

丰田汽车为什么股票低_宝马奔驰的市值都不如丰田，为何两者还有很好的口碑？-股识吧

一、为什么丰田的故障率最低

日系车故障率低有如下原因：日本车厂不轻易换供应商，有问题一起解决，有困难一起分担，denso是Toyota的御用供应商，他们一个部件测试12周，丰田给足钱，denso给足量，其他的车厂都做不到。

日本的电子传感器，电子元件，领先欧洲。

欧洲是世界上唯一的对汽车和电子产品征收较高关税的发达经济体。

本世纪初的，汽车电气化革命发生在日本，而不是欧洲，这个是必然的。

日本在汽车电气化革命中，极大的超越了欧洲，丰田普锐斯，是汽车电气化革命的典型代表，开始时，欧洲车企的不屑，到今天，丰田已经销售了700多万辆混合动力车，而欧洲车企拿不出像样的竞品。

在电气化上，欧洲车企是全面的落后。

日系车厂对零件商的控制程度间接导致了日系车的成本压缩要高于德系，大众能把成本质量归责于墨西哥工厂的不给力，但是日本没法责备本土的零件商，只能有难同当，自然不敢过于疏忽。

轴承这东西，能精密加工的设备也就德国捷克美国日本有，同样连续加工1000个零件，日本企业的一次成品率要比德国企业高那么几个百分点。

日本人在工厂量产管理方面是世界最好的，没有之一。

TPS永远是叫Toyota Production

System而不是什么VWPS，什么BMWPS，更加不要谈印度人的英国牌子车了。

二、丰田为什么会亏损

汽车产业已经是百年产业了，市场高度成熟、竞争也非常激烈。

行业利润也比较低廉。

但丰田是汽车行业中经营状况最好、盈利能力最强、利润最可观的一家。

可以说是一支独秀。

丰田的亏损最直接的就是汽车行业受金融危机的影响。

但是从一家盈利最好到造成如此严重的亏损与自身原因是脱不了干系的。

金融危机汽车行业首当其冲。

受影响最大，全球有影响力的汽车公司几乎没有一家能够幸免。

都不同程度的遭受了金融海啸的冲击。

丰田的自身原因：当初丰田社长渡边捷昭低估了金融危机的影响，认为金融危机持续时间不会太长，很快就会过去。

以至于丰田汽车在金融危机爆发当初没有及时作出调整减产。

仍然在执行着超越通用、成为世界头号汽车公司的战略。

在金融危机冲击下汽车销量极速下滑。

以至于产品滞销无法卖出。

造成大量库存积压。

在金融危机大环境中行业销量下滑无法得到改观。

增大了企业的经营运作成本。

这是在金融危机中造成丰田亏损的直接原因。

现在的丰田已经做出了战略调整，与事件有关的渡边捷昭也面临下台。

接任者是丰田的第四代传人丰田章男。

虽然金融危机给丰田以重创。

但丰田汽车仍然是汽车行业中经营最好的一家。

三、为什么长安汽车业绩这么好，股价这么低

汽车板块普遍比较低迷，我就没看到汽车板块有什么好股票。

长安汽车盘子太大，业绩本来就不算太好，年报还预减50%，自然被资金抛弃了。

现在有2000多股票，选择范围太大了，好股票太多了，不是每只股都会有人炒作，不是每只股都有庄。

四、宝马奔驰的市值都不如丰田，为何两者还有很好的口碑？

丰田的平庸1. 外观平庸经常被吐槽点之一，可就是这样的外观，依旧捍卫不动卡罗拉常年占据全球销量第一的位置2. 动力平庸当大家都在发动机参数上卯足劲做文章时，丰田部分车型居然还在使用4AT这样的「老掉牙」变速箱，发动机动力上也不会带来任何惊喜。

3. 操控平庸就是买菜/越野车，更多时候车就是工具；

推背、过弯推头这些跟丰田关系不大（86被我吃掉了）丰田的不平庸1. 全球最强技术实力涡轮增压丰田因为没有大面积推现在市场比较认可的涡轮增压车型，于是就有人跳出来喊：就会玩自然吸气，是不是涡轮技术不成熟？不好意思，上世纪80年

代他们就已经玩转涡轮增压器。

混合动力普锐斯是全球卖的最好的混合动力车型，也是目前混合动力领域技术最先进的量产车型。

卡罗拉/雷凌双擎13.98万的起售价诚意满满燃料电池当有些企业还在拿新能源骗国家补贴的时候，他们已经开始量产氢燃料电池车Toyota Mirai。

注意，是量产！2. 全球可靠性最佳TPS管理模式机械/电子层面代表车型：陆地巡洋舰、海拉克斯、卡罗拉如果把丰田比喻成人，他十足的慢性子脾气。

很多时候看来，他步子迈的实在太「慢」；

但事实上，他是全球盈利最高、步子迈的最稳且技术储备最强的汽车品牌。

五、宝马奔驰的市值都不如丰田，为何两者还有很好的口碑？

丰田的平庸1. 外观平庸经常被吐槽点之一，可就是这样的外观，依旧捍卫不动卡罗拉常年占据全球销量第一的位置2. 动力平庸当大家都在发动机参数上卯足劲做文章时，丰田部分车型居然还在使用4AT这样的「老掉牙」变速箱，发动机动力上也不会带来任何惊喜。

3. 操控平庸就是买菜/越野车，更多时候车就是工具；

推背、过弯推头这些跟丰田关系不大（86被我吃掉了）丰田的不平庸1. 全球最强技术实力涡轮增压丰田因为没有大面积推现在市场比较认可的涡轮增压车型，于是就有人跳出来喊：就会玩自然吸气，是不是涡轮技术不成熟？不好意思，上世纪80年代他们就已经玩转涡轮增压器。

混合动力普锐斯是全球卖的最好的混合动力车型，也是目前混合动力领域技术最先进的量产车型。

卡罗拉/雷凌双擎13.98万的起售价诚意满满燃料电池当有些企业还在拿新能源骗国家补贴的时候，他们已经开始量产氢燃料电池车Toyota Mirai。

注意，是量产！2. 全球可靠性最佳TPS管理模式机械/电子层面代表车型：陆地巡洋舰、海拉克斯、卡罗拉如果把丰田比喻成人，他十足的慢性子脾气。

很多时候看来，他步子迈的实在太「慢」；

但事实上，他是全球盈利最高、步子迈的最稳且技术储备最强的汽车品牌。

六、宝马奔驰的市值都不如丰田，为何两者还有很好的口碑？

七、为什么丰田的利润高，但是可靠性跟稳定性却很好

可靠性、稳定性是由产品质量控制决定的（丰田培训员工分8大板块，都是从怎么上螺丝、拧螺丝这些简单的工序抓起），同时日系倾向从设计上降低汽车的生产难度，这样生产成本大大降低，而且丰田是零库存制造的先锋，而已产品成本更低（把库存转移给中国的4S等经销商），这样丰田车的利润就很高了。

同时丰田车通过数据造假，来获得价高成本低的优势，但是在2010年被美国福特捅破的刹车门，差点公司破产。

日系车厂表面功夫做好，也是他们赚大钱的不二法宝，但是其实很多指标都没达标的（基本都是安全方面的），只是没有被捅破而已。

参考文档

[下载：丰田汽车为什么股票低.pdf](#)

[《放量多久可以做主力的股票》](#)

[《北上资金流入股票后多久能涨》](#)

[《股票卖出多久可以转账出来》](#)

[《股票k线看多久》](#)

[下载：丰田汽车为什么股票低.doc](#)

[更多关于《丰田汽车为什么股票低》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/3097869.html>