

# 马斯克为什么买股票；马斯克为什么只持有paypal11.7%的股份-股识吧

## 一、苹果1000亿美金收购特斯拉.以后苹果手机操控特斯拉吗

苹果公司1000亿美元收购特斯拉。

最终这则消息被证明是假新闻。

其一、收购风格不符合苹果进入汽车领域，靠收购不是他们的风格，有钱有能力的他们，认为自己研发，是最好也是最靠谱的做法，因为他们善于建立游戏规则。

其二、收购金额不靠谱别看苹果也许是最赚钱的公司，但他们在收购方面的手笔，可是相当吝啬的。

要知道，32亿美元收购Beats已经是苹果公司史上的最大手笔了。

1000亿美元，就算马斯克想卖，苹果也决计不肯买。

其三、利润率吸引力弱且不说汽车行业并不容易进入，汽车公司所产生的利润率，相比苹果公司现有的利润率相差太多了。

进入汽车行业还是一条不归路，地皮、厂房、设备、制造、物流、市场和销售，到处都需要大投入。

在IT业赚惯大钱的苹果，一定不会贸然进入汽车业。

其四、合作路线不可信在IT界攀上全球老大之后，苹果的可持续发展，确实寻找新的存量、延展性强的载体来丰富产品类别。

早在“乔帮主”在世时就有造车的想法，虽然苹果后来也尝试过自主研发汽车，可由于试错成本高，研发周期长，追赶难度大，跨领域风险高，也都无疾而终。

所以，苹果更想造的也许是类似carplay的“汽车盒子”而不是真正的汽车。

等到“汽车盒子”技术成熟后，苹果有大把想要和它合作的汽车整车厂家，届时股权合作就是啦，又何需如今花大价钱去收购一大堆固定资产呢？其五、马斯克本人难答应谈及特斯拉被收购，马斯克本人的性格也很重要。

当特斯拉推出全轮驱动的Model S轿车时，马斯克还指挥着SpaceX彻夜工作，以设计出足够将人送上火星的大火箭。

马斯克不在乎钱，他认为钱只是达到目的的一种方法。

马斯克的两家公司特斯拉与SpaceX都在从事着惊人之举。

越是这样个性鲜明的掌门人，要想收购他的特斯拉，可是难上加难，除非开出的条件，足够支撑他的另一个梦想SpaceX。

而苹果也显然不是这样的一个金主。

其六、特斯拉已离成功不远在经历了Model

S的起伏之后，特斯拉后续车型——更跨界的Model X和更亲民的Model 3车型，无疑都有了比Model S收获更大市场成功的可能性。

如果选择此时（黎明前的黑暗）卖掉特斯拉，无疑是不明智的。

## 二、比特币价格降到多少矿老板才不会抢我们显卡？比如说2060.2070.2080.3060.3070.

比特币已经在一年时间从最低4000美元涨到4万美元，以太坊从100美元涨到1000美元以上；  
这都是10倍以上的涨幅；  
唯独山寨币却还在苦苦挣扎；  
看看柚子，一年前的价格和现在几乎没有太大变化，难怪被很多人认为其是另一种稳定币了。  
令人欣喜的是，柚子价格今天居然上涨了，而且是大幅上涨20%以上；  
虽然其他山寨币并没有取得这么高的涨幅，但是也都有大小不同的上涨；  
我觉得山寨币最终还是要靠散户来推动，现在这种情况，散户已经在慢慢进场。  
比特币和以太坊连创新高，很多曾经踏空的投资者或者看客，心里的煎熬只能愈发严重；  
山寨币的上涨和比特币还不一样，由于他们市值低，筹码相对来说很集中，所以拉盘更加的容易。  
比特币能够一年上涨10倍，对于山寨币来说，一年拉升50倍难度不大；  
牛市本就没有上限；  
有的只是更多的风险。  
牛市虽然说是赚钱最好的时机，但实际上，亏钱的绝大部分也是在牛市。  
投资者无法忍受自己的情绪，被行情带着走，很大概率会买在山顶；  
要解套可能就要等到下次牛市，大部分人显然不可能忍受这么长时间。  
或者说相当一部分人买在了半山腰，但是最高点却没有买出，最终快速下跌，经历过过山车，割肉离场。  
这种投资者估计会占据多数。  
所以牛市最主要的是掌握卖出时机；  
这一点非常重要。  
马斯克已经超过第二名200亿美元的资产，稳稳占据世界首富的位置；  
对于马斯克来说，特斯拉股票为个人财富贡献巨大；  
虽然有很多的不合理；  
这也让我觉得，比特币的未来价格会超乎所有人的期待；  
毕竟新鲜事物的评判标准和传统领域显然不是一个量级。  
马斯克最近表态，特斯拉可能会允许使用比特币支付；  
我觉得这会是比特币支付的另一个重要应用；  
即兰博基尼之后，比特币很可能会支持另一个热门车型；

