

比亚迪为什么非得卖给巴菲特股票- 查里芒格为什么向巴菲特推荐比亚迪的股票？-股识吧

一、查里芒格为什么向巴菲特推荐比亚迪的股票？

正如比亚迪的董事长 王传福说的

巴菲特投资比亚迪看重的是比亚迪上万名优秀的工程师资源PS：你可以到新浪博客 中国最成功的学习巴菲特的第一人——但斌的博客看

二、巴菲特现在还有比亚迪的股份，为什么很多人他卖掉了？

2008年9月，巴菲特花18亿港元，以每股8港元的价格认购了2.25亿股比亚迪股份。吸引投资界传奇式人物巴菲特和他的投资团队的不仅仅是比亚迪公司本身，更为重要的是其领导者王传福。

巴菲特的老搭档查理·芒格将王传福描绘成一个兼具爱默生和韦尔奇混合气质的未来全球商业领袖。

为了证明自己公司电池的环保性，王传福曾当着巴菲特继任者的热门人选之一、中美能源公司董事长戴维·索科尔的面，喝下自己公司制造的电解液。

索科尔对巴菲特说：“这家伙(王传福)很有魅力，你一定很想见他。

”此后，比亚迪终于得到了股神巴菲特的青睐。

在今年的股东大会上，巴菲特称王传福是“真正的明星”。

关于巴菲特投资比亚迪的问题赚了还是亏了 意义不大 因为byd本来就很有钱 公司内部甚至很浪费

三、为什么巴菲特买了比亚迪的股票？

“巴菲特是看好比亚迪电动车量产化的商机，比亚迪也会运用巴菲特旗下公司对美国市场熟悉的优势早日实现电动车入美。

”比亚迪汽车总经理夏治冰昨日在接受《每日经济新闻》采访时认为，巴菲特此次以18亿港元认购2.25亿股比亚迪股份有限公司（1211.hk）的股份是一个聪明的举动，他透露，比亚迪首款双模电动车——F3DM将于年底小批量上市，包括以色列在内的欧美市场都是比亚迪电动机未来进军的目标市场。

9月27日，美国著名投资者股神巴菲特的投资旗舰巴郡——哈撒韦公司旗下附属公

司中美能源控股公司宣布，同意以每股港币8元的价格认购2.25亿股比亚迪股份有限公司（1211.hk）的股份，约占比亚迪本次配售后10%的股份比例，本次交易价格总金额约为港币18亿元。

夏治冰表示，这笔投资将有助于比亚迪在电子及汽车产业方面扩大规模。

特别是比亚迪在电动车的研发方面多年积累，已经到了突破的时候，巴菲特无疑看准时机。

据悉，比亚迪技术和人才资源出众以及其12年来的经营业绩是巴菲特投资的重要原因。

中美能源主席David Sokol介绍说，中美能源长期以来一直关注电动车发展技术，通过中美能源董事同时也是比亚迪的股东Charlie Munger（伯克希尔·哈撒韦公司副总裁）的介绍，他在7月底来中国参观考察比亚迪，并交流了双方在投资和发展方面的愿景。

比亚迪主席王传福表示，比亚迪针对美国市场或者说欧洲市场，想以新能源汽车作为一个敲门砖。

这也是比亚迪非常欢迎大家投资比亚迪的一个重要原因。

王传福特认为，中美能源主席David Sokol有很多年的经验，他进入的董事会，用他的一些卓越的眼光可以帮助比亚迪制定一些全球的战略。

四、巴菲特什么时候买的比亚迪的股票？他有没有说为什么要买比亚迪？

2008年9月，巴菲特花18亿港元，以每股8港元的价格认购了2.25亿股比亚迪股份。

吸引投资界传奇式人物巴菲特和他的投资团队的不仅仅是比亚迪公司本身，更为重要的是其领导者王传福。

巴菲特的老搭档查理·芒格将王传福描绘成一个兼具爱默生和韦尔奇混合气质的未来全球商业领袖。

为了证明自己公司电池的环保性，王传福曾当着巴菲特继任者的热门人选之一、中美能源公司董事长戴维·索科尔的面，喝下自己公司制造的电解液。

索科尔对巴菲特说：“这家伙(王传福)很有魅力，你一定很想见他。

”此后，比亚迪终于得到了股神巴菲特的青睐。

在今年的股东大会上，巴菲特称王传福是“真正的明星”。

五、巴菲特投资过的比亚迪，怎么会沦落到卖资产过活

因为业绩不好，巴菲特很厉害根据对商业模式预知提前撤走
当业绩出现在财务报表上时 股价已经暴跌多时

六、为什么巴菲特如此看好比亚迪？

比亚迪的电池是世界第一的，世界上其他的汽车厂商整天在宣传什么电动汽车新能源汽车，其实他们也只是做一下试验，但是真正去卖那种车，还是不可能的事情。但是比亚迪不一样，本身是电池起家的，本来在电池上就是世界第一，诺基亚的手机有三分之一就是比亚迪的电池，但是我们很少看到过比亚迪的标志，那是因为一句话，中国人有时其实很贱，就喜欢外国货，如果是国产标志也就是卖十几二十几块钱，但是打上诺基亚的标志就能卖60多块钱，这也就是为什么我们看不到比亚迪商标的原因。

