

## 潍柴动力股票为什么大跌\_谁还谈价值投资：三一重工，潍柴动力这么好的公司，股票也是天天跌，哥已经亏20%拉-股识吧

一、000338潍柴动力，为什么在2021-7-21这天暴跌？是不是之前买的都赔的特别惨？

这是除权，不是暴跌

二、请教大家一个问题，潍柴动力12月3日是120.29元，12月6日就跌到56.35是怎么回事啊，股票每日涨跌幅不是百分之十吗？

除权了，就是把每十股股票分成若干股了。

就是用每十股的总价钱，除以除权后若干股的总数得到的价钱，其实还是一个价。但是除权后，会对市场造成一个向上涨的预期，所以一般除权后的股票都会继续上涨。

三、000338潍柴动力，为什么在2021-7-21这天暴跌？是不是之前买的都赔的特别惨？

重卡市场，低迷2022 重卡行业月度销量仍有加速下滑迹象.由于山西小煤矿因为安全方面的原因被叫停，矿用自卸车的存货正在攀升.虽然工程用车有复苏迹象，但货运牵引车的销量由于进出口和国内消费疲软而出现严重下滑.我们预计2022年重卡行业销售数量为72万辆左右，同比降幅为18%.我们对于2022年的行业销售数预测为80万台，同比增长11%.重卡发动机业务，份额面临下滑 随着中国第一和第二梯队重卡整车制造商更多地选择自产发动机，潍柴在重卡发动机领域面临结构性市场份额下滑的风险.我们预计，2022-2022年潍柴的重卡发动机市场份额每年将下降约3个百分点，主要原因包括一汽解放减少外购订单.另外，潍柴可能需要选择向其客户提供销售折扣或者返利等措施，从而导致利润率下滑.

机械发动机，发力尚需时日

从盈利角度看，工程机械发动机是潍柴除重卡发动机外最大的业务分部.

潍柴可能在2022年下半年在推土机和挖掘机引擎上有所突破. 虽然是这样，我们短期内还看不到机械发动机大幅崛起的迹象，因为市场需要时间来接受并消化新产品. 我们预计潍柴到2022年才有可能开始更大规模地生产机械发动机，并成为公司新的利润增长点.

#### 四、谁还谈价值投资：三一重工，潍柴动力这么好的公司，股票也是天天跌，哥已经亏20%拉

市场多年来就是这样运行的，好与不好，有价值与无价值，都是相对的，都是阶段性的。

当年的长虹和邯钢是大盘的旗帜，价值投资的首选和典范。

现在呢？一个已被整合，连公司都没了，一个连年下跌，已经向ST飞奔而去。

上市公司这几年的红火和高业绩，通常是预示着未来几年的萧条和低盈利的兆头。

我据实相告，三一重工风险巨大，长庄自2004年运作至今，多次上涨后再大比例送股除权，主力获利达20余倍。

很惊人了。

主力持有的股票成本，比散户成本的零头还低。

2022年11月起开始大举出货，巨大的成交量证明了这一点。

主力成功获利出逃，为什么？如果真的有价值，主力会在运作六年之后突然逃跑吗？楼主，分析股票要重历史，看成本主力。

请三思，请谨慎。

#### 五、请教大家一个问题，潍柴动力12月3日是120.29元，12月6日就跌到56.35是怎么回事啊，...

应该是高送转的吧，你可以去智盛网了解一下高送转的

#### 六、000338潍柴动力，为什么在2022-7-21这天暴跌？是不是之前买的都赔的特别惨？

这是除权，不是暴跌

## 七、潍柴动力的股票一个月以来大幅下跌，现在是否抄底此时适合进入否？请高手指点一二，谢谢！

潍柴动力 前期上涨就是因为业绩突出，才有高送转概念才突破百元大关，送转后，可以理解为利好兑现，里面的获利盘丰厚，此时进去不是太明智。但是若是你能够中长线持有的话，可以适当进去，因为它的超级盈利能力，能够给你带去不小的分红，要是大势乐观的话，还能获得股价上的收益。要是短线持有的话，不建议抄底。因为获利盘丰厚，并且分红后，筹码分散，主力必须有一个收集筹码的过程，买卖点这时候就比较难把握。所以不建议抄底。

## 八、潍柴动力股票怎么样，我买了点，各位朋友指点指点--谢谢了

迟早会上来的。  
如果再跌。  
但反弹上去后要适当卖掉一点，可以分批承接买，你又看好的话，但它毕竟是优质龙头股，虽然该股有可能要再下跌一波买了就先拿着

## 参考文档

[下载：潍柴动力股票为什么大跌.pdf](#)  
[《购房配套费力的印花税是什么》](#)  
[《牧原股份的股票为什么最近这么低》](#)  
[《股票量比是个什么指标》](#)  
[《股票名称后面加红色是什么意思》](#)  
[下载：潍柴动力股票为什么大跌.doc](#)  
[更多关于《潍柴动力股票为什么大跌》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/3118100.html>