### 三、马斯克为什么只持有paypal11.7%的股份

PP一开始只是一家小公司。  
然后做的不错，被ebay看上了，要买下来。  
买下来之后，当然原创始人的持股就下降了。

### 四、放言“总有一天超苹果”后为什么特斯拉股价反而大跌

特斯拉是一个汽车公司。  
一家生产和销售电动汽车以及零件的公司，成立于2003年，总部设在了美国加州的硅谷地带。  
特斯拉汽车公司是世界上第一个采用锂离子电池的电动车公司。  
近期因为来自大洋彼岸的“特斯拉效应”，特斯拉效应就是：特斯拉创始人兼CEO埃隆·马斯克在接受海外媒体时表示：他们正在研发高性能电池，引发新能源汽车和锂电池相关的“特斯拉概念股”全线启动 特斯拉概念股：比亚迪(002594)、一汽轿车(000800)、欣旺达(300207)、新宙邦(300037)、德赛电池(000049)、动力源(600405)、亿纬锂能(300014)、佛塑科技(000973)、拓邦股份(002139)、曙光股份(600303)、南都电源(300068)、宇通客车(600066) 追问：力帆股份算不算，进军新能源汽车 回答：算，已经开始研发电动车了。

### 五、马斯克向媒体哭诉造队特斯拉股价有什么影响

造成特斯拉股价持续走低，盘中最低跌破303.60美元，跌幅最大达到9.5%，最小跌幅也超过2%，最终收跌8.93%，收报305.5美元，收创8月2日以来新低以下为事件新闻原稿，供参考：美东时间周五，马斯克向媒体承认常吃安眠药。  
媒体称，一些特斯拉董事担心，服这种药可能促使他深夜发引起争议的推文；  
马斯克和特斯拉最近收到美国传票，他和一些董事在准备，最快下周和官员会面。  
在马斯克一番至情至性的哭诉后，特斯拉股价以大跌回应。  
市场看到的可能不止是马斯克多拼搏、空头带给他多少痛苦，还有他作为管理者给

公司留下的隐患，以及监管压力越来越大的现实。

## 六、放言“总有一天超苹果”后为什么特斯拉股价反而大跌

展开全部1.马斯克承认了市场对将于7月投产的Model 3和主打品牌Model S概念区分不清。

2.同时，马斯克昨晚并没有透露更多有关Model 3即将投产的细节，也令与会分析师失望。

就连一向看涨特斯拉、将其目标股价定为368美元的Piper Jaffray分析师Alexander Potter也不得不承认：Model 3

的如期生产确实有助于公司今年的股市估值，但特斯拉的下一步就不好说了。

由于特斯拉野心太大、想上马的项目太多，能提供的细节或清晰度又不够，导致很难建立一个基于多年的金融预测模型。

## 七、如何评价 2022 年发布的特斯拉 Model 3

基本上就是一个缩小版，缩水版的Model S.这次发布会分享的只是关于Model 3的一部分内容，马斯克说还有以后两波发布会。

一辆车要发布三次也是醉了，还得听马斯克支支吾吾地演讲，我的尴尬癌已进入晚期。

这一次发布会主要是问大家要订金的，并且引起市场关注带动股价上涨。

没什么干货，真正的干货要等到17年底公开让大家测评的时候，目前不过是一辆概念车。

Model 3 颜值还是很高的，极简风格的内饰绝对是个大杀器。

中间一个横着的ipad

pro，加上每辆车自带autopilot，边看片边开车的梦想就在眼前了。

## 八、马斯克为什么只持有paypal11.7%的股份

PP一开始只是一家小公司。

然后做的不错，被ebay看上了，要买下来。  
买下来之后，当然原创始人的持股就下降了。

## 九、如何评价 2022 年发布的特斯拉 Model 3

基本上就是一个缩小版，缩水版的Model S.这次发布会分享的只是关于Model 3的一部分内容，马斯克说还有以后两波发布会。

一辆车要发布三次也是醉了，还得听马斯克支支吾吾地演讲，我的尴尬癌已进入晚期。

这一次发布会主要是问大家要订金的，并且引起市场关注带动股价上涨。

没什么干货，真正的干货要等到17年底公开让大家测评的时候，目前不过是一辆概念车。

Model 3 颜值还是很高的，极简风格的内饰绝对是个大杀器。

中间一个横着的ipad

pro，加上每辆车自带autopilot，边看片边开车的梦想就在眼前了。

## 参考文档

[下载：马斯克为什么买股票.pdf](#)

[《机构买进股票可以多久卖出》](#)

[《股票日线周线月线时间多久》](#)

[《股票亏钱多久能结束》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[《股票多久才能卖完》](#)

[下载：马斯克为什么买股票.doc](#)

[更多关于《马斯克为什么买股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/49382745.html>