将来新能源汽车绝对是一个发展的趋势，而且现在世界是也只有比亚迪敢往外卖新能源汽车，F3DM双模电动车是可以加油也可以用电的，一次充电能跑160公里，家用220V的充一晚上电就可充满，去加油站的充电桩15分钟就可充80%，而且费用是用油的大概三分之一。

比亚迪的e6，是纯电动车只用电不用油的，一次充电可以跑300公里，绝对是领先世界任何一家汽车制造商的。

而且比亚迪做汽车也不是白手起家的，他是把原来秦川汽车收购后才改名比亚迪汽车的，做汽车也不算是外行的，比亚迪的车还是有一定的可信度的。

这些也就是为什么巴菲特为什么那么看重比亚迪的原因。

加点分吧，打半天字了

七、今年的新国九条才说外国人可以投资中国股票，可为什么巴菲特当年可以买比亚迪的股票呢？

比亚迪最近的股价涨得很猛，动态市盈率高达900多，很大一部分朋友会觉得这个股价已经算是比较高了，可在中信建投看来比亚迪市值目标是1.5万亿，意味着还有70%的上涨空间。

到底比亚迪的评估有没有说服力呢？今天就来和大家来说下国内新能源汽车业务的佼佼者--比亚迪。

在开始了解比亚迪股票前，给大家奉上我整理好的新能源领域当前的龙头股名单，戳链接就可以领取：宝藏资料：新能源行业龙头股一览表一、从公司角度分析公司介绍：在中国毫不夸张地讲，比亚迪是新能源汽车技术综合实力第一的企业，业务横跨汽车、电池、IT、半导体等多个领域，拥有全球领先的电池、电机、电控及整

车核心技术，以及全球首创的双模技术和双向逆变技术，实现汽车在动力性能、安全保护和能源消费等方面的多重跨越，是全球新能源汽车产业领跑者之一。

比亚迪的亮点：1、产品力持续向上，新能源车销量表现强劲公司踏入了产品与技术的集中兑现期，因为很多车型陆续上市，并且搭配了比亚迪的最新科技，公司新能源汽车销量一直都在提高，引领电动车领域行业的地地位是更改不了的，在自主品牌高端化方面异军突起，进步迅速。

2、刀片电池出鞘安天下，进一步强化核心竞争力比亚迪刀片电池具备超级安全、超级寿命、超级续航、超级强度、超级功率和超级低温性能六大技术创新，跳过模组，相较于传统电池包，体积利用率提升50%，成本上也具有非常明显的优势。

截止目前为止电池市场占有率15%，就比CATL（宁德时代）低一名。

得益于技术创新，比亚迪刀片电池性能好的同时成本也不会很高，置身全球电动化里，比亚迪外供动力电池有望不断突破，攻克更多的市场份额，增强核心竞争力。

3、深度产业链布局，彰显龙头地位比亚迪不断添加产业链布局，尽全力推进半导体分拆上市，先后入股华大北斗（高精度导航）、阿特斯（光伏）、湖南裕能（正极材料）等产业链核心公司。

可以认为，比亚迪通过产业链深度布局，有利于显著提升对核心技术、供应链风险的掌控能力，凸显了领导地位。

二、从行业角度分析如今看来，在碳中和减排政策的推出，加上锂电池成本的控制双轮驱动下，关于汽车电动化发展非常迅速，到2027年，全球新能源汽车渗透率有望超过一半。

同时还有一个相关的革命，就是汽车智能化革命，汽车驾驶由辅助驾驶逐步，向自动驾驶过渡，驾驶舱智能化，使得交通工具场景向智能出行场景的转变，出行服务未来将占据汽车市场主导权，到2025年全球L2及以上自动驾驶汽车渗透率有望超过70%。

电动化与智能化的改革，目前在重塑传统汽车产业链格局，新能源汽车将迎来高速发展。

受文章篇幅的限制，更多和新能源汽车行业有关的深度报告、风险提示，我在这篇研报的整理当中，点击即可查看：【深度研报】比亚迪股票点评，建议收藏三、总结整体来看，国内新能源汽车的领军企业是比亚迪，在行业前景如此可观的情况下，蓬勃发展的希望非常大。

但是文章是具有一定的滞后性的，若是大家要详细了解比亚迪股票未来行情，可点进下方链接，有优秀的投顾帮你判断，分析一下当前比亚迪股票的估值是估高了还是估低了：【免费】测一测比亚迪现在是高估还是低估？应答时间：2022-08-26，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，请点击查看

参考文档

[下载：比亚迪为什么非得卖给巴菲特股票.pdf](#)

[《为什么股票买入价高于成本价》](#)

[《东方财富怎么申购北交所股票》](#)

[《股票里面总盈利指的是什么》](#)

[《投资家电行业股票有什么价值》](#)

[下载：比亚迪为什么非得卖给巴菲特股票.doc](#)

[更多关于《比亚迪为什么非得卖给巴菲特股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/2566199.html>