

航空股票怎么止损__股票止损的方法主要有哪几种-股识吧

一、如何有效的止损三种方法

个人观点：南方航空短期难有好表现，但是中长期趋势还是不错的，如果现在割肉基本是割在最低点了。

南方航空已经连续下跌了接近5个月了，从趋势上看反弹是很遥远的事情，不过，我觉得可以参考一个指标证明南方航空已经接近底部。

年线，也就是240日（或者250日）均线，该股已经在年线的支撑上方运行了2年，一般在下跌接近年线时就会反弹，其中去年7月曾跌破年线，不过之后马上反弹接下来三个月创出2007年以来的新高，可见该股年线支撑是强力支撑。

现在该股股价又跌破年线，不过这个下跌是无量杀跌，其实已经不会再跌更多了。当然，该股短期大幅反弹的可能也不大，一方面国际油价上涨利空航空业，南方航空难有消息面支撑，另一方面，现阶段成交量萎缩，没有主力介入迹象，股价短期难有表现。

至于操作，要看你现在有没有更看好的股票，如果你相信你现在看好的股票能比南航表现好，比南航涨得快，就割了买另一只吧。

如果你只是觉得跌得太深了，不想再跌，想卖出止损，那么大可不必，因为现在确实接近底部，卖就卖在底部了。

二、股票怎样止损？

设置你的心里最低线，过了马上卖，比如跌15%就卖

三、股票怎么设止损啊？如果一个股票20元，我怕它会跌，我就在股票里设置卖出19元，等它跌到十九会自动卖

你只能设预警，然后到了价位再操作卖出。

如果你直接设置卖出19元，股票价格只要买一价位只要在其之上，你的股票都会成交。

理论上20的股票可能在上涨，但你已经卖出了

四、股票止损的方法主要有哪几种

你好，分享几个止损方法，仅供参考：1、移动止损法

既然我们无法确定止损点，那么就可以设定一个移动止损点。

我们在建仓以后，可以根据市场的活跃性、自身的损失承受能力以及价格的阻力或支持位情况，设立原始止损位。

原始止损位可能和建仓价格有5%至8%或1个价格点位的差别。

如果价格向我们期望的方向移动，那么就尽快将止损位移至平衡点止损位（建仓价格）。

这样就可以有效地建立一个“零风险”的情况，我们可以在任何时候套现，都不会有损失。

建立好移动止损点后，下一步就是套现平仓。

平仓的方法很多，但都需要我们随着股票价格的上升不断调整止损位置。

如果我们在10元的时候买入一只股票，原始止损位设立在9元。

这只股票价格不外乎会发生以下几种变化：（1）买进之后，股票价格没有上升的迹象，一路下跌，那么跌至9元的时候，我们自动止损出场。

虽然遭受一定损失，但是有限的。

（2）股票价格上升到10.80元，我们将止损位调整为10.20元，之后股票开始下跌，跌至10.20元时，我们就清仓出场。

这样虽然赚得不多，但是不会亏损。

（3）股票价格节节上升，越走越高。

那么当股票价格上升至12元时，我们可以将止损位调整为11元；

股票价格上升至13元时，止损位调整为12元……这样我们的收益就非常稳定。

2、均线止损法 均线指标实际上是移动平均线指标的简称。

比如，大盘30天的收盘价之和再除以30形成30日均点，然后依次连接就形成30日均线 如果在上升通道的下轨买入，可等到上升趋势结束后再平仓，所以止损位可以设在相对可靠的移动平均线附近。

