

## 中国通号和卡斯柯什么关系—卡斯柯信号有限公司有什么背景-股识吧

### 一、关于温州动车事故的信号系统的供应商，是卡斯柯还是和利时？

都是。

和利时：列控“车载”系统；

卡斯柯：调度集中系统；

（另说一句，9月的上海地铁事故也是这家公司提供调度系统的）和利时与卡斯柯并无直接联系。

### 二、真心求建议，卡斯柯信号怎么样

做现场这块，貌似会有出差，说压力会较大，比如信号突然出故障了之类的，需要马上解决。

感觉人命关天的事情。

- 。
- 。

### 三、轨道交通信号与控制怎么样？？

轨道交通信号与控制专业专业培养掌握自动控制理论、轨道交通控制技术、计算机原理及应用技术、传感器及检测技术、可编程控制器原理及应用、电力电子技术等方面的基础理论、专门知识与基本技能，在高速铁路、客运专线、既有铁路、地铁及城市轨道交通领域的信息和控制专门人才，以适应我国轨道交通事业的快速发展和对铁路信号技术和管理人才的迫切需求。

毕业生可在铁路、城市轨道交通、电子、信息、仪表等领域从事系统运行、自动控制、信息处理、试验分析、研制开发与设计、运营维护管理等工作，也可在高校、研究院所的教学和科学研究工作。

主干课程：电路分析、电子技术、计算机技术（语言、软件基础、硬件基础、单

片机等)、微机原理与接口技术、自动控制理论、信号与系统分析、计算机网络、电磁兼容及可靠性理论、铁路信号运营基础、信号基础设备原理、车站信号自动控制、区间信号自动控制、铁路信号远程控制、列车运行控制系统、编组站综合自动化、计算机联锁系统、城市轨道交通控制系统等课程。

就业方向:本专业具有国家行业需求的鲜明特色和较完善的培养体系。

毕业生主要从事高速铁路、既有铁路、地铁和城市轨道交通、厂矿企业铁路等领域中信息和控制方面的研究、设计、开发、系统集成、施工和经营管理工作。

毕业生可在国有铁路各路局、城市地铁公司、各地方铁路公司等从事技术开发与管理、工程设计及设备维护等工作,在铁路行业相关的研究院、设计院、铁路局、工程局、地铁公司、信号工厂、相关研发单位(如中国通号股份公司、铁科院、卡斯柯、和利时、阿尔斯通)、学校等发挥重要作用。

#### 四、广东韶关凤城镇的卡斯柯信号集团有限公司是不是正规的?

网上查找没发现有这个公司,卡斯柯信号集团有限公司倒是有一个,总部是在上海,主要是做铁路的信号系统的。

也没在韶关有分公司或者是项目部,根据韶关的实际情况来看,十之八九是传销~

#### 五、你好 最近要去卡斯柯面试信号工程师

可以向您咨询些问题不 就是面试会内容主要有哪方面的呢

我是在校的大四学生,信号专业的,女生。

北京卡斯柯之前来我们学校招过人了,当时我去面试了,跟你简单说下吧。

首先卡斯柯对英语要求是比较高的,建议你一定准备一个英文自我介绍,反正口语方面要多做些准备。

其次,他们会问你一些专业知识,这方面还是得自己再好好复习下,不然要是问一些比较基本的东西你答不上来就比较难说了。

最后我觉得很重要的就是你一定要自信,我当时由于是第一次面试,特别紧张,准备的也不好,显得很不自信,估计这也是最后他们没要我的主要原因吧。

其他的就没什么了,他们问什么你答什么就行了,一般都是他们问你答,最后差不多了会问你有没有什么要问的,就这样了。

对自己有信心些,祝你好运~

## 六、卡斯柯信号有限公司有什么背景

中国铁路通信信号集团公司与法国阿尔斯通（中国）投资有限公司共同出资组建，注册资金为1亿元人民币，是中国铁路第一家中外合资企业。

## 七、卡斯柯公司是一个什么样的企业？动车、地铁追尾和它有关系吗？

卡斯柯是由中国通信信号集团与法国阿尔斯通集团合资成立的一家提供铁路及城市轨道交通信号解决方案的公司，列车的自动控制(ATO)、自动防护(ATP)技术基本由阿尔斯通提供，而其它方面由具有多年铁路建设及调试的通号集团提供，通过卡斯柯中方技术人员多年的研究也掌握了部分的技术。

卡斯柯在中国的市场份额很大，铁路、地铁均有它参与的身影。

所以可以肯定的是，它的信号系统是严格的可以由故障导向安全的，这也是任何一个国家任何公司的设计宗旨。

至于甬温事故、上海10号线反向运行事件、及目前的10号线撞车事件，大家可发现均是在信号故障后由人工操作所致，如果在故障发生时停止一切人工操作，结果将是唯一的：列车检测到非安全信息，列车车载的自动防护系统及室内的联锁设备会协同迫使其立即紧急停车。

有两个概念，安全与非安全，其它不多说，但是人工操作是非安全的。

## 八、关于温州动车事故的信号系统的供应商，是卡斯柯还是和利时？

轨道交通信号与控制专业专业培养掌握自动控制理论、轨道交通控制技术、计算机原理及应用技术、传感器及检测技术、可编程控制器原理及应用、电力电子技术等方面的基础理论、专门知识与基本技能，在高速铁路、客运专线、既有铁路、地铁及城市轨道交通领域的信息和控制专门人才，以适应我国轨道交通事业的快速发展和对铁路信号技术和管理人才的迫切需求。

毕业生可在铁路、城市轨道交通、电子、信息、仪表等领域从事系统运行、自动控制、信息处理、试验分析、研制开发与设计、运营维护管理等工作，也可在高校、科研院所的教学和科学研究工作。

主干课程：电路分析、电子技术、计算机技术（语言、软件基础、硬件基础、单片机等）、微机原理与接口技术、自动控制理论、信号与系统分析、计算机网络、电磁兼容及可靠性理论、铁路信号运营基础、信号基础设备原理、车站信号自动控制、区间信号自动控制、铁路信号远程控制、列车运行控制系统、编组站综合自动化、计算机联锁系统、城市轨道交通控制系统等课程。

就业方向：本专业具有国家行业需求的鲜明特色和较完善的培养体系。

毕业生主要从事高速铁路、既有铁路、地铁和城市轨道交通、厂矿企业铁路等领域中信息和控制方面的研究、设计、开发、系统集成、施工和经营管理等工作。

毕业生可在国有铁路各路局、城市地铁公司、各地方铁路公司等部门从事技术开发与管理、工程设计及设备维护等工作，在铁路行业相关的研究院、设计院、铁路局、工程局、地铁公司、信号工厂、相关研发单位（如中国通号股份公司、铁科院、卡斯柯、和利时、阿尔斯通）、学校等发挥重要作用。

## 参考文档

[下载：中国通号和卡斯柯什么关系.pdf](#)

[《股票开户后多久能拿到证》](#)

[《股票打新多久可以申购成功》](#)

[《滴滴上市股票多久可以交易》](#)

[《一只股票停牌多久》](#)

[《股票转让后多久有消息》](#)

[下载：中国通号和卡斯柯什么关系.doc](#)

[更多关于《中国通号和卡斯柯什么关系》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/75223803.html>