

# 为什么客运量比进站量多 - 为什么客流量挺多，成交率却很小-股识吧

## 一、汽车的运输量为什么比飞机大

原因其实很简单飞机的运输量，单机也能达到几吨甚至几十吨，其速度也比汽车要快许多，但是其数量确实相差太大，目前国内的民航飞机数量约5000架，运输机不到500架，每年也就是十万吨左右的运输量，但是汽车则不同，目前全国在路上行驶的货车不下万辆，就假设每辆车每年运输1000吨货物，那汽车每年的运输量也就不低于几千万吨，所以自然汽车的运输量比飞机大

## 二、飞机的客流量比火车的客流量多多少

飞机的客流量少，火车的多，而且差的非常多就拿春运来说，火车客运量上亿，汽车上千万，飞机只有几百万希望能够帮到你了

## 三、春运每年为什么客运量那么大？

因为春运的时候人很多啊~`中国经济不发达

## 四、服务器的吞吐量

### 为什么在用户逐渐增多的时候回先从峰值降到低值

假设路由器和服务器硬件都正常，设置也正常。

那么用户少的时候，服务器响应速度快，从接收指令到找到数据在硬盘上的位置，然后把数据读取出来这个过程会快很多。

也就是吞吐量会接近理想的数据量。

用户多的时候，就需要排队了，那么整个查找的反应速度变慢，吞吐量也会下降。

## 五、为什么车站外面这么多拉客上车的呀，为什么比车站卖的票便宜那么多？

进站的车要给车站交管理费的 所以车站买票贵

## 六、为什么客流量挺多，成交率却很小

线上的话，你要区分流量的来源，比如是来薅羊毛的，自然成交率很低。

所以要找潜在的买家的流量渠道，这样成交率才可能高。

线下的话，要看流量的性质，比如都是去上班的人群，最多会停留下来买个早饭，这个时候开个美容店，估计很少有人进来转化的。

## 参考文档

[下载：为什么客运量比进站量多.pdf](#)

[《股票打折的大宗交易多久能卖》](#)

[《st股票摘帽最短多久》](#)

[《股票通常会跌多久》](#)

[《跌停的股票多久可以涨回》](#)

[下载：为什么客运量比进站量多.doc](#)

[更多关于《为什么客运量比进站量多》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/50132152.html>