家。
同时生产风力发电电机，具备新能源概念。
时代新材（600458）：机车用减震降噪弹性元件龙头企业，主营产品减振降噪弹性元件广泛应用于轨道交通车，为国家重点发展的新兴产业。
西北轴承：公司独家生产时速160至200公里/小时的高速铁路轴承。
天马股份（002122）：通用轴承和铁路货车轴承
三：铁路运营、运输、物流、储运服务公司
铁龙物流（600125）：主营铁路特种集装箱业务，整体上市预期。
中储股份（600787）：为中国物资储运控股公司，组建涉及我国公路、水路、铁路运输的国际集装箱多式联运业务，物流业龙头企业。
大秦铁路（601006）：国内铁路运输第一股，最有潜力的铁路运输股。
广深铁路（601333）：注入优质资产、整体上市题材，最有潜力的铁路运输股。
四：铁路建设配套企业 直接对铁路设施提升配套服务的公司：鞍钢新轧、新钢钒、包钢股份（600010）、太原重工（600169）、卧龙电气（600580）、东方雨虹（002271）等企业。

四、中国南车和北车合并股票什么价格

预案换股比例和换股价格 本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

本次合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

上述换股比例系由双方在以相关股票于首次董事会决议公告日（中国南车和中国北车审议本次合并相关事宜的首次董事会决议公告日，下同）前20个交易日的交易均价作为市场参考价的基础上，综合考虑历史股价、经营业绩、市值规模等因素，经公平协商而定。

具体而言，中国南车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.63元/股和港币7.32元/股；

中国北车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.92元/股和港币7.21元/股；

根据该等参考价并结合前述换股比例，中国南车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币5.63元/股和港币7.32元/股，中国北车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币6.19元/股和港币8.05元/股。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。

市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。

本次发行股份购买资产的董事会决议应当说明市场参考价的选择依据。

换股吸收合并涉及上市公司的，上市公司的股份定价及发行按照前述规定执行。

据此，中国南车可供选择的的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.63元/股 人民币5.44元/股
人民币5.12元/股 H股 港币7.32元/股 港币7.19元/股 港币6.59元/股

中国北车可供选择的的市场参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.92元/股 人民币5.50元/股
人民币5.21元/股 H股 港币7.21元/股 港币6.91元/股

- 在本次合并中，中国南车和中国北车之所以选择首次董事会决议公告日前20个交易日的交易均价作为参考价，主要的考虑是，就这三个可供选择的的市场参考价而言，前20个交易日的交易均价最能反映市场的最新情况，特别是体现了近期展现的高铁行业的发展现状和前景，因此能够较好地体现双方股东的权益并维护双方股东的利益。

中国北车换股股东取得的中国南车A股股票或H股股票应当为整数，如其所持有的中国北车A股股票按换股比例可获得的中国南车A股股票的数额不是整数，则按照其小数点后尾数大小排序，每一位A股换股股东依次送一股，直至实际换股数与计划发行股数一致。

如遇尾数相同者多于余股时则采取计算机系统随机发放的方式，直至实际换股数与计划发行股数一致。

H股换股的零碎股处理方法与前述A股换股的零碎股处理方法相同。

五、有什么关于高铁题材类的股票?或者相关股票?

有南方汇通、中国北车、中国南车、中国中铁、中国铁建、晋亿实业、ST西北轴承、广深铁路等等均涉及高铁题材。

六、铁路最低价股票有哪些

攀钢钒钛4.67 马钢股份5.2 包钢股份6.39 涉及铁路基建低价位基本都是钢铁股

七、我能买京沪高铁股票吗

你好，根据京沪高铁IPO的信息可知，京沪高铁股票代码是601816，申购代码为780816。

会在上海证券交易所主板上市，此次募资规模很大，预计总额高达353亿元，发行规模之大以及发行速度之快引发了大量投资者的关注。

但是京沪高铁股票还不能购买，不过投资者可以参与打新股，打新股的时间是什么时候呢。

根据京沪高铁发布的公告，网上发行和网下配售日期为2022年01月06日，中签号公布日期和中签缴款日期为2022年01月08日。

网上路演时间为2022年01月03日。

据京沪高铁披露首次公开发行股票发行公告，将发行价锁定在4.88元每股，预计总募资金额为306.74亿元。

按发行价计算，京沪高铁的市值为1996.21亿元。

按此前公告，京沪高铁将公开发行62.86亿股，约占发行后公司总股本的12.80%，全部为公开发行新股，不设老股转让。

首次发行之后，京沪高铁总股本将达到491.06亿股。

八、中铁工业股票什么概念

600528，原名为“中铁二局”2022年3月2日变换公司简称为“中铁工业”。

该股涉及的题材概念有：国企改革、铁路基建、中字头、一带一路、基础设施建设、空中轨道、轨道交通、高铁、铁路工程、西部开发。

（这是官网对公司的定位分类），个人认为，对股价影响比较大的是一带一路和国企改革这两个题材。

下面附最新研报一份：公司变更证券简称为“中铁工业”，中铁集团旗下高端装备资产实现独立上市，盾构机龙头开启新航程。

未来地下空间建设助力国产盾构机进入发展快车道。

第一，我国地铁、隧道、地下管廊等地下空间建设的快速发展将催生出以盾构机为核心产品的优秀公司；

第二，国产盾构机处于进口替代到走向全球的关键阶段，泥水盾构机目前国产化率已经达到70%，但硬岩掘进机仍有很大进口替代空间，在出口方面，中铁盾构机海外订单复合增速超过100%，已进入爆发期；

第三，盾构机的平均寿命仅6~10公里，大修频繁，是投资品中的“易耗品”，盾构机行业也将具备更长的生命周期。

国产盾构机龙头，盾构机业务复合增速有望达40%。

1)公司盾构机产品逐渐向大型化、复杂化方向发展，价值量和毛利率稳步提升，国内市场份额约35%，2022年，公司隧道施工设备及相关服务收入达13.55亿元；

2)公司在手盾构机订单近百台，未来实现高速成长的确定性强；

3)公司盾构再制造业务行业领先。

顺应“一带一路”战略，母公司订单充足：母公司中国中铁是世界最大的铁路、城市轨交基建工程公司，施工装备需求巨大；

“一带一路”战略带来的海外订单快速增长，母公司2022年海外订单增速约50%，助力公司盾构机产品走出去。

估值与评级：我们预计，公司2022年~2022年营业收入分别为138.8亿元、160.3亿元、181.1亿元，净利润分别为9.75亿元、13.48亿元、18.25亿元，对应2022年~2022年EPS分别为0.53元、0.73元、0.99元。

公司作为我国轨道设备、隧道掘进设备的龙头企业，具备核心技术及市场壁垒共同构筑的核心竞争力，维持“增持”评级。

九、保变电气涉及高铁及核电项目么

涉及，因为高铁是电力驱动的，需要大量电力设备。

另外，核电站生产的电能要传输到电网，也需要大量电力设备。

目前保变也有相关的项目经验和业绩。

参考文档

[下载：涉及高铁的股票有哪些.pdf](#)

[《股票公告减持多久可以卖》](#)

[《委托股票多久时间会不成功》](#)

[《蜻蜓点睛股票卖出后多久能取出》](#)

[下载：涉及高铁的股票有哪些.doc](#)

[更多关于《涉及高铁的股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/56692581.html>