

# 600150股票为什么大跌、中国船舶股价为什么跌一半-股识吧

## 一、中国船舶股价为什么跌一半

分红转股了，没事的。  
所持中国船舶股票的市值是没变化的

## 二、600150后市如何

创新低走势，建议不介入，保持观望

## 三、中国船舶股票为什么跌这么多

600150  ;  
该股游资47的高位就成功撤退了，筹码回到了散户手里，  
如果后市该股能够收复28的短线支撑位站稳，不排除未来还有惯性看高30的机会，但是如果剩余的游资撤退完毕了，导致无法收复28就再次弱势下行了观望为主，防止该再次回压25去了。  
中线机构大规模建仓该股前不更改对该股的评价。  
个人观点仅供参考

## 四、600150，100的成本，请问是否应该长期持有，能解套吗？

600150中国船舶，你100的成本，就算长期持有二年内也难以解套的，理由如下：1、中国船舶的景气高峰已过，预期并不理想。  
因为中国船舶的利润其实是跟海运行情相联系的，道理很简单，海运红火船舶的需求量才会增加，而如果你有看过今年到目前为止的bdi指数（即波罗的海指数，反映海运行情的景气度），多半所有的海运股和船舶股你都不会再想了，因为bdi指数已经从7月22日的9千多点跌到了今天的1292点，比我们的大盘还跌得惨得多，所以你可以理解为什么基金重仓的中国远洋，中远航运，中国船舶一类的一路大跌了

吧，因为基金们都在挤着往外逃。

2、航运业不景气啊，预期不佳，这就是中船目前的处境，从技术上来说，超跌反弹倒不是没有可能，但是如此一只大盘股不会成为游资们感兴趣的对象，虽然该股业绩很好，其优良的业绩足以支撑其股价是有极大地投资潜力，中长期走势强健是可长线持有，但这是指在目前的价位上建仓持有的；

3、从理论上讲现在是熊市，即便业绩再好的股票也难免被错杀，该股业绩优良，基本面优良，完全符合100元股的价值，下一轮牛市也许会重上100元的；目前看来你的股价也太高了，加上经过大跌之后股民们都学精灵了，而且也是损失惨重的，资金能力非常有限，所以不会去追逐过高价位的股票。

所以我的建议是，无论是否长短线持有股票，都要设法降低成本的，要等到自然解套现在看来是遥远无期的事，这么高价位的成本，也许真的就成了一个难以甩掉的包袱了。

（个人建议仅供参考）

## 五、请问600150除权除息后股票大跌，我是不是该立马卖出呢？怎么办才好呢？求各位高手替我出个主意吧。

不急于杀跌，反弹再走！

## 参考文档

[下载：600150股票为什么大跌.pdf](#)

[《出财报后股票分红需要持股多久》](#)

[《股票合并后停牌多久》](#)

[《股票挂单有效多久》](#)

[《股票转账多久到账》](#)

[下载：600150股票为什么大跌.doc](#)

[更多关于《600150股票为什么大跌》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/49258204.html>