

为什么说比亚迪股票不被看好、比亚迪股份这支股票未来业绩好吗？-股识吧

一、比亚迪利好不断，可是股价为什么老是不涨

利好不断而股价不涨大概率是主力建仓未完成，或者存在隐性利空，建议回避观望。

二、比亚迪股份这支股票未来业绩好吗？

有新产品开发，当然看好了

三、比亚迪股票为什么下跌

温氏股份的下跌关键还是去年禽流感引起的，导致他的黄鸡损失惨重，再加上猪肉价格的下跌。

导致温氏股份利润大幅下滑，是他下跌的主要原因。

我也买了许多温氏股份，亏大了。

四、比亚迪也是值得买的一只股票？

汽车行业这两年不太景气，股票也差不多跌到底了，想买现在也许是个机会。仅供参考。

节日快乐！

五、巴菲特投资比亚迪 失败了??

2009年，比亚迪的收入按产品分类结构是：汽车53%、手机部件及组装服务37%、二次充电电池10%。

与2008年相比，汽车占比提高了21个百分点。

如果从效益上看，比亚迪已经迅速换身为一家汽车企业。

年报资料显示，2009财年来自汽车业务的贡献从去年同期的23%暴增至73%。

比亚迪最惊人的是其超强的成本控制能力。

2009年，比亚迪卖了44.8万辆车，均价仅为4.68万元，毛利润率居然达到16.7%。

与利润均不丰厚的手机部件和电池业务合并后，公司净利润率达到了9.6%。

同期销售均价8.06万的上海汽车(600104.SH)，净利润率仅为6.87%；

销售均价6万的长安汽车(000625.SZ)只有4.3%。

但刚刚热销两三年的比亚迪汽车，社会总保有量只有100万辆(绝大多数还没出保修期)，质量是否“及格”还需要时间考验。

另外，劳动力成本的上升对比亚迪的潜在影响不可忽视，2022年上半年员工人均工资较2009年上涨了459元/月。

尽管仍处第二阵营，但对于2003年才跻身中国汽车领域的比亚迪来讲，表现的确神勇。

根据中国汽车工业协会的数据，按2009年销量排名比亚迪仅居第八位，相当于第一名上汽的六分之一或全国汽车销量的三十分之一。

按理说国际投资机构推崇的是各领域里的最强者并且要十分专注才行，比如波音不会去造汽车、福特不会去造飞机，最牛的投行甚至非第一第二不投。

但凡事都有例外，巴菲特就相中了这个“二流”且“不专注”的比亚迪。

2009年7月，他通过下属公司中美能源完成了对比亚迪18亿港元的投资。

巴菲特投资比亚迪的成本相当于16倍的市盈率，如今股份已从8港元涨到60港元以上，对应的市盈率超过30倍。

以9月30日收盘价计算，巴菲特在比亚迪的投资已经净赚679%，金额超过120亿港元。

中美能源所持2.25亿股占比亚迪总股本的9.89%，却是已发行H股的28.37%，如果巴菲特减持比亚迪相当于自杀。

当然，巴菲特也许跟本没想减持，如果比亚迪成为中国乃至全球新能源车的霸主，投资收益会远远超过一百亿。

六、巴菲特会不会撤股比亚迪？

港交所数据显示，比亚迪股份(1211.HK) 2.25亿股于2022年7月11日被转让给花旗银行。

市场人士从转让规模猜测，这些股份可能是来自巴菲特旗下的伯克希尔·哈撒韦。

此消息一经传出，比亚迪股价当日上午就开始大幅下跌，最大跌幅近14%。同时，整个新能源汽车赛道的股票，都出现了较大跌幅。一部分市场人士猜测巴菲特可能减持，但有分析指出并不是减持，而是换到另一只基金。与此同时，截止2022年7月11日，花旗银行席位的比亚迪H股数量达到3.886亿股，仅仅过了一个周末，花旗席位便增加约2.25亿股。

参考文档

[下载：为什么说比亚迪股票不被看好.pdf](#)
[《上市公司好转股票提前多久反应》](#)
[《股票亏18%需要多久挽回》](#)
[《股票亏钱多久能结束》](#)
[《股票开户一般多久到账》](#)
[下载：为什么说比亚迪股票不被看好.doc](#)
[更多关于《为什么说比亚迪股票不被看好》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/67037853.html>