

航空股票怎么操作：现阶段应该如何操作航空股-股识吧

一、请问中航动控这只股如何操作

上行能量萎缩,建议减磅

二、那位高手帮忙分析东方航空股票如何？

航空股因为油价上涨，且人民币升值不明显半年以来一直不能雄起，技术面看一直在下降通道，暂时没有买入机会。

但如果手里有股被套可耐心等待大盘走稳，7块附近压力很重，反弹至7元可适当减仓。

三、南航600029我是9.75买进的，现在都跌到7.91了，要不要马上割肉或者怎么操作呢

个人观点：南方航空短期难有好表现，但是中长期趋势还是不错的，如果现在割肉基本是割在最低点了。

南方航空已经连续下跌了接近5个月了，从趋势上看反弹是很遥远的事情，不过，我觉得可以参考一个指标证明南方航空已经接近底部。

年线，也就是240日（或者250日）均线，该股已经在年线的支撑上方运行了2年，一般在下跌接近年线时就会反弹，其中去年7月曾跌破年线，不过之后马上反弹接下来三个月创出2007年以来的新高，可见该股年线支撑是强力支撑。

现在该股股价又跌破年线，不过这个下跌是无量杀跌，其实已经不会再跌更多了。

当然，该股短期大幅反弹的可能也不大，一方面国际油价上涨利空航空业，南方航空难有消息面支撑，另一方面，现阶段成交量萎缩，没有主力介入迹象，股价短期难有表现。

至于操作，要看你现在有没有更看好的股票，如果你相信你现在看好的股票能比南航表现好，比南航涨得快，就割了买另一只吧。

如果你只是觉得跌得太深了，不想再跌，想卖出止损，那么大可不必，因为现在确实接近底部，卖就卖在底部了。

四、最近航天军工股大跌，后续军工股怎么操作？所持\$中航飞机(sz000768)\$ 已经被套，割肉还是继续持

建议继续持有，军工股长线仍有戏

五、现阶段应该如何操作航空股

昔日的600115 20元的套牢盘，让人永远记得这是一只垃圾股，重组上航之后该股表现不错！不推荐买卖该股，虽然最近国家在救它，K线形态看上去是标准的上升信号弹形态，实际那么长的上引线已经证明该股有资金出逃，短期依然会走强，资金应该会再拉一次！推荐见好就收，该股有历史遗留问题，靠国家的钱堆出来的业绩，泡沫很大！南航相对好一点，酒店生意相当出色，亚运会概念，都有资金亲睐，建议短期持有，亚运前期应该会爆发！海航最厉害的是被巴菲特狙击过H股A股走出大牛行情

海南板块已经炒过头，未来没有什么概念！属于鸡肋股！建议你要关注航空龙头601111 你想国旗都可以披的航空公司哪一只航空股有它强！老大的江湖地位永远不可撼动！

六、东方航空现在13块后世如何我22买了200股现在13怎么操作

我一直看好东方航空，对它的关注和了解还是比较多的。

你买的价位是挺高的，短期肯定不会回到22元的高点，但该股在12.5元到13元之间会有强烈支撑，我建议你跌到13元以下果断补仓，降低成本，然后耐心的持有！在人民币不断升值的背景下，一定会刺激航空股股价的上涨！该股2007三季报预约披露时间是10月30日，业绩预计肯定是增长的。

该股还具备了重组并购的概念，公司与东航集团、新加坡航空公司、淡马锡关于战略投资的工作正在按照计划进行，一旦完成，股价将会大幅上涨！

参考文档

[下载：航空股票怎么操作.pdf](#)
[《跌停的股票多久可以涨回》](#)
[《一般开盘多久可以买股票》](#)
[《公司上市多久后可以股票质押融资》](#)
[《财通证券股票交易后多久可以卖出》](#)
[下载：航空股票怎么操作.doc](#)
[更多关于《航空股票怎么操作》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/10021840.html>