

股票隧道效应什么意思——隧道效应是什么？-股识吧

一、物理学：“原子核中基本粒子的隧道效应”是什么意思？

基本粒子 英文名称：elementary particle

所谓基本粒子就是构成物质的最基本的单元。

根据作用力的不同，粒子分为强子、轻子和传播子三大类。

强子就是是所有参与强力作用的粒子的总称。

它们由夸克组成，已发现的夸克有五种，它们是：上夸克、下夸克、奇异夸克、粲夸克和底夸克。

理论预言还有第六种夸克存在，已命名为顶夸克，但目前尚未发现。

现有粒子中绝大部分是强子，质子、中子、介子等都属于强子。

(另外还发现反物质，有著名的反夸克，正在研究中，如若反物质假说成立，应该还存在另外的反粒子，甚至可能有反地球，反宇宙)

轻子就是只参与弱力、电磁力和引力作用，而不参与强相互作用的粒子的总称。

轻子共有六种，包括电子、电子中微子、 μ 子、 μ 子中微子、 τ 子、 τ 子中微子。

电子、 μ 子和 τ 子是带电的，所有的中微子都不带电；

τ 子是1975年发现的重要粒子，不参与强作用，属于轻子，但是它的质量很重，是电子的3600倍，质子的1.8倍，因此又叫重轻子。

传播子也属于基本粒子。

传递强作用的胶子共有8种，1979年在三喷注现象中被间接发现，它们可以组成胶子球，但至今尚未被直接观测到。

传递弱作用的 W^+ ， W^- 和 Z^0 。

中间玻色子是1983年发现的，非常重，是质子的80—90倍。

基本粒子的隧道效应隧道效应是指的这些基本粒子的波动性所确定的量子效应，又称势垒贯穿。

考虑粒子运动遇到一个高于粒子能量的势垒，按照经典力学，粒子是不可能越过势垒的；

按照量子力学可以解出除了在势垒处的反射外，还有透过势垒的波函数，这表明在势垒的另一边，粒子具有一定的概率，粒子贯穿势垒。

二、“隧道式滑快”是什么意思？

1、“隧道式滑快”的意思是：一般来说，产品的侧壁上有一个孔，此时要出行位

，而客户又不允许孔的周围有夹线。

就是说，此孔的PL线，就是此孔的边缘，或是孔里面碰穿面的边缘。

此时就要考虑用催道了，一般来说，前模隧道是比较多的。

2、母模隧道滑块，一般采用假三板模方式，或者用中子油缸，为省成本一般都用前者。

但也不是没有问题，这个需要在模具设计阶段多多考虑，尽量避免问题。

3、以把手产品为例，根据塑件表面质量要求，对浇口位置、型芯、拨杆和侧抽位移及方式进行了研究，设计了带有定模隧道型滑块的注射模，讨论了侧抽位移的影响因素，并得出了相应的计算公式，对同类模具设计有一定的借鉴作用。

三、HEPS在股票里什么意思

EPS是指每股收益。

每股收益又称每股税后利润、每股盈余，是分析每股价值的一个基础性指标。

传统的每股收益指标计算公式为：每股收益 = 期末净利润 ÷ 期末总股本
每股收益突出了分摊到每一份股票上的盈利数额，是股票市场上按市盈率定价的基础。

如果一家公司的净利润很大，但每股盈利却很小，表明它的业绩背过分稀释，每股价格通常不高。

HEPS绩优股，高收益。

四、隧道效应是什么？

隧道效应由微观粒子波动性所确定的量子效应。

又称势垒贯穿。

考虑粒子运动遇到一个高于粒子能量的势垒，按照经典力学，粒子是不可能越过势垒的；

按照量子力学可以解出除了在势垒处的反射外，还有透过势垒的波函数，这表明在势垒的另一边，粒子具有一定的概率，粒子贯穿势垒。

在两层金属导体之间夹一薄绝缘层，就构成一个电子的隧道结。

实验发现电子可以通过隧道结，即电子可以穿过绝缘层，这便是隧道效应。

使电子从金属中逸出需要逸出功，这说明金属中电子势能比空气或绝缘层中低，于是电子隧道结对电子的作用可用一个势垒来表示，为了简化运算，把势垒简化成一个一维方势垒。

所谓隧道效应，是指在两片金属间夹有极薄的绝缘层（厚度大约为1nm（10⁻⁶mm），如氧化薄膜），当两端施加势能形成势垒V时，导体中有动能E的部分微粒子在E < V

的条件下，可以从绝缘层一侧通过势垒V而达到另一侧的物理现象。

产生隧道效应的原因是电子的波动性。

按照量子力学原理，在低速情况下，具有能量（动能）E的电子的波长 $\lambda = \frac{h}{2mE}$ （其中，h——普朗克常数；

m——电子质量；

E——电子的动能），在势垒V前：若E > V

，它进入势垒V区时，将波长改变为 $\lambda' = \frac{h}{2m(E-V)}$

若E < V

时，虽不能形成有一定波长的波动，但电子仍能进入V区的一定深度。

当该势垒区很窄时，即使是动能E小于势垒V，也会有一部分电子穿透V区而自身动能E不变。

换言之，在E < V

时，电子入射势垒就一定有反射电子波存在，但也有透射波存在。

五、隧道击穿和雪崩击穿是什么情况啊？

隧道击穿和雪崩击穿是pn结两种不同的击穿机制。

pn结在反向高压下会发生击穿。

其中雪崩击穿指势垒边缘扩散进势垒区的电子和空穴在高场下加速，获得极大动能。

它们与势垒区的晶格原子碰撞，使其价电子电离，获得新的自由电子和空穴，由此1生2，2生4，载流子不断倍增，最终导致pn结击穿。

隧道击穿也叫齐纳击穿，可以用量子力学中的隧道效应来解释，随着反向偏压的不断增大，势垒区的价电子势能增大，而势垒区宽度降低，此时pn结穿两端电子与空穴穿过势垒的几率增大，由此大量载流子隧穿而引起反向电流增大，击穿pn结。

随着反向电压的不同，隧道击穿与雪崩击穿可单独或同时存在，具体可以参见教科书《半导体物理基础》。

六、请高手详细介绍一下：目前隧道的黑洞效应和白洞效应是怎

么解决的？有自动开启和关闭的隧道灯吗？

貌似没有什么特别有效的解决方案。
比较统一的是增加隧道的照明。
或者在隧道的进出口增加一个缓冲区域。
使用混凝土格栅、防晒网等形成光线过度区。
加上限速。
使光线的变化速度慢于人眼的适应速度。
这样人眼在进出隧道时只要不超速。
就有足够的适应时间。
自动开启或者关闭的隧道灯是不实际的。
隧道越长。
灯就越多。
消耗功率就越大。
大功率设备的启动和关闭都会对电力系统造成波动。
因此不建议使用。
如果使用则需要连接大容量电容或者蓄电池。
非常不经济。
并且现在车辆逐渐增加的全自动大灯。
也能取代隧道的这部分设计。
当然你也可以考虑像欧洲那样做成一侧镂空的隧道。
可以自然采光。
也就没有这类为题了。

参考文档

[下载：股票隧道效应什么意思.pdf](#)
[《基金多久更换一次股票》](#)
[《大冶特钢股票停牌一般多久》](#)
[下载：股票隧道效应什么意思.doc](#)
[更多关于《股票隧道效应什么意思》的文档...](#)

声明：
本文来自网络，不代表
【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/57688082.html>