

东莞控股前身是哪个股票东莞控股是否属于东莞所有？ - 股识吧

一、什么是控股合并

控股合并，是指一家企业购入或取得了另一家企业有投票表决权的股份，并已达到可以控制被合并企业财务和经营政策的持股比例。

通过合并，原有各家公司依然保留法人资格。

例如，A公司购入B公司有投票表决权股份的60%，控制了B公司的生产经营权，以及财务与经营决策权，则A公司成为控股公司即母公司，B公司成为A公司的附属公司即子公司，但B公司仍保留法人资格。

这种情况下，A公司要编制合并会计报表。

角色在同一控制下称为合并方与被合并方，在非同一控制下称为购买方与被购买方。

企业通过收购其他企业的股份或相互交换股票取得对方股份，达到对其他企业进行控制的一种合并形式。

取得控制股权后，原来的企业仍然以各自独立的法律实体从事生产经营活动.当一企业取得另一企业50%以上有表决权的股份后，必然取得另一企业的控制权，但是当取得50%以下有表决权的股票时是否拥有对方的控制权则取决于对方的股权结构.这里说的控制权指的是对一个企业的财务和经营政策实施管理，从而自其活动中获得利益的权利.在控股合并的情况下，控股企业被称为母公司，被控股企业被称为该母公司的子公司，以母公司为中心，连同它所控股的子公司，被称为企业集团。

控股指掌握一定数量的股份，以控制公司的业务。

是指通过持有某一公司一定数量的股份，而对该公司进行控制的公司。

控股公司按控股方式，分为纯粹控股公司和混合控股公司。

纯粹控股公司不直接从事生产经营业务，只是凭借持有其他公司的股份，进行资本营运。

混合控股公司除通过控股进行资本营运外，也从事一些生产经营业务。

某一机构持有股份达到50%以上或足以控制该股份公司的经营活动。

二、东莞控股是否属于东莞所有？

关联企业 东莞市公路桥梁开发建设总公司 控股股东 持有股份41.54%

广东虎门大桥有限公司 合营公司 持有股份11.11% 东莞市经纬公路工程有限公司

同一控股股东 东莞市新远高速公路发展有限公司 同一控股股东

三、东莞控股为什么一拉涨停第二天准跌

刚才我在Caiku网上看到有预测说东莞控股将上涨。

公路桥梁股7月26日盘中走强，截至9：54，东莞控股涨停，湖南投资涨6.2%，现代投资涨3.43%。

此外，重庆路桥、皖通高速、华北高速亦小幅上扬。

四、000828东莞控股怎么回事啊？真叫人郁闷？！年底7元多的价格进入年后就一直没突破7元，是不是靠不住啊？

不是股票靠不住，是你心急，耐不住！提示你别小瞧该股，一旦散户在后市陆续离去，它就要一反常态、一飞冲天。

五、东莞发展控股股份有限公司的企业简介

东莞发展控股股份有限公司前身为广东福地科技股份有限公司，是经广东省人民政府批准设立的外商投资企业，也是一家国有控股的上市公司。

1997年6月17日，公司在深圳证券交易所上市，股票简称“广东福地”，股票代码“000828”。

2003年公司实施了重大资产重组，主业变更为高速公路的运营，公司名称相应变更为东莞发展控股股份有限公司，股票简称变更为“东莞控股”。

2004年以来，公司以股东利益最大化为目标，坚持立足基础设施行业，实施有限多元化的发展战略，将资产经营和资本运营有机结合，不断探索公司发展的新路子。主营业务稳步发展公司属下直接运营的资产为莞深高速公路一期、二期、三期东城段及龙林高速，运营总里程约56公里。

2007年10月至2008年5月，公司投入5.8亿元，对莞深高速一、二期实施大修，行车环境得到根本改善，高速公路焕然一新，为莞深高速全线贯通并融入珠三角周边路网创造了条件。

截止2008年底，公司总资产为41.71亿元，净资产为26.68亿元，相比2003年底分别增

长49.65%和17.43%。

公司最近5年累计实现净利润10.3亿元，主业发展十分稳健。

多元化经营取得进展在对高速公路主业精耕细作的同时，公司开展适度多元化经营，积极寻找新的利润增长点。

2007年，公司收购了广东虎门大桥有限公司11.11%的股权；

2008年，公司收购了东莞证券20%的股权；

2009年，公司收购了东莞信托6%的股权。

这些投资项目，都是公司主业的延伸，为公司未来可持续发展打下了良好的基础。

股权分置改革顺利实施2005年，公司通过“组合式对价，差异化支付”的方式完成了股权分置改革工作，正式迈入全流通时代，在机制上构建了公司全体股东的共同利益基础。

公司因此成为了第一家采用“缩股+送股+派现”的组合对价方式进行股改的上市公司，第一家进行股改的高速公路上市公司，第一家进行股改的东莞上市公司。

2007年，公司“小非”上市，解除限售股份15,486,718股。

2009年，公司“大非”上市，控股股东解除限售股份323,828,785股。

融资渠道不断拓宽为了降低融资成本，公司不断探索新的融资方式。

2005年底，公司通过莞深高速公路收费收益权专项资产管理计划，成功融资5.8亿元。

莞深收益计划，开创了中国上市公司的先河，成为我国上市公司首个在证券交易所上市的资产证券化产品，相关理论成果获得第17届广东省企业管理现代化创新成果二等奖。

2007年4月，公司成功发行了规模为5.5亿元人民币的短期融资券，成为东莞企业历史上的首例，补充了公司流动资金，降低了融资成本。

重视股东的投资回报一直以来，公司非常重视投资者的投资回报，现金分红维持较高水平，让公司股东共享公司发展成果。

2004年到2008年，公司每年的现金分红分别为1.68亿元、1.81亿元、1.24亿元、1.55亿元、1.35亿元，分别占当年净利润的77.76%、81.16%、62.53%、76.12%、73.25%。

2009年，公司将现金分红政策明确写入了公司章程，有利于公司现金分红的制度化，更好地保障投资人的权益。

随着东莞社会经济的高速发展和东莞路网的不断完善，公司将充分利用现有的高速公路经营管理经验和优势，依托资本市场这个平台，不断优化资源配置，努力实现公司的跨越式发展。

参考文档

[下载：东莞控股前身是哪个股票.pdf](#)

[《证券转股票多久到账》](#)

[《股票定增后多久通过》](#)

[《msci中国股票多久调》](#)

[《股票跌了多久会回来》](#)

[《股票变st多久能退市》](#)

[下载：东莞控股前身是哪个股票.doc](#)

[更多关于《东莞控股前身是哪个股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/19260528.html>