

新款福克斯叫12款 16款 17款，变得是发动机和变速箱，一年一个变，为啥？因为变速箱出问题了，变速箱一换，发动机必换，重新动力匹配。

13款老福克斯是1.8L的，从零几年进入中国市场，发动机和变速箱卖了10年没变，为啥？这个老福克斯，在我们老司机的眼里，就是A级车王，没有之一。

停产以后，很多老司机不知道买啥车了。

1.8L老福克斯停产后，最优先的选择就是马自达3星骋，可惜马自达陷入股权纠纷，也停产了马3星骋。

跟你解释起来很复杂，这个老福克斯一身的好东西，良心货。

如果你不懂，可以私信我至于你说的费油，这是买车考虑的第四个次要因素，第一个因素应该是自动变速箱可靠程度。

我有12款1.6L新福克斯和13款1.8L老福克斯，辆车重量都是1.33吨，新福克斯加速慢的像蜗牛无法忍受，市区油耗10.8-12.5，老福克斯市区油耗11.5-12.5。

老款福克斯的自动变速箱是捷科特4速的波箱，外号叫一辈子不用修的波箱。

新款福克斯12款用的是干式双离合，投诉炸了，后来我把车卖了。

16款用的是国产的垃圾6速波箱。

我跟你讲一句说白了的话，说白了也没意思了是吧，福特汽车，除了老福克斯，其他车一概不要碰，全是垃圾

五、大盘怎么会这样啊？准备购买马自达希望破灭了，为什么啊？

短期内大盘微调基本到位了，下面是短期的震荡行情，建议现阶段不要入场，但是，今天新闻说6个股指期货的出炉也可以看出当前国家不希望股市跌的太厉害的意图。

一定幅度的反弹是肯定会有的，但是不要抱太大的希望能够创新高，接下来等中国的经济恢复的有一些稳得时候，政策上就要看当时的股市泡沫多少来做决策了，不过当前来看还是有较大的水分，另外，IPO新股的进程加快，创业板的上市，以及信贷政策收缩的需要，这些都是重大利空，判断到10月份左右或有反弹后的较大调整出现。

综上所述，现阶段直到10月中暂时不要入场，或是轻仓操作比较保险。

要是觉得我说的还有道理的话千万记得给我好处啊！！！！！！！！！！

参考文档

[下载：马自达的股票怎么样.pdf](#)

[《股票交易新股买来多久能买》](#)
[《股票打折的大宗交易多久能卖》](#)
[《上市后多久可以拿到股票代码》](#)
[《上市公司好转股票提前多久反应》](#)
[《社保基金打新股票多久上市》](#)
下载：[马自达的股票怎么样.doc](#)
[更多关于《马自达的股票怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/34655587.html>