

潍柴动力股票最近为什么大涨—潍柴动力后市是否仍有动力？-股识吧

一、潍柴动后市是否已蓄势待涨？

最近得到资金关照；

从一天盘面来看，可能下跌。

最近几天股价短线正在下跌，不宜抢反弹；

该股近期的主力成本为69.07元，股价脱离主力成本区，可密切关注；

本周多空分水岭70.54元，股价如运行之上，中线持仓待涨

二、股票潍柴动力，超跌的主要原因是什么？

主要原因就是该行业产能过剩，而潍柴动力业绩压力较大。

潍柴动力发布1H15业绩快报：预计上半年实现净利润7.5~11.5亿元，同比下滑70%~80%。

扣除去年同期并表KION（凯傲公司）带来的一次性投资收益外，公司业绩预计仍下滑50%~60%左右。

上半年宏观经济低迷导致重卡销量下滑：在低迷的宏观经济影响下，上半年重卡整体行业销量为29.5万辆，同比下滑31.1%，行业销量的下滑导致公

司订单相应减少。

预计公司上半年重卡和工程机械用发动机销量在8万台左右，同比下滑60%左右，导致公司业绩大幅下滑。

展望下半年，预计重卡销量同比有望

小幅转正，但对公司全年业绩回升贡献不大。

下游重卡客户垂直一体化趋势渐成，负面冲击仍将继续：去年福田康明斯投产重卡发动机，对福田重卡供货之外同时寻求外供机会，对潍柴重卡发动机这一核心盈利产品冲击巨大。

我们预计目前福田康明斯重卡发动机月销量有望已达到千台以上，未来产能可能会进一步提升，对潍柴盈利的负面影响仍将继续。

由于福田是公司下游最为重要的客户之一，其重卡发动机自配率的提升对潍柴影响较大，在行业销量中枢整体下移的转型期，同时叠加下游重卡客户垂直一体化的产业趋势，公司中短期业绩压力较大。

林德液压对公司短期业绩贡献有限，国际化转型仍需加快：尽管上半年公司林德液压国产化顺利推进，但考虑到目前较低的产销量目标（全年预期目标 8000套）与

下游工程机械领域的低迷，“液压黄金产业链”短期对公司的业绩贡献有限；而叉车业务KION增速也较为平稳，重卡发动机业务之外公司尚需培育一块新的利润增长来源，公司国际化转型仍需加快。

三、潍柴动力后市是否仍有动力？

后市仍有动力，建议中线持股待涨

四、潍柴动力股票后期如何

基本面方面，除非国内基本建设能像2008年四万亿投资时那样红火，否则机械和重卡行业将维持一段时间的行业低迷期。

潍柴就是这个行业的典型企业。

尽管公司业绩不错，但行业不景气，没办法。

你看看筹码集中度就知道，这只股票基本没有庄家。

五、潍柴动力后市是否仍有动力？

后市仍有动力，建议中线持股待涨

六、000338潍柴动力,市盈率那么低,而且是龙头,为啥股价喋喋不休啊

虽然基本面好，但是在整个A股市场处于熊势的大背景下，像潍柴动力这样的绩优股只能算抗跌性比较强，想逆势上涨非常困难。

七、潍柴动力股票除权前一天会涨吗

不一定，本身除权除息就只是一个中性的消息，是公司把公司净资产里的一部分拿出来放到你的账户里，这个过程不能产生任何的新增利润，相反，你要是持股时间较短，税还回比较高，实际上是陪了。

八、000338潍柴动力,市盈率那么低,而且是龙头,为啥股价喋喋不休啊

虽然基本面好，但是在整个A股市场处于熊势的大背景下，像潍柴动力这样的绩优股只能算抗跌性比较强，想逆势上涨非常困难。

九、潍柴动力这支股票怎么样，业绩越来越差，后市怎么看

国企的强不了。
腐败严重。
不如买格力的股票，因为研发力强。

参考文档

[下载：潍柴动力股票最近为什么大涨.pdf](#)

[《一个股票在手里最多能呆多久》](#)

[《上市公司好转股票提前多久反应》](#)

[《亿成股票停牌多久》](#)

[《购买新发行股票多久可以卖》](#)

[《股票跌了多久会回来》](#)

[下载：潍柴动力股票最近为什么大涨.doc](#)

[更多关于《潍柴动力股票最近为什么大涨》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/14129908.html>