

什么是作业量比较大的中间站：中间量是什么?-股识吧

一、北京铁路局标准中间站是什么意思？

这个问题问的比较专业了，呵呵，所谓的标准中间站，是铁道部于1982年开始实施的为了表彰铁路各沿线中间站而设立的荣誉称号，所谓的标准就是指铁道部颁发的中间站管理标准即TB2027—88标准，达到了这个标准，、验收、评比的基本条件是：确保生产安全，完成运输生产任务，三等站实现500天以上，四、五等站实现700天以上无行车责任事故、职工死亡、重伤事故、货运重大、大事故、责任旅客或路外重伤、死亡事故按并计划完成运输任务. 车站自鉴达到本标准后，向所属车务段申报，由车务段鉴定合格后，附鉴定材料报请路局进行复检，由铁路局择优选拔“先进中间站”，合格者为“××铁路局先进中间站”，铁路局定期向铁道部推荐“先进中间站”（中间站在300个以内的推荐一个，301—600两个，601以上三个），在一定时期内经铁道部重点抽查后，合格者为“全路先进中间站”。

楼主，你应该明白标准中间站是什么含义了吧。

二、铁路术语中“车站”、“车间”之间是什么关系？

车站是办理客货运输的基地，旅客上下车和货物的装卸车以及相关的作业都是在车站进行的。

车站也是铁路运输的基层生产单位。

在车站里，除了办理客货运输各项作业还要办理与列车运行有关的各项作业，例如列车的接发、会让、越行；

车列的解体、编组；

机车的换挂、整备；

车辆的检查、修理等。

车站有多种分类法，如果按照车站所担负的任务量，以及它在国家政治、经济方面的地位来划分，车站可分为特等站、一等站、二等站、三等站、四等站、五等站共六个等级。

特等站、一等站是和车务段平级的，不受车务段管，而其他等级的车站受车务段管辖，也有的由临近大站管辖。

一个大站往往分为若干个车间，比如客运车间、售票车间、行包车间、运转车间等等。

福州南站是新建的车站，其他的不是太详。

三、火车客运站与中间站的主要区别是什么？

火车站按作业性质分为客运站、货运站和客货功能兼备的客货运站3种，当过路车路过此地时叫中间站，当从此地始发时叫客运站。

客运站功能主要是从事客运业务和客车行车与整备作业，根据需要设置若干到发线和站台，以及客运站房，在大型客车站还配备有检修和清洗列车等作业的整备场。

中间站是为沿线城乡人民及工农业生产服务，提高铁路区段通过能力，保证行车安全而设的车站。

一般设在技术站之间区段内（或在支线上），它主要办理列车的到发、会让和越行，以及客货运业务，有些中间站还进行机车给水，中间站规模较小、数量多。

扩展资料：中间站设备规模虽然较小，但是数量很多，它遍布全国铁路沿线中、小城镇和农村，在发展地方工农业生产，沟通城乡物资交流中起着很重要的作用。

中间站的设置位置，既要符合线路通过能力的要求，又要适当满足地方工农业生产发展的需要，并应考虑地形、地质等自然条件。

中间站按办理货物作业量的大小，可分为无货场的中间站和有货场的中间站，所以不一样。

四、

五、写数学作业为什么要往中间大一道线？

只能说是习惯。

因为计算题之类尤其列式计算之类的完全用不到一整张，一半足矣。

这也是原因吧

六、中间量是什么？

最高的加最低的除以2；

最远的加最近的除以2；

[《转账到股票信用账户上要多久》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票放进去多久可以赎回》](#)

[下载：什么是作业量比较大的中间站.doc](#)

[更多关于《什么是作业量比较大的中间站》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/70589321.html>