

# 为什么同价位的合资车比国产车重量大国产车和合资车同等配置价位为什么相差那么多？、-股识吧

## 一、合资车真的比国产车质量更好吗

不见得，国产车有些品牌甚至超过了合资车

## 二、为什么合资车比国产车价格贵，质量却不如国产车，主要

合资车辆的话，质量要比国产的好多了，价格也是要偏贵的，这个合资技术三大件很好了！

## 三、国产车和合资车同等配置价位为什么相差那么多？、

不要仅仅看配置，国产车与合资车在产品质量，生产组装水平，成本，品牌溢价等方面都有很大不同，价位自然相差很多。

## 四、三大件都一样，为什么国产车比合资车油耗

展开全部你好！这个主要还是品牌价值的问题，还有国产和合资三大件技术差距的问题！

## 五、五六万的合资车要比五六万的国产车好吗？能好多少？

性能

## 六、合资车和国产车都是中国制造为什么相差那么大？

自主品牌相比较合资品牌来说，确实是有一定差距的，这是因为我们国家的汽车工业起步较晚，总体来说并没有合资品牌对于技术积累的那么深。

不过相比较来说，我们在车型配置上面可不含糊，各种车载多媒体以及安全配置的加入，使得自主品牌主打“配置、性价比”这样的销售策略还是取得了不小得成功的。

其实对于汽车来说，我们国家因为汽车毕竟是普通人家消费的大件物品，所以对于车辆看的还是很重的，这个重是重在不希望在买车之后会出很多小毛病，然后花时间、花精力、花金钱去整修，这样对于公众来说就太不省心了。

我们买车图的主要还是个“省心”。

而事实上，自主品牌虽然配置丰富，但是由于技术积累不是特别深厚，特别是在发动机和变速箱冲压技术等等核心技术上，这个方面还是要落后于合资品牌的。

## 七、同样价格买国产车还是合资车

建议国产车，合资车的技术国产车几乎都在使用，国产车技术日新月异，同价格国产车配置更好。

希望你有所帮助！

## 八、国产车合资车哪个耐用？

主要看档次如何，比如10万元以下的合资车，质量基本上很难有所保障，而且汽车操控性也不是很好。

在10万到15万这种中低档价位中，国产车会比合资车要表现更好一些。

但是一旦价格突破20万，合资车对于国产车来说还是有着不小的优势的。

国产车合资车哪个耐用？首先要明确的是，是车都有问题，不管国产车合资车还是进口车豪车，要摆正心态，不能说合资车坏了就觉得自己运气不好，国产车坏了就说国产车质量不好。

路虎和捷豹全球故障率一个第一一个第二仍然不耽误销量，仍然不耽误他们是豪车。

再一个现在再便宜的国产车三大件你开到报废也基本不会有大问题。

另外，配置越好的车小毛病越容易多，因为大多数都是电气元件，出错率高。

不管进口合资还是国产，配置越简陋的车小毛病越少，因为没啥可坏的。

所以这就要看个人喜好选择了。

合资车不一定就比国产车好。

无论是合资车还是国产车，都有好坏之分，都有档次之分，而且整个差距还很大。

究竟哪个好，其实最重要的区分因素还是要看价格档次。

比如10万元以下的合资车，质量基本上很难有所保障，而且汽车操控性也不是很好。

因为这里面涉及到很多利润，而本身价格不超过10万元，最终只能够在汽车成本上大做文章了。

而国产车如果在10万元以下的车型的话，就比同等价位的合资车要好很多，质量和操控性等都有所保障。

所以，但从价格上来看，在10万到15万这种中低档价位中，国产车会比合资车要表现更好一些。

当然，一旦价格突破20万，选择中高档价位的轿车的时候，中国国产品牌就显得相对比较弱势了，很难有竞争力比较强的车型了。

所以一般来说合资车的价格比国产车的价格要高一些。

无论是操控性能、还是质量、售后等各方面来说，价格比较高的合资车对于国产车来说还是有着不小的优势的。

而国产车品牌目前主打的就是10万元左右的低端车型，如果想购买10万元左右的车，还是推荐选择国产车比较好。

同时，从车辆保养费用来说，我们认为国产车和合资车相比，还是有不小的优势的。

一般来说，车辆保养费用和所居住的城市发展水平有着莫大的关系，比如在广州、上海等国际化大都市开车保养费用和小乡镇相比，肯定不是一个档次的。

当然，价格高的豪车和普通车型的保养价格差距也比较大。

科学的汽车保养费用都是按一年的周期来计算的，然后再除以12分摊到每个月里面去。

一般来说，汽车保养费用包括配件损耗，比如一些容易损耗的部件每开一段时间就需要更换，如果一年行驶的里程超过2万公里，说不得还需要更换3~4次。

一个蓄电池每次使用寿命大约为2年多时间，汽车轮胎行驶8万公里也需要换，刹车片等用5~7万公里也需要更换。

同时还有润滑油、刹车油等这些小东西也是经常需要消耗的。

这些费用加起来每年都是一笔不小的开支。

而国产车和合资车相比，其优势也就比较明显了。

一般来说国产车配件比较容易更换，而且价格比较合理，一些合资车因为涉及到国外的技术等，价格就比较高了，而且售后起来也比较麻烦。

综上所述，我们认为，在低端轿车市场，也是是10万元左右的车型中，买国产车还是比买合资车划算一些。

## 九、克鲁兹和朗逸哪个看上去更有面子？

合资车辆的话，质量要比国产的好多了，价格也是要偏贵的，这个合资技术三大件很好了！

### 参考文档

[下载：为什么同价位的合资车比国产车重量大.pdf](#)

[《股票中签后多久能转账》](#)

[《股票多久才能开盘》](#)

[《小盘股票中签后多久上市》](#)

[下载：为什么同价位的合资车比国产车重量大.doc](#)

[更多关于《为什么同价位的合资车比国产车重量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/52668324.html>