

## 长城汽车股票怎么走法--我手上有三只股票分别是鹏博士，长城汽车，沃尔核材。上周二买入的基本每只亏损6个点，我是该割掉还是-股识吧

### 一、长城汽车我的成本价8.3元，股权登记日收盘价8.49元，1000股赚190元，每股

您好，树是尚不到天上的，历史上经过大幅拉升的个股，一旦周线级别出现顶部，并且反抽确认过顶部的有效性以后开始震荡走低也是属于正常的走势，目前该股已经跌到了前期上涨的百分之50位置，还是存在一定的支撑的，有在目前止跌企稳反弹一波行情的预期，假如持有该股的可以等待下反弹的机会，反弹的话有机会再冲击37元一带，假如反弹过快也存在v型反转的可能性，但是这需要跟踪该股的走势以后才能做进一步判断；

希望我的回答能够帮助到您，也祝愿您投资顺利，心想事成，财源广进，也欢迎对于不懂的地方继续追问

### 二、长城汽车我的成本价8.3元，股权登记日收盘价8.49元，1000股赚190元，每股

如果你是万分之3的佣金的话，买价8.3元的1000股长城汽车，不考虑分红的190元，投入8305.17元，如果8.49卖出收回8476.34元，浮盈应该是171.17元分红后第二天开盘要除权，所以那190元分红实际是不能算到盈利里面的，因为开盘时的总市值要和登记日保持不变，也就是依然是8.49元卖出所能获得的8476.34元如果扣税是38元的话实际盈利就只有171.17-38元。

其实没有必要这么急着算盈利，等第二天收盘后按收盘价计算一下盈亏就是实际盈亏了。

### 三、长城汽车股票怎么了

您好，树是尚不到天上的，历史上经过大幅拉升的个股，一旦周线级别出现顶部，并且反抽确认过顶部的有效性以后开始震荡走低也是属于正常的走势，目前该股已

经跌到了前期上涨的百分之50位置，还是存在一定的支撑的，有在目前止跌企稳反弹一波行情的预期，假如持有该股的可以等待下反弹的机会，反弹的话有机会再冲击37元一带，假如反弹过快也存在v型反转的可能性，但是这需要跟踪该股的走势以后才能做进一步判断；

希望我的回答能够帮助到您，也祝愿您投资顺利，心想事成，财源广进，也欢迎对于不懂的地方继续追问

## 四、长城汽车股票

601633

## 五、我手上有三只股票分别是鹏博士，长城汽车，沃尔核材。上周二买入的基本每只亏损6个点，我是该割掉还是

从基本面看，个人感觉长城汽车不太可能深跌了，再深跌15%反而可以加仓。其余两个基本面不太好，不太好评价。建议如果对选股缺乏信心应当操作etf，否则是不可能跑赢大盘。

## 参考文档

[下载：长城汽车股票怎么走法.pdf](#)

[《股票一个循环浪期多久》](#)

[《股票交易中午盘中休息一般多久》](#)

[《股票买多久没有手续费》](#)

[《股票解禁前下跌多久》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[下载：长城汽车股票怎么走法.doc](#)

[更多关于《长城汽车股票怎么走法》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/64345243.html>