

为什么说比亚迪股票值得长期持有--查里芒格为什么向巴菲特推荐比亚迪的股票？-股识吧

一、比亚迪股票有投资价值吗

比亚迪前期虽有一轮明显上涨，但是其估值并不高，仍然具备较高的成长性，同时兼备较强的盈利能力。

二、长期持有股票

长期持有股票，那是大财主的事情。

散户长期持有，说句实话，没多大意义。

尤其是国内。

你长期持有也可以，但你必须准备更多的闲钱，作为应急资金。

因为一般意义下的长期持有也就是几个月，但严格的长期持有，没有个7、8年都不算“长期”。

你要是不缺钱的话可以尝试。

但我本人不建议这样。

这不是承包荒山种树，过上7、8年，怎么也有点收入，长大的树不会变小。

股票，难说。

我是不相信中国股市的。

虽然按道理说，长期持有是有利可图，但真正要抛售的时机不好把握。

有人持有中石油十几年，经济危机前人家知道要抛，可是你未必知道啊！你要是看见自己几年前的投资一直在疯长，你就蒙了，你可能就会错过时机。

最后等到大崩盘。

你明白我意思不？

三、巴菲特买比亚迪的股票

2009年，比亚迪的收入按产品分类结构是：汽车53%、手机部件及组装服务37%、二次充电电池10%。

与2008年相比，汽车占比提高了21个百分点。

如果从效益上看，比亚迪已经迅速换身为一家汽车企业。年报资料显示，2009财年来自汽车业务的贡献从去年同期的23%暴增至73%。比亚迪最惊人的是其超强的成本控制能力。2009年，比亚迪卖了44.8万辆车，均价仅为4.68万元，毛利润率居然达到16.7%。与利润均不丰厚的手机部件和电池业务合并后，公司净利润率达到9.6%。同期销售均价8.06万的上海汽车(600104.SH)，净利润率仅为6.87%；销售均价6万的长安汽车(000625.SZ)只有4.3%。但刚刚热销两三年的比亚迪汽车，社会总保有量只有100万辆(绝大多数还没出保修期)，质量是否“及格”还需要时间考验。另外，劳动力成本的上升对比亚迪的潜在影响不可忽视，2022年上半年员工人均工资较2009年上涨了459元/月。尽管仍处第二阵营，但对于2003年才跻身中国汽车领域的比亚迪来讲，表现的确神勇。根据中国汽车工业协会的数据，按2009年销量排名比亚迪仅居第八位，相当于第一名上汽的六分之一或全国汽车销量的三十分之一。按理说国际投资机构推崇的是各领域里的最强者并且要十分专注才行，比如波音不会去造汽车、福特不会去造飞机，最牛的投行甚至非第一第二不投。但凡事都有例外，巴菲特就相中了这个“二流”且“不专注”的比亚迪。2009年7月，他通过下属公司中美能源完成了对比亚迪18亿港元的投资。巴菲特投资比亚迪的成本相当于16倍的市盈率，如今股份已从8港元涨到60港元以上，对应的市盈率超过30倍。以9月30日收盘价计算，巴菲特在比亚迪的投资已经净赚679%，金额超过120亿港元。

中美能源所持2.25亿股占比亚迪总股本的9.89%，却是已发行H股的28.37%，如果巴菲特减持比亚迪相当于自杀。当然，巴菲特也许跟本没想减持，如果比亚迪成为中国及至全球新能源车的霸主，投资收益会远远超过一百亿。

四、比亚迪的股票为什么涨停？

1，名人效应。

常见例子 某大老板 拍着一个一线人员的肩膀说 我很看好你。激动啊。

。

。

2，自身能力。

这两年闹得绿色健康出行。

催生电动车行业，不巧是比亚迪的主营，主营收入增加，利润相对增加。

基本面看好。

3，国家政策扶持。

绿色健康出行。

环保。

4，能源危机。

嚷着石油枯竭，电动车，现在的电瓶车普及。

因为诸多原因导致了比亚迪

出现财富效应，买这个股票能让人赚钱，所以大家都去抢。

本来可能是稳步上涨的形式，因为哄抢，就多次涨停。

五、今年的新国九条才说外国人可以投资中国股票，可为什么巴菲特当年可以买比亚迪的股票呢？

比亚迪最近的股价涨得很猛，动态市盈率高达900多，很大一部分朋友会觉得这个股价已经算是比较高了，可在中信建投看来比亚迪市值目标是1.5万亿，意味着还有70%的上涨空间。

到底比亚迪的评估有没有说服力呢？今天就来和大家来说下国内新能源汽车业务的佼佼者--比亚迪。

在开始了解比亚迪股票前，给大家奉上我整理好的新能源领域当前的龙头股名单，戳链接就可以领取：宝藏资料：新能源行业龙头股一览表一、从公司角度分析公司介绍：在中国毫不夸张地讲，比亚迪是新能源汽车技术综合实力第一的企业，业务横跨汽车、电池、IT、半导体等多个领域，拥有全球领先的电池、电机、电控及整车核心技术，以及全球首创的双模技术和双向逆变技术，实现汽车在动力性能、安全保护和能源消费等方面的多重跨越，是全球新能源汽车产业领跑者之一。