如果股价一直处于MA20方且MA20处于上升状态，那么就不必担心其小幅回调，这是止损点可以设置在MA20上方。

当失去上涨能量、股价开始回调或横盘时，MA20会上移逐步转为走平，这时需要高度警惕，如果跌破MA20，并且在3日内无法再次站上，则应立即止损出局。

3、指标止损法 这种方法是技术指标发出的卖出指令作为止损信号，主要包括：SAR向下跌破转向点且翻绿，MACD出现绿色柱状线并形成死叉等等。

其中最简单实用就是SAR抛物式转向指标，也叫停损点转向操作系统。

SAR就像股价的守护神，会紧密关注股价的发展趋势，如果股价跌破SAR，这就等于告诉我们该平仓出货了。

4、K线止损法 当出现两阴夹一阳、阴后两阳阴的空头炮，一阴断三线的断头铡刀

，以及黄昏之星、穿头破脚、射击之星、双飞乌鸦、三只乌鸦挂树梢等典型见顶的K线组合时，都是我们止损出局的信号。

本信息不构成任何投资建议，投资者不应以该等信息取代其独立判断或仅根据该等信息作出决策，如自行操作，请注意仓位控制和风险控制。

五、请问股票怎么止损和止盈？大家有什么最好的办法？谢谢

止损的目的，是在投资者进行了错误决策后及时终止可能带来的损失。

但在实际操作中，出于人类对损失的本能逃避，大多数投资者往往在面对损失时会出现拖延、逃避和慌乱，对止损产生种种认识误区。

具体说来，有哪些误区值得投资者重视？误区一：损失可以“拖”回来。

投资者在出现损失时，往往会优柔寡断，心存侥幸，放弃执行止损计划，希望通过拖延来等待行情的扭转，把损失“拖”回来。

特别是在损失巨大时，会因为心理上难以承受，希望通过拖延来减小损失幅度。

事实上，任何一笔交易都有最佳的止损时机和止损位置，一旦错过，不仅不能挽回最初的损失，还有可能导致巨大损失。

尤其是在逆势操作出现损失的时候，更应该当机立断，严格执行止损，这就是所谓的“不怕错、只怕拖”。

误区二：频繁止损，越止越损。

大多数初入市场的新手，在因为不及时止损而遭受损失后，一般都会吸取教训，严格制定止损原则。

但出于“一朝被蛇咬、十年怕井绳”的心理，往往容易走入另一个极端，就是因为对市场的不熟悉及交易的不自信，设置止损时没有规律，频繁损失、频繁止损。

这种误区的危害也是巨大的。

无论资金量有多大，没有哪个账户可以承受长期的亏损，更严重的是，当资金量越来越少时，投资者可能会逐渐失去分析和交易的自信心，总是在止损和不止损之间犹豫徘徊，难以制定和执行合理的止损计划。

误区三：止小损、亏大钱。

一部分投资者在具备一定交易经验后，往往会过高估计自己的止损能力，在止损中陷入“止小损、亏大钱”的误区。

例如，当损失在10%以内的时候能够及时理性的止损，可是当损失超过50%的时候却不愿止损。

在行情激烈的时候，投资者会出现判断和决策上的混乱，无法及时下达止损指令。

而一旦错过了预设的止损位置后，又难以执行止损。

损失无论大小，只要达到了预先设定的位置，都应该毫不拖延立即执行。

止损的效果很大程度上取决于投资者的自律能力，只有严守纪律及时止损，才能在

交易中不断提高投资能力。

六、股票如何设置止损？

你可以在软件中设置止损位的声音警示，一旦到了止损位软件发出声音提示，就可以进行操作；

你现在把价格挂上去，等于委托卖出了，如果低位有买盘，自然成交了。

短线的止损不宜过大，2~3%可以。

七、南航600029我是9.75买进的，现在都跌到7.91了，要不要马上割肉或者怎么操作呢

个人观点：南方航空短期难有好表现，但是中长期趋势还是不错的，如果现在割肉基本是割在最低点了。

南方航空已经连续下跌了接近5个月了，从趋势上看反弹是很遥远的事情，不过，我觉得可以参考一个指标证明南方航空已经接近底部。

年线，也就是240日（或者250日）均线，该股已经在年线的支撑上方运行了2年，一般在下跌接近年线时就会反弹，其中去年7月曾跌破年线，不过之后马上反弹接下来三个月创出2007年以来的新高，可见该股年线支撑是强力支撑。

现在该股股价又跌破年线，不过这个下跌是无量杀跌，其实已经不会再跌更多了。当然，该股短期大幅反弹的可能也不大，一方面国际油价上涨利空航空业，南方航空难有消息面支撑，另一方面，现阶段成交量萎缩，没有主力介入迹象，股价短期难有表现。

至于操作，要看你现在有没有更看好的股票，如果你相信你现在看好的股票能比南航表现好，比南航涨得快，就割了买另一只吧。

如果你只是觉得跌得太深了，不想再跌，想卖出止损，那么大可不必，因为现在确实接近底部，卖就卖在底部了。

参考文档

[下载：航空股票怎么止损.pdf](#)

[《股票委托多久才买成功》](#)

[《股票退市多久能拿到钱》](#)

[《滴滴上市股票多久可以交易》](#)

[《股票违规停牌一般多久》](#)

[《一只股票从增发通告到成功要多久》](#)

[下载：航空股票怎么止损.doc](#)

[更多关于《航空股票怎么止损》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/22360491.html>