

# 上海机场股票为什么天天跌：上海机场600009这股票长期分析-股识吧

## 一、上海机场股票为什么大幅走低

上周五上海机场发布了年报预告以及和日上签订的免税店经营权转让补充协议，简单来说，就是原先的7年410亿保底提成没有了，取而代之的是直接按国际客流量的实际情况来算提成，如果海外疫情控制不住，国际航班无法全面恢复，那提成自然少得可怜，而且现在每年的提成上限还有了封顶，这下子直接就把上海机场未来5年的成长性逻辑杀干净了

## 二、上海机场连续两个跌停是什么原因？

上周五上海机场发布了年报预告以及和日上签订的免税店经营权转让补充协议，简单来说，就是原先的7年410亿保底提成没有了，取而代之的是直接按国际客流量的实际情况来算提成，如果海外疫情控制不住，国际航班无法全面恢复，那提成自然少得可怜，而且现在每年的提成上限还有了封顶，这下子直接就把上海机场未来5年的成长性逻辑杀干净了

## 三、上海机场600009这股票长期分析

上海机场600009这股票不错，是好股票，每股净资产，公积金都很高。而且又受益于人民币升值。加上世博概念的题材。就价值投资来说是绝佳的品种，难怪那么过券商基金扎堆在其10大流通股东当中。奈何现在大盘不好，短期内难有上佳表现，长线的话，先控制一下仓位，等大盘真正走稳了再补仓吧。

## 四、为什么上海机场最近这几年的业绩持续下滑？

作为机场类蓝筹绩优股，上海机场基本面是相当优异的，而且有世博会的概念，今年应该有表现，至于业绩其实并没有下滑多厉害，可能和公司管理费用和毛利润下降有关，问题不大。

后市必破前期高点18.15元，不要过分看重业绩，业绩好不等于股价好，牛股都是炒概念，不是炒业绩。

## 五、上海机场今天为什么跌停？？？

从消息面上看：上海证券报上海机场今天刊登公告说,根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》和关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》，《民用机场收费改革方案》和《民用机场收费改革实施方案》自2008年3月1日起实施.经同口径测算,预计此次新收费方案的实施将使公司的收入下降10%左右.从技术图形来看，该股的K线一直没有起稳的迹象，横盘调整的过程中机构减仓明显。这次跌停很可能是庄家借着大盘在逼散户出货，从交易量上就能看出，开始引导跌幅量能不大，但是跌停价买盘很大。短时间内这个股肯定还要继续探底。

## 参考文档

[下载：上海机场股票为什么天天跌.pdf](#)

[《入职体检后多久可以拿到股票》](#)

[《亿成股票停牌多久》](#)

[《股票除权除息日多久》](#)

[《股票除权除息日多久》](#)

[下载：上海机场股票为什么天天跌.doc](#)

[更多关于《上海机场股票为什么天天跌》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/66336181.html>