

汽车市盈率多少合适上海汽车的股票分析。 -股识吧

一、上海汽车的股票分析。

上海汽车(600104) 主要投资参股整车企业(上海通用), 生产、经营汽车变速器、RC 30系列传动箱、拖拉机变速器、转向器等零部件及汽车悬架弹簧等。

其中, 汽车制造业占主营收入100%。

是我国三大汽车制造集团之一, 也是国内产销规模最大、技术最先进的轿车零部件供应商。

汽车销售占国内市场份额的15%。

今日投资《在线分析师》显示: 公司2009-2022年综合每股盈利预测值分别为0.63、0.80和0.89元, 对应动态市盈率为27、22和19倍;

当前共有36位分析师跟踪, 8位分析师建议"强力买入", 26位分析师建议"买入", 2位分析师建议"观望", 综合评级系数1.83。

2季度上海汽车销量高位企稳, 6月销量不降反升超越市场预期, 7月前两周未显示非正常下滑。

考虑季节性因素在内, 中银国际认为全年仍将录得高增长, 预计大众、通用销量分别同比增长33%和41%。

上海通用的增长更有新车型放量的支撑。

预计2022-2022年合资公司将保持稳定增长, 自主品牌将大幅降低亏损成为新支柱

随着中级车新产品的陆续上市, 上海通用的中级车产品将在10年2月份以前彻底完成换代, 产品竞争力得到大幅度提升, 从而显著降低对价格竞争手段的依赖。

新产品将给上海通用带来产品销量的快速增长、单车盈利能力的提升和规模效应的加强, 从而驱动上海通用的盈利水平开始新一轮的快速增长。

另外, 由于大众品牌新产品的推出, 以及斯柯达品牌的产品线的不断完善, 双品牌战略将驱动上海大众进入一个全新的发展阶段, 及全新车型的销量比重的提升, 中高级轿车产品实力的加强以及规模效应的提升, 将驱动上海大众告别企业盈利和销量增长不匹配的局面;

且由于产品逐渐得到市场的认可, 公司本部的自主品牌乘用车产品销量不断提升, 同时大规模研发开支的阶段已经过去, 本部自主品牌项目将在10年实现盈利;

而南京名爵在本部的统一规划下, 成为公司自主品牌产品的制造基地。

投资策略: 东方证券认为, 目前随着公司自主品牌销量的不断提升, 南京名爵的亏损幅度将不断收窄;

由于公司08年已经对双龙汽车进行了大规模的资产减计, 09年来自双龙汽车的亏损基本已经锁定。

所有这些因素, 将驱动公司的盈利即将开始新一轮的强劲增长。

招商证券认为上汽合资品牌产品结构相对合理，小排量产品品种多，中高端竞争力强，符合国家产业政策支持方向。

自主品牌荣威开始进入盈利状况，上汽总体销量能超出行业增长，相对收益依然有保证，维持"审慎推荐-A"投资评级。

预计09、10年EPS分别为0.61、0.79元，对应PE估值22.7、17.5倍，估值相对合理，具备长期投资价值。

风险因素：1) 宏观经济景气程度掉头向下，乘用车行业景气程度显著下降；

2) 公司自主品牌新产品销量显著低于预期；

3) 乘用车产品行业开始新一轮的价格战。

二、为什么长安汽车市盈率那么低，业绩那么好，对应的

蓝筹股是指股本和市值较大的上市公司，但又不是所有大盘股都能够被称为蓝筹股，因此要为蓝筹股定一个确切的标准比较困难。

从各国的经验来看，那些市值较大、业绩稳定、在行业内居于龙头地位并能对所在证券市场起到相当大影响的公司——比如香港的长实、和黄；

美国的IBM；

英国的劳合社等，才能担当“蓝筹股”的美誉。

三、各个行业的合理的平均市盈率分别是多少？

钢铁15，煤碳30，银行30

四、你所能承受的最大盈利是百分之多少？

历史上，偶持有驰宏锌锗、华侨城都赚到过1倍。

那时持仓最多就3个月。

所以以前的盈利承受是1倍。

现在整银行股都一年了，说明未来盈利承受能力也会高很多吧~

五、为什么现在的汽车股这么便宜？

汽车股便宜么？如果你把汽车股复一下权，看一看一汽，上汽近两年的走势，你还会觉得它们便宜么？汽车股在蓝筹股中近两年来是走的最强的一个板块之一，无论是机构还是散户都获利丰厚，在股市上前期涨幅过大的股票，即使它市盈率低，也不会有太大表现。

你可能觉得汽车股市盈率低，但它们市净率可一点也不便宜，而且银行股同它们相比，市盈率更低，汽车股的PE在13倍左右，银行股只有8-10倍左右。

汽车行业现在的火暴程度，利润率之高，达到了令人瞠目结舌的程度，这必将导致各大厂家拼命扩大产能，所以一两年后汽车股的业绩很有可能会逐步下降，那时的市盈率自然会提高，目前的价格也在一定程度上反映了对未来的预期。

六、中国股市的市盈率多少是合适的

您好，量价骄阳为您解答：我个人认为，目前中国市场的市盈率仍然是偏高的。上证指数的平均市盈率仅仅只有18倍，看似不高，但实际上，市场的局部市盈率是相当高的。

目前银行、地产等大盘股市盈率比较低，这在一定程度上拉低了平均市盈率。剔除了银行地产等“大烂臭”的A股指数，市盈率相当高，根据上证所赢富网的数据，上证380以外的A股，平均市盈率高达81倍。

剔除大烂臭的深成指肯定更高，我都懒得查数据，创业板更不用说了。

是不是银行股的市盈率低的大盘股就意味着安全呢？显然不是的。

从前段时间市场运行规律来看，泡沫严重的中小创下跌时，会严重拖累大蓝筹。因为中小创流通盘小，当市场出现恐慌，中小创很快就跌停了，想卖都卖不出去，投资者就会被迫卖出流动性较好的大盘股。

尤其是公募基金，当市场下跌，赎回增加，而基金手里的小盘股卖不出，只好卖出流动性好的大盘股来应对赎回。

另外，部分大盘股的泡沫更大。

这部分泡沫破灭的话，就如大厦倾倒，破坏力更大。

中国石油，30倍市盈率。

中国重工，130倍市盈率。

中国中车，90倍市盈率。

如果说，创业板的市盈率高，是因为其新兴产业高增长的预期，那么我想问，这些工业股的高增长的逻辑又来自哪里？国际油价跌了一半，中石油的股价还在涨的合理性又在哪里呢？那么，中国股票的市盈率多少是合理的？

这是一个很难回答的问题。

因为估值从本质上来讲，是一个艺术。
而对股票的股指，本来也不应该只看市盈率，要结合其成长性、分红率、市盈率来综合判断，没有标准的答案。

参考文档

[下载：汽车市盈率多少合适.pdf](#)

[《股票公告减持多久可以卖》](#)

[《股票解禁前下跌多久》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[下载：汽车市盈率多少合适.doc](#)

[更多关于《汽车市盈率多少合适》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/56157040.html>