

## 柴油密度什么时候量比较准一些；柴油在20度是密度是0.7431，15.6度相对密度是多少-股识吧

### 一、柴油密度多少是标准的？多少才算好的？

油品的密度会随着气压和温度的改变而改变，而且还会受到油品质量的影响，一般情况下，标准的柴油密度在0.86左右，也就是说1升柴油约合0.86公斤，一般情况下，在江南地区柴油年平均的体积与质量的换算按0.8621，即1升柴油0.8621公斤，反之1升柴油约1.16升。

### 二、请教在什么时间情况下测量机油的多少最准确

早晨在冷车时测量

### 三、柴油在20度是密度是0.7431，15.6度相对密度是多少

GB 19147上柴油密度为820-845之间，汽油的密度一般在0.72-0.75之间。一般来说，油品计量中的密度分为标准密度、视密度、计重密度，与之对应的是三个温度，即（标准温度）20摄氏度、观察温度和油温它们之间的关系可以通过国标公式，或者查成品油密度表得出一般成品油交接的计量过程是这样的：1、量出油高2、根据油高及罐容积表（高度——容积）查出油的体积3、取少量油样在量筒中，用密度计读得此时的密度和温度，分别是视密度

和观温4、在油样保温盒中读出“油温”5、根据视密度和观温换算或是查表得出标准密度6、根据标准密度和油温得出罐内油品在罐内温度下的密度

即计重密度7、以计重密度乘以体积得出重量说明

：公式或查表得到的最终结果，已经考虑到空气浮力的影响。

得出的实际质量（m）。

### 四、柴油在20度是密度是0.7431，15.6度相对密度是多少

GB 19147上柴油密度为820-845之间，汽油的密度一般在0.72-0.75之间。一般来说，油品计量中的密度分为标准密度、视密度、计重密度，与之对应的是三个温度，即（标准温度）20摄氏度、观察温度和油温它们之间的关系可以通过国标公式，或者查成品油密度表得出一般成品油交接的计量过程是这样的：1、量出油高2、根据油高及罐容积表（高度——容积）查出油的体积3、取少量油样在量筒中，用密度计读得此时的密度和温度，分别是视密度和观温4、在油样保温盒中读出“油温”5、根据视密度和观温换算或是查表得出标准密度6、根据标准密度和油温得出罐内油品在罐内温度下的密度即计重密度7、以计重密度乘以体积得出重量说明：公式或查表得到的最终结果，已经考虑到空气浮力的影响。得出的实际质量（m）。

## 五、柴油密度是0.86还是0.84？

0.835淮安热点化工有限公司位于江苏淮安市清浦区，于1998年由原淮安市能源化工有限公司改制而成。

主营废塑料炼柴油催化剂及脱色去味剂，废轮胎炼柴油催化剂及脱色去味剂，红油的去色剂，生物柴油的脱色剂，强力油品除臭剂，废机油裂解柴油催化剂，脱色去味剂，油品的相关脱色剂，络合剂，脱胶质剂。

硝酸锰，碳酸锰；

二氧化锰；

植酸及植酸钙，肌醇等产品的生产。

公司秉承“顾客至上，锐意进取”的经营理念，坚持“客户第一”的原则为广大客户提供优质的服务。我们是生产型企业。

拥有多年相关产品的生产经验，并拥有多项企业自主知识产权。

我公司针对废机油，齿轮油等润滑油炼制柴油的项目，研制出一种专用裂解催化剂，该催化剂能明显地缩短四分之一的炼油时间，并大幅降低炼油温度，节省煤炭费用。

而且柴油的选择性高，催化剂具有少产汽油多产柴油的优点。

催化剂介绍：1，该催化剂为白色粉末状固体，经过本厂的加工，粒度可达80—160目。

为机油等油品的液相催化，每吨机油添加量为1公斤。

加入后进行升温便可。

使用方便安全。

2，该催化剂加入后升温裂化，所出油品为米黄色或水白色，清澈透明，油品只有轻微的异味，接近无胶质状态。

大部分的胶质物都留在裂化釜内。

炼油残渣正常为机油重量的3%左右。

3，使用该催化剂裂化，液相温度达到380度结束炼油。

此时的柴油收率在88%左右。

釜内仍有未炼完的重油约为机油重量的4%左右，这些重油放出过滤，与下釜新机油合并炼油使用。

也可炼完与前面已出的柴油分开回收。

如果合并在一起，柴油单独作为车用油使用时会轻微的影响到柴油的闪点而达不到-10号国标柴油的标准。

只能处理到0号国标柴油的标准。

4，机油炼柴油，处理好的成品柴油的收率，我厂确保在87-92%之间。

5，出油时间比正常的铝类催化要缩短四分之一的的时间。

油品的后处理：第一种方案用硫酸处理1，首先加入柴油重量的3-4%的浓硫酸搅拌30分钟，然后静置2小时，排出底部的酸渣。

此时的油品为黑红色，清澈，发亮。

2，在排出酸渣的油品中加入我厂生产的RD-101系列除味去色剂，每吨待处理柴油中加入1公斤搅拌30分钟即可。

此时的柴油清澈透明无任何异味，色泽为米黄色。

各项指标都达到国标油的标准。

完全可以单独作为车用油使用，也可作为调和油使用。

3，油品色泽气味等可保持3月不变。

第二种方案不用硫酸处理1，

由于用硫酸处理，容易形成酸渣，而酸渣又很难处理。

另外用硫酸处理时，柴油的损耗也较大，影响到柴油的收率。

用脱色砂活性白土等脱色时，因白土等带油太高也对柴油的收率影响较大。

2，我厂推出RD-201系列氧化剂，在炼好的每吨柴油中加入0.8公斤络合剂搅拌30分钟，静置2小时即可.此时底部会有少量的黑色沉渣，每吨柴油约有2公斤左右的沉渣，排除即可.处理好的油品色泽为米黄色，无任何异味，清澈透明.这一种方案由于没有用硫酸处理，所以使用起来极其方便.柴油的精制收率也高.精制收率正常可达98%以上.比用浓硫酸处理的工艺要提高30-50公斤的柴油收率。

色泽气味也可保持2月不变.

## 参考文档

[下载：柴油密度什么时候量比较准一些.pdf](#)

[《拿一只股票拿多久》](#)

[《外盘股票开户要多久才能买》](#)

[《股票钱拿出来需要多久》](#)

[《股票放进去多久可以赎回》](#)

[下载：柴油密度什么时候量比较准一些.doc](#)

[更多关于《柴油密度什么时候量比较准一些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/27920537.html>