

上汽的股票为什么不涨~上汽集团，广汽集团，都是很厉害的不相上下的汽车公司，为什么股票一个24块多，一个才8块多，-股识吧

一、为什么中国中车获13亿订单 股票没怎么涨呢？

13亿的单子对于一个流通盘不小的股票来说 没什么大的作用，

二、股票上汽集团明天会不会涨啊 手贱买了一点点

K线来看，短期会有一波下跌。

三、上汽集团，广汽集团，都是很厉害的不相上下的汽车公司，为什么股票一个24块多，一个才8块多，

主要是因为上市时间有先后。

上汽集团上市要早得多，1997年就上市了，得益于资本市场的长期支持，总股本达1168346万股，按最新价计算，市值达3000亿以上。

而广汽集团到2022年才上市，整整迟了15年，目前总股本1023117万股，市值仅1000多亿。

不过，在同类的几十家汽车公司中，也是出类拔萃的，稳坐二把手的交椅。

四、一汽集团 为何还不能上市？ 上汽集团却可以上市。 假设一汽集团借一汽股份整体上市，那为何要打压一汽

你是一汽夏利的员工？如果整体上市

夏利应该会成为一汽集团下面的子公司，如果你是普通的员工待遇应该不会变

五、上海汽车的股票分析。

上海汽车(600104) 主要投资参股整车企业(上海通用), 生产、经营汽车变速器、RC 30系列传动箱、拖拉机变速器、转向器等零部件及汽车悬架弹簧等。

其中, 汽车制造业占主营收入100%。

是我国三大汽车制造集团之一, 也是国内产销规模最大、技术最先进的轿车零部件供应商。

汽车销售占国内市场份额的15%。

今日投资《在线分析师》显示: 公司2009-2022年综合每股盈利预测值分别为0.63、0.80和0.89元, 对应动态市盈率为27、22和19倍;

当前共有36位分析师跟踪, 8位分析师建议"强力买入", 26位分析师建议"买入", 2位分析师建议"观望", 综合评级系数1.83。

2季度上海汽车销量高位企稳, 6月销量不降反升超越市场预期, 7月前两周未显示非正常下滑。

考虑季节性因素在内, 中银国际认为全年仍将录得高增长, 预计大众、通用销量分别同比增长33%和41%。

上海通用的增长更有新车型放量的支撑。

预计2022-2022年合资公司将保持稳定增长, 自主品牌将大幅降低亏损成为新支柱

。随着中级车新产品的陆续上市, 上海通用的中级车产品将在10年2月份以前彻底完成换代, 产品竞争力得到大幅度提升, 从而显著降低对价格竞争手段的依赖。

新产品将给上海通用带来产品销量的快速增长、单车盈利能力的提升和规模效应的加强, 从而驱动上海通用的盈利水平开始新一轮的快速增长。

另外, 由于大众品牌新产品的推出, 以及斯柯达品牌的产品线的不断完善, 双品牌战略将驱动上海大众进入一个全新的发展阶段, 及全新车型的销量比重的提升, 中高级轿车产品实力的加强以及规模效应的提升, 将驱动上海大众告别企业盈利和销量增长不匹配的局面;

且由于产品逐渐得到市场的认可, 公司本部的自主品牌乘用车产品销量不断提升, 同时大规模研发开支的阶段已经过去, 本部自主品牌项目将在10年实现盈利;

而南京名爵在本部的统一规划下, 成为公司自主品牌产品的制造基地。

投资策略: 东方证券认为, 目前随着公司自主品牌销量的不断提升, 南京名爵的亏损幅度将不断收窄;

由于公司08年已经对双龙汽车进行了大规模的资产减计, 09年来自双龙汽车的亏损基本已经锁定。

所有这些因素, 将驱动公司的盈利即将开始新一轮的强劲增长。

招商证券认为上汽合资品牌产品结构相对合理, 小排量产品品种多, 中高端竞争力强, 符合国家产业政策支持方向。

自主品牌荣威开始进入盈利状况, 上汽总体销量能超出行业增长, 相对收益依然有保证, 维持"审慎推荐-A"投资评级。

预计09、10年EPS分别为0.61、0.79元，对应PE估值22.7、17.5倍，估值相对合理，具备长期投资价值。

风险因素：1) 宏观经济景气程度掉头向下，乘用车行业景气程度显著下降；
2) 公司自主品牌新产品销量显著低于预期；
3) 乘用车产品行业开始新一轮的价格战。

六、上海汽车走势怎么这么差??

国际原油的持续高涨主要是因为美圆的贬值，原油的结算价是由美圆结算的。然而这一现象短时间不能改变，导致机构和基金不看好汽车制造行业。所以从去年10月见顶以后一直没有好的表现，再加上前几天的油电涨价让该行业渺茫的前途更加雪上加霜。
导致现在的汽车制造股低迷。
短时间内该版块不会有太好的表现。
被深套的也只能拿着了，近期买入的逢高出局吧。

七、600555股票天天资金流入，就是不涨，为什么

有资金大量流入，为何股票还不涨的原因：流入的资金要看是谁流入的，有时候是纯技术派认为某一个股走势不错，量能堆积，就跟风买入，而主力又煽风点火，用大单对倒，从盘口看，主动性买盘很多，而实际上市主力精心设计的一个出货盘口。
这些股票短时间能够大幅上涨，如果买入者不能及时获利了结，一旦机构出货到一定程度，接下来的是大幅下跌。
这种股票一般在机构介入程度较深的股票当中，机构手中资金雄厚，实力强大，有能力一方面使股价大幅上涨甚至创新高，另一方面又使自己顺利出货。
资金大量买入的股票有时候是主力刻意压盘，有的是一种长线资金，他们有时候还要借助大市或者某一利空消息挖坑。
目的是要使在低位的散户交出筹码。

八、为什么中国中车获13亿订单 股票没怎么涨呢？

参考文档

[下载：上汽的股票为什么不涨.pdf](#)

[《st股票最长停牌多久》](#)

[《公司上市多久股东的股票可以交易》](#)

[《股票腰斩后多久回本》](#)

[《股票停牌重组要多久》](#)

[下载：上汽的股票为什么不涨.doc](#)

[更多关于《上汽的股票为什么不涨》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/15014758.html>