

蔚来汽车股票为什么这么厉害_为什么汽车板块的股票今天很多都是很高开盘，又慢慢跌下来收盘，量还很大，是出货还是洗盘？-股识吧

一、蔚来汽车的研发团队如何？

蔚来汽车在全球许多地区设立研发机构，汇集了20多个国家的汽车专业人才和高管。
已在圣何塞、慕尼黑、伦敦、上海等13地设立了研发、设计、生产和商务机构。

二、腾讯加入，为什么资本大鳄和企业家都要赌蔚来汽车

李想人脉+噱头+政策导向

三、为什么汽车板块的股票今天很多都是很高开盘，又慢慢跌下来收盘，量还很大，是出货还是洗盘？

不光是汽车板块，持续上攻之后，整体大盘随时有回调要求，当然，中期震荡上扬格局已越发明显，因为市场各路资金对市场的看法逐步乐观，这是关键。

换个角度来看，基金也被迫追高加仓，可看做最后的疯狂。

影响大盘中期走势的决定性因素还在于央行宽松货币政策出台的频率，已经管理层对新股IPO和上市公司再融资的态度。

至于上市公司业绩的改善情况，也直接影响着中期反攻目标。

操作上，短期尽量是逐步获利减仓为主，耐心等待接下来的低吸机会，在这其中，一二线蓝筹品种可重点考虑。

四、有人说蔚来以销代产的模式，是为了确保每一辆蔚来汽车的质量？蔚来汽车质量到底如何啊？

对于蔚来的以销代产，一部分人持的都是不好看的态度，另外一部分人认为这是蔚来产能不足的表复现。

可我今天要说的是，从另一个角度来看，这确实是蔚来对于每一辆车的质量负责的表现。

这么说的依据是，蔚来在生产每一辆车之前，都会给用户提供一些可选择的搭配组合，然后按照客户敲定的组合再去通知工厂生产。

单是这些搭配组合，如果按照排列组合来计算的话，得到的结果会超过22万多种。也就制是说，如果蔚来采用的还是传统的大批量模板式生产的话，那也就意味着每年蔚来都会造出22万多辆不一样的车。

虽然我的这个比喻夸张了一些，但细想一下，这种结果是不可能，也不允许出现的。

所以，以销代产就成为了蔚来最好的选择。

这样做的另一个好处就是，对于每一种客户选择的搭配方式，蔚来都有着不同的生产和质检标准。

所以，这也就意味着zhidao，每一辆客户选择出来的车，都是经过蔚来差异化的标准生产出来的。

试想，哪个消费者不希望自己的爱车，是被“特殊照顾”、严格把控出来的呢！

五、目前大部分车企的销量大幅度下降，为什么蔚来汽车的销量没有受到很大影响？

是的，销量大幅度下滑已经成了没有办法的事情。

但蔚来汽车独特的销售模式和体验，反而保证了它的销量没有下滑的很厉害。

究其原因，可能就是这两点了。

首先是因为销量基数低，去年的这个时候，蔚来汽车只有一款ES8在售，ES6还未开始交付；

另一方面，蔚来一直就以线上订车为主，在消费者足不出户的时间里，线上订车就成了消费者购车最主要的方式，让蔚来汽车乃至造车新势力，都有了更大的优势。

其次，在体验方面，造车新势力也不像传统的4S店一样，非常的嘈杂，而是像家一样的体验空间，不仅可以购车，还能感受蔚来的文化，甚至成了孩子的游乐场。

可以有效的提高品牌认知度，因此很多传统车企也开始建设体验中心，例如广汽新能源和Polestar等。

所以，蔚来汽车才会在这么一个特殊的时期，稳住了自己的销量。

六、为什么汽车板块的股票今天很多都是很高开盘，又慢慢跌下来收盘，量还很大，是出货还是洗盘？

不光是汽车板块，持续上攻之后，整体大盘随时有回调要求，当然，中期震荡上扬格局已越发明显，因为市场各路资金对市场的看法逐步乐观，这是关键。

换个角度来看，基金也被迫追高加仓，可看做最后的疯狂。

影响大盘中期走势的决定性因素还在于央行宽松货币政策出台的频率，已经管理层对新股IPO和上市公司再融资的态度。

至于上市公司业绩的改善情况，也直接影响着中期反攻目标。

操作上，短期尽量是逐步获利减仓为主，耐心等待接下来的低吸机会，在这其中，一二线蓝筹品种可重点考虑。

参考文档

[下载：蔚来汽车股票为什么这么厉害.pdf](#)

[《股票开通融资要多久》](#)

[《买股票买多久可以赎回》](#)

[《同花顺股票多久提现》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[下载：蔚来汽车股票为什么这么厉害.doc](#)

[更多关于《蔚来汽车股票为什么这么厉害》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/71382453.html>