

为什么煤气的耗氧量比甲烷大很多...已经管道煤气的主要成分是CO。H₂。燃烧相同体积的管道煤气和天然气，消耗空气体积较大的是，原因是，-股识吧

一、已经管道煤气的主要成分是CO。H₂。燃烧相同体积的管道煤气和天然气，消耗空气体积较大的是，原因是，

第一种方法，写化学方程式，可根据方程式看出谁消耗的氧气多，因为他们燃烧消耗的空气就是指消耗氧气的多少，你根据方程式发现天然气，也就是甲烷消耗的氧气要多，那改煤灶为天然气灶时肯定要提供更多的空气，于是要把原来煤气灶的通气孔弄大些，使空气充足，才能满足天然气需要

二、煤气为什么不是甲烷？

可以的，“煤层气”也是天然气的一种，现在有开发。但因收集困难，开发难度较大。

三、同体积的一氧化碳和甲烷燃烧氧气哪个耗得多

CH₄。
信施姐

四、已经管道煤气的主要成分是CO。H₂。燃烧相同体积的管道煤气和天然气，消耗空气体积较大的是，原因是，

第一种方法，写化学方程式，可根据方程式看出谁消耗的氧气多，因为他们燃烧消耗的空气就是指消耗氧气的多少，你根据方程式发现天然气，也就是甲烷消耗的氧气要多，那改煤灶为天然气灶时肯定要提供更多的空气，于是要把原来煤气灶的通气孔弄大些，使空气充足，才能满足天然气需要

五、为什么等质量的甲烷乙烷丙烷，氢的质量分数越大，完全燃烧消耗的氧气越多啊？

等质量的烃，氢的质量分数越大，耗氧越多。

冠军是甲烷，你这里最猛的是乙烷 C_2H_6 。

其中苯的含氢比例最低，所以消耗氧气最少。

原因：消耗1mol O_2 需要1mol碳原子，约合12克。

消耗1mol O_2 需要4mol氢原子，约合4克。

可见同样质量的碳和氢，氢的耗氧能力高很多。

即烃类的含氢比例越高，耗氧能力越高。

六、天然气汽车耗气大是什么原因

CNG汽车燃耗与所选用的车型、车况及改装技术水平有关。

在保证没有漏气损失的情况下，使用天然气时，燃耗过多是与CNG减压器的安装和调整不当有关。

减压阀安装时要求其膜片平面垂直于地面，否则因膜片自身的重力使三级减压阀阀口开度变大或变小而影响其燃耗；

减压阀的调整不当使混合气过浓或过稀，混合气过浓会使燃烧不完全，混合气过稀会使燃烧过程的着火期延长。

而混合气浓度与发动机排放的CO含量成正比，因此测定排气污染中CO的浓度可以为判断燃耗的经济性提供依据。

1、发动机正常工作需要的温度是800C至900C，而冬天，不少车主在发动机没有达到工作温度时就开车，天然气得不到充分燃烧，就容易形成积炭，也会造成油耗偏高。

2、怠速热车，因为发动机的温度不到正常工作温度时，发动机会增加喷气量，改变点火提前角来保持温度。

3、进气道的积碳、污垢过多，空气通道截面积发生变化，使得控制单元无法精确控制怠速进气量，造成混合气过浓或过稀，使燃烧不正常或起动车后发动机抖动。

4、发动机各部位的传感器如果出现问题，也会导致发动机ECU无法精准地控制喷气量

七、等质量的烷烃，在完全燃烧的情况下，甲烷消耗的氧气最多.为什么

烷烃的分子通式为 C_nH_{2n+2} (n 大于等于1)，其完全燃烧后产物为 CO_2 (二氧化碳)和 H_2O (水)，即烷烃燃烧时，碳(C)和氢(H)均须消耗氧(O)，在质量相同时，烷烃完全燃烧所需消耗的氧气量取决于烷烃中氢所占的比例， n 值越小，氢所占比例越高，烷烃完全燃烧所消耗的氧气越多，当 $n=1$ 时为甲烷，故等质量的烷烃，在完全燃烧的情况下，甲烷消耗的氧气最多.

参考文档

[下载：为什么煤气的耗氧量比甲烷大很多.pdf](#)

[《股票大盘会调整多久》](#)

[《股票的转股和分红多久到》](#)

[《股票价值回归要多久》](#)

[《股票需要多久出舱》](#)

[《高管离职多久可以转让股票》](#)

[下载：为什么煤气的耗氧量比甲烷大很多.doc](#)

[更多关于《为什么煤气的耗氧量比甲烷大很多》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/52709995.html>