比亚迪的亮点：1、产品力持续向上，新能源车销量表现强劲公司踏入了产品与技术的集中兑现期，因为很多车型陆续上市，并且搭配了比亚迪的最新科技，公司新能源汽车销量一直都在提高，引领电动车领域行业发展的地位是更改不了的，在自主品牌高端化方面异军突起，进步迅速。

2、刀片电池出鞘安天下，进一步强化核心竞争力比亚迪刀片电池具备超级安全、超级寿命、超级续航、超级强度、超级功率和超级低温性能六大技术创新，跳过模组，相较于传统电池包，体积利用率提升50%，成本上也具有非常明显的优势。

截止目前为止电池市场占有率15%，就比CATL（宁德时代）低一名。

得益于技术创新，比亚迪刀片电池性能好的同时成本也不会很高，置身全球电动化里，比亚迪外供动力电池有望不断突破，攻克更多的市场份额，增强核心竞争力。

3、深度产业链布局，彰显龙头地位比亚迪不断添加产业链布局，尽全力推进半导体分拆上市，先后入股华大北斗（高精度导航）、阿特斯（光伏）、湖南裕能（正极材料）等产业链核心公司。

可以认为，比亚迪通过产业链深度布局，有利于显著提升对核心技术、供应链风险的掌控能力，凸显了领导地位。

二、从行业角度分析如今看来，在碳中和减排政策的推出，加上锂电池成本的控制双轮驱动下，关于汽车电动化发展非常迅速，到2027年，全球新能源汽车渗透率有望超过一半。

同时还有一个相关的革命，就是汽车智能化革命，汽车驾驶由辅助驾驶逐步，向自动驾驶过渡，驾驶舱智能化，使得交通工具场景向智能出行场景的转变，出行服务未来将占据汽车市场主导权，到2025年全球L2及以上自动驾驶汽车渗透率有望超过70%。

电动化与智能化的改革，目前在重塑传统汽车产业链格局，新能源汽车将迎来高速发展。

受文章篇幅的限制，更多和新能源汽车行业有关的深度报告、风险提示，我在这篇研报的整理当中，点击即可查看：[【深度研报】比亚迪股票点评，建议收藏](#)三、总结整体来看，国内新能源汽车的领军企业是比亚迪，在行业前景如此可观的情况下，蓬勃发展的希望非常大。

但是文章是具有一定的滞后性的，若是大家要详细了解比亚迪股票未来行情，可点进下方链接，有优秀的投顾帮你判断，分析一下当前比亚迪股票的估值是估高了还是估低了：[【免费】测一测比亚迪现在是高估还是低估？](#) 应答时间：2022-08-26，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，请点击查看

六、查里芒格为什么向巴菲特推荐比亚迪的股票？

正如比亚迪的董事长 王传福说的

巴菲特投资比亚迪看重的是比亚迪上万名优秀的工程师资源PS：你可以到新浪博客 中国最成功的学习巴菲特的第一人——但斌的博客看

七、比亚迪这支股票怎么样?适合长期持有么

争议非常不适合长期持有首先比亚迪的前景是汽车升级，即普通油耗车升级为混合动力车，最后为纯电动车。

可是国内目前根本就不存在这个升级前景，首先汽车的电池就不过关；即使解决了电池这个整车的配套依旧整合在一起；

最后充电桩根本就没有多少，而且规划都没有。
试想一下，您开车出门如果纯电动车需要多久充一次电啊，你会买这样的车么

八、为什么长期持有股票好

做股票是做大概率事件，所以我们讲“大数法则”，它是大前提，但这需要抽象地认识及对待。

1、打开所有股票的长期走势图，可以一目了然、清晰可见，除了那些上市时间不够长的新股、次新股以及极少数熊股，绝大多数股票长期走势都是向上的，股市是个长期多头市场啊，这正是长线赖以赢利的根本所在。

2、用“抽样检验”统计法可以演绎推断：长线胜过短线是普遍性现象，是大概率事件，并非是碰巧的小概率事件。

我们知道，要对相当多的某种产品进行检验，一般都采取抽样检验，比如，随机抽取3%数量的产品进行检验，而如果每个抽样产品都是合格的，那就可推定这批产品至少绝大多数都是合格的。

同样道理，你经过自己实践，又看到周围一些实例，再了解到其他一些实证，发现做长线的大都比做短线的来得更好，那就可断定，长线是更有效的方法。

这是遵循大数法则的。

这就是“长线是金”的逻辑推断，很简单！

参考文档

[下载：为什么说比亚迪股票值得长期持有.pdf](#)

[《拿一只股票拿多久》](#)

[《股票亏18%需要多久挽回》](#)

[《买了8万的股票持有多久可打新》](#)

[下载：为什么说比亚迪股票值得长期持有.doc](#)

[更多关于《为什么说比亚迪股票值得长期持有》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/49984672.html>

