

汽车4缸是不是比6缸质量差很多—四缸的轿车和六缸的轿车开起来有什么区别？感觉上有什么区别？-股识吧

一、发动机四缸六缸哪个好

说说最简单的也是最常见的，直列型，就是将气缸排成竖直的一列，我们大街上跑的最多的车就是直列4缸发动机的车型，它具备结构简单，重量轻等优势，油耗也比较低。

动力比较强的车还会用到直列6缸，比如著名的宝马品牌，直列6缸发动机堪称巅峰之作！直列6缸发动机是宝马的骄傲下面是V型发动机，将气缸呈V字形排布，这种排布形式的特点是在多气缸的情况下缩小引擎本身的体积，特殊的角度及更多的气缸轮流做工，可以带来更平顺的动力输出。

我们常见的中大型车和豪华车型常用V6发动机，有些大马力车型会用到V8发动机，而一些超跑会用到V10或者V12发动机，当然速度和油耗也都蛮给力的。

V12是完美的布局方式比V型更进一步的还有W型发动机结构，也可以看做两组V型发动机组合在一起，这种结构在一定体积下，可以容纳更多的汽缸，从而拥有更大的排量。

奥迪A8L就采用了W型12缸发动机，而布加迪威龙采用了W型16缸发动机。

奥迪A8 Hybrid搭载2.0T四缸发动机宝马730Li也搭载了2.0T四缸发动机要说4缸发动机与6缸发动机之间最具争议性的点，那一定就是运转平顺性了，而这平顺性之争主要说的就是直列4缸和V型6缸之争。

经过了多年的洗脑，大部分人脑海中已经形成了V6就是要比L4平顺的认知，但是问到为啥V6比L4更平顺，相信没有几个人可以说出所以然。

凡事必须得有依据，否则真就成了赤裸裸的歧视，现在我们就开始扒一扒到底L4和V6谁更顺。

要说绝对平顺还真有两种发动机布局形式自带“平衡”光环，那就是直列6缸发动机和V型12缸发动机，这两种发动机先天不用其他任何配种平衡系统就可以完美抵消一阶和二阶振动。

采用水平对置布局的发动机先天也有着较好的平衡性，但是依然存在一定程度的二阶振动，这点与L6和V12还存在一些差距。

综合以上分析来看，V6发动机还确实是比L4发动机有一些先天上的优势，不过这个优势并不是绝对的，只要厂家愿意，L4发动机同样可以做到很好的平顺性，这在奥迪与宝马开始给旗舰车型上搭载2.0L L4涡轮增压发动机就能得到很好体现。

虽然V6发动机存在一些先天优势，但并不是V6发动机就一定好于L4发动机。

由于直列4缸机的缸径和行程都大于同等排量的V型6缸机，因此，同样负荷下，它的转速更低。

比如说马自达的4缸2.5升MZR发动机的活塞行程是100mm，而同为2.5升的日产VQ2

5采用V6设计，活塞行程只有73.3mm。

当活塞平均速度达到10m/s时，马自达的发动机转速只有3000rpm，而日产的已经达到了4100rpm。

同样的原因，马自达的MZR发动机在4000rpm时输出最大扭矩226Nm，并且之前很宽的区间扭矩曲线都非常平坦；

而日产的最大扭矩点在4400rpm，扭矩曲线上呈现出相对明显的尖峰。

由于内磨擦损失和泵气损失都比较小，大多数4缸机在3000转左右是最富有活力的转速区段，而6缸机的唤醒转速相对要晚一些。

从结构上我们很容易明白其中的原因。

由于多了两个气缸，6缸机比4缸机多了两组活塞，相应地，多出了四道气环、两道油环，接触及磨擦面积增加了30%左右，而增加出来的两根凸轮轴、8只气门弹簧、8只气门油封也在偷偷从你的油箱里“偷油”。

L4发动机比V6发动机不仅造型紧凑、重量轻，故障率也低很多。

同时L4发动机比V6发动机在进气效率、升级空间方面拥有更多的优势。

正是由于这些原因，现在的V6发动机越来越多地被同排量甚至排量更小的精致4缸机取代。

其实现在随着造车技术的发展L4发动机与V6发动机在平顺性上的差异已经微乎其微了，千万不要再坚持固有的传统理念顽固的认为V6就是比L4好，选择最适合自己的才是最聪明的做法。

二、6缸发动机和4缸发动机相比各有什么优势

四缸的稳定性能好谢，相比六缸的它的爆发力和转速都比较低。

如果是普通家用没有特殊要求还是买四缸的好些。

毕竟六缸的在耗油上是一大笔花销，如果要体验赛车的感觉的话可以考虑一下六缸的。

三、货车。4缸发动机与6缸发动机那个要好些？

4缸和6缸车的区别在于马力的大小，没有好与不好的.一般三吨以下的车是4缸发动机，三吨以上的6缸发动机，6缸发动机也有马力大小不同的，马力大当然能载的东西就多，关键看你要拉多少吨位的货了.

四、汽车四缸机与六缸机的差别

四缸就是四个气缸，六缸就是六个气缸动力一般来说是六缸的比较强劲

五、发动机6缸好还是4缸好

发动机有若干个气缸，所有气缸工作容积之和称为发动机排量。

一般用升（L）来表示。

发动机排量是最重要的结构参数之一，它比缸径和缸数更能代表发动机的大小，发动机的许多指标都同排气量密切相关。

通常排量大，单位时间发动机所释放的能量（即将燃料的化学能转化为机械能）大，也就是“动力性”好，所以那些越野车、跑车通常排量都相对较大。

汽车发动机常用缸数有3、4、5、6、8、10、12缸。

排量1升以下的发动机常用三缸，1~2.5升一般为四缸发动机，3升左右的发动机一般为6缸，4升左右为8缸，5.5升以上用12缸发动机。

一般来说，在同等缸径下，缸数越多，排量越大，功率越高；

在同等排量下，缸数越多，缸径越小，转速可以提高，从而获得较大的提升功率。

六、四缸的轿车和六缸的轿车开起来有什么区别？感觉上有什么区别？

具体要看发动机实际型号，一般来讲缸越多，动力越强劲，效率越高，排量和功率都一样时，六缸比四缸省油，并且比较平稳。

但开车不能仅看发动机，变速箱、传动还有车的整体设计都影响车的性能，必须看总体效果。

七、V6发动机与直列4缸、6缸发动机相比分别有何优缺点？

V型排列的使汽车发动机的高度降低，汽车重心降低些V型是指发动机的汽缸夹角在60-90度双排列。

同功率的发动机直列和V型排列的6缸的动力是一样的.严重鄙视抄百度的！

参考文档

[下载：汽车4缸是不是比6缸质量差很多.pdf](#)

[《股票买过后多久能卖出》](#)

[《股票型基金需要多久》](#)

[《科创板股票申购中签后多久卖》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[下载：汽车4缸是不是比6缸质量差很多.doc](#)

[更多关于《汽车4缸是不是比6缸质量差很多》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/29312236.html>