

热气球为什么比冷天能量大.冬天开车为什么比平时费油？-股识吧

一、冬天开车为什么比平时费油？

这个问题要从电喷发动机工作原理说起。

1 发动机工作，需要适当的燃料和空气混合雾化后喷入汽缸内，然后在一个适当的时间被点燃，产生爆发力做功推动活塞作动。

2

而电喷发动机的特点是通过一个叫ECU的发动机管理电脑来控制注入汽缸的燃料。且注入燃料的“多少”则是由ECU自己来“计算”的。

3 ECU通过与它连接的若干个传感器，收集发动机工况相关的“数据”，然后依照事先编写好的“计算程式”，计算出“喷油量”然后指令电子油泵供油，喷嘴电磁阀打开向进气歧管内喷射（直喷发动机的喷嘴是直接从“燃烧室”向“中缸”内喷射）“雾状燃料”。

4 与ECU连接的传感器中，有一个安装在进气歧管上的负责计算“进气量”的传感器——空气流量传感器。

它负责给ECU提供单位时间内，进入进气歧管，等待进入汽缸的空气量相关数据。由于空气同样具备“热胀冷缩”的特性，因此在不同温度下的相同质量的空气，体积是完全不一样的。

因此，所有空气流量传感器测量“空气流量”的依据是按照单位时间内，流入发动机的“质量”，因为无论空气随温度变化的除了“体积”之外，还有“密度”，唯一恒定的就是“质量”，（就好比1000公斤的铁重还是棉花重...笨蛋都知道，是一样重）而无论什么密度，什么体积，什么温度的空气，只要质量相同，所携带“氧”分子的数量也是恒定的。

因此空气流量传感器计算“进气量”的单位是“质量”。

5 冬天，空气温度低，密度大，因此相同体积的空气，冬天的会比夏天的质量更大，而我们车上所使用的发动机汽缸容积是恒定的，（在夏天排量1.6L的车不会到了冬天变2.0L）即便是涡轮增压发动机，涡轮压力也是恒定的。

虽然进气体积相同，但是空气流量传感器在冬天时测得的“进气量”会大于夏天，当然ECU会根据这个变化适当加大喷油量来保持发动机的AFR值。

综上所述——由于发动机计算“进气量”的计量单位是“空气质量”，加上空气受“热胀冷缩”影响，因此，同体积空气，气温低的冬天，会比夏天大。

发动机容积恒定的情况下，冬天的进气量要大于夏天，所以需要喷射更多燃料来保证发动机正常工作，因此冬天比夏天废油。

二、热空气为什么比空气轻

空气热，说明气体分子能量大，能量多，则活动范围大，每个分子活动范围大，则整个空气体积增大。
体积大，说明气体变轻了。

三、（1）热气球是利用球内的热空气比球外的冷空气的密度要_____而能够上升的，当热气球的体积增大时，则球

（1）热气球是利用球内的热空气比球外的冷空气的密度要小而能够上升的，充气后气球内质量不变；
当热气球体积变大，由 $\rho = \frac{m}{V}$ 可知密度变小，故答案为：小；
不变；
变小。（2）横截面积 $S = 2 \times 10^{-6} \text{ m}^2$ ；
 $S = 0.000002 \text{ m}^2$ ；
细铜丝体积 $V = \frac{m}{\rho} = \frac{0.89 \text{ kg}}{8900 \text{ kg/m}^3} = 0.0001 \text{ m}^3$ ；
细铜丝长度 $l = \frac{V}{S} = \frac{0.0001 \text{ m}^3}{0.000002 \text{ m}^2} = 50 \text{ m}$ ；
故答案：50。

四、明明冷空气比较重，热空气比较轻，为什么说高处不胜寒呢？热空气应该都在上面啊

五、最近发现脸上又长了2颗痣，郁闷极了，现在一共有十颗左右，请问有没有什么办法？不会留疤的

一般不需治疗。
发生在掌跖、腰周、腋窝、腹股沟等易摩擦部位的交界痣、混合痣应，出现以下情况时考虑手术切除：
体积突然增大；
颜色变黑或呈斑驳样；
表面出现糜烂、溃疡、出血或肿胀；

自觉疼痛或瘙痒；
周围出现卫星病灶。
亦可激光治疗。

参考文档

[下载：热气球为什么比冷天能量大.pdf](#)

[《5月份什么股票最牛股》](#)

[《年收益率大概多少》](#)

[《基金收益怎么没有返回》](#)

[《腾讯自选股佣金贵吗》](#)

[下载：热气球为什么比冷天能量大.doc](#)

[更多关于《热气球为什么比冷天能量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/48955411.html>