

潍柴动力九月股票一直跌什么情况：潍柴动力的股票一个月以来大幅下跌，现在是否抄底此时适合进入否？请高手指点一二，谢谢！-股识吧

一、潍柴动力股价为何一路下跌？

重卡市场，低迷2022 重卡行业月度销量仍有加速下滑迹象.由于山西小煤矿因为安全方面的原因被叫停，矿用自卸车的存货正在攀升.虽然工程用车有复苏迹象，但货运牵引车的销量由于进出口和国内消费疲软而出现严重下滑.我们预计2022年重卡行业销售数量为72万辆左右，同比降幅为18%.我们对于2022年的行业销售数预测为80万台，同比增长11%. 重卡发动机业务，份额面临下滑 随着中国第一和第二梯队重卡整车制造商更多地选择自产发动机，潍柴在重卡发动机领域面临结构性市场份额下滑的风险.我们预计，2022-2022年潍柴的重卡发动机市场份额每年将下降约3个百分点，主要原因包括一汽解放减少外购订单. 另外，潍柴可能需要选择向其客户提供销售折扣或者返利等措施，从而导致利润率下滑.

机械发动机，发力尚需时日

从盈利角度看，工程机械发动机是潍柴除重卡发动机外最大的业务分部.

潍柴可能在2022年下半年在推土机和挖掘机引擎上有所突破. 虽然是这样，我们短期内还看不到机械发动机大幅崛起的迹象，因为市场需要时间来接受并消化新产品. 我们预计潍柴到2022年才有可能开始更大规模地生产机械发动机，并成为公司新的利润增长点.

二、000338潍柴动力，为什么在2022-7-21这天暴跌？是不是之前买的都赔的特别惨？

这是除权，不是暴跌

三、000338 潍柴动力一直跌 两个月了，我没有办法了，各位朋友，指点一下，它还有发展前途吗/

市场多年来就是这样运行的，好与不好，有价值与无价值，都是相对的，都是阶段性的。

当年的长虹和邯钢是大盘的旗帜，价值投资的首选和典范。
现在呢？一个已被整合，连公司都没了，一个连年下跌，已经向ST飞奔而去。
上市公司这几年的红火和高业绩，通常是预示着未来几年的萧条和低盈利的兆头。
我据实相告，三一重工风险巨大，长庄自2004年运作至今，多次上涨后再大比例送股除权，主力获利达20余倍。
很惊人了。
主力持有的股票成本，比散户成本的零头还低。
2022年11月起开始大举出货，巨大的成交量证明了这一点。
主力成功获利出逃，为什么？如果真的有价值，主力会在运作六年之后突然逃跑吗？
楼主，分析股票要重历史，看成本主力。
请三思，请谨慎。

四、潍柴动力的股票一个月以来大幅下跌，现在是否抄底此时适合进入否？请高手指点一二，谢谢！

潍柴动力 前期上涨就是因为业绩突出，才有高送转概念才突破百元大关，送转后，可以理解为利好兑现，里面的获利盘丰厚，此时进去不是太明智。
但是若是你能够中长线持有的话，可以适当进去，因为它的超级盈利能力，能够给你带去不小的分红，要是大势乐观的话，还能获得股价上的收益。
要是短线持有的话，不建议抄底。
因为获利盘丰厚，并且分红后，筹码分散，主力必须有一个收集筹码的过程，买卖点这时候就比较难把握。
所以不建议抄底。

五、汉德还能撑多久，潍柴股票可跌了.

0338(潍柴动力)就不要做了，这个股处于下跌通道的，前期拉升了一波，之后除权下来了。
而且近期此股放大阴线下跌，可以说是再次打开下跌通道，我们不会去探测底部，因为下跌的股是没有底的。
只有等他形态走好了，才会考虑操作。
好股很多，为什么去选择这些下跌通道的股去操作呢？也不要抢反弹，来不及走会套死，风险太高。

反过来想一想，为什么要除权呢，因为拉高了才要除权，这是为了配合主力出货。高位除权下来的股票不要参与，因为风险很高，是主力拉高后出货的股。低位发公告要除权的个股就可以考虑。如近期的牛股，600466，600200，还有TCL也是这样，公告要配股就开始拉升了，

六、请问000336潍柴动力在2022.12.6 发生了什么事？ 2022.12.3 股价在120左右，2022.12.6 却开盘却只有60左右？

潍柴动力是000338；
12月6日转赠股要仓，除权后股价当然就下来了。

参考文档

[下载：潍柴动力九月股票一直跌什么情况.pdf](#)

[《转账到股票信用账户上要多久》](#)

[《股票需要多久出舱》](#)

[《股票多久能买完》](#)

[《公司上市多久后可以股票质押融资》](#)

[《股票成交量多久一次》](#)

[下载：潍柴动力九月股票一直跌什么情况.doc](#)

[更多关于《潍柴动力九月股票一直跌什么情况》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/52578081.html>