

为什么卡车比汽车质量差那么多__为什么大货车盲区多？ -股识吧

一、爆料，中国卡车司机比发达国外到底差在哪

市场大环境在美国有强大的卡车公会，能够切实保护司机的利益。而且最靠谱的是，规范市场运输价格。而对于国内司机来说，恶性竞争，一天开十几个小时体力上是小事，主要是心累。车船使用税，保险，交通，交警，路政，等等，一路下来全是泪。虽然现在也在一点点的规范，但是这是发展速度过快导致，短时间内不容易调整。

二、为什么大货车司机地位都很低？

如今的卡车司机面临着极为艰难的生存状况。运费低、运输成本高、限行、排放升级等等因素制约着运输行业的发展。同时市场准入门槛低，所需技能简单，很多货车司机找不到别的方式就业，只能开货车，致使恶性竞争激烈。恶性压价、雁过拔毛的重重关卡、层层剥皮的行业“潜规则”是卡车人每天都要面对的行业现状。从事卡车运输职业的人，社会地位比较低，工作累，风险高，收入却不高。受市场竞争激烈以及油价攀升、过路过桥费高的影响，卡友们的利润越来越少。为了能够多赚些钱养家糊口，超载车、百吨王越来越多，治超与超载的矛盾客观存在，使卡车运输陷入两难境地。卡车司机是一个长期被人忽视的职业，他们承担着繁重的职业压力，承担着全国公路大部分的货运量，被职业病问题困扰，他们需要更多的关注，他们的从业状况需要改善。开卡车不只是驾驶运输，更是一种责任和担当，面临生活的压迫和行车的风险，卡车人是应该被尊敬的！

三、为什么前几年的货车的重量与行车证不符？

都是这样的，厂家为了达到国家标准的装载规定，所以就把自重改小了。

四、为什么大货车盲区多？

只要是货车或者小车还有公交车什么的，反正只要是车都会有盲区，跟设计和高度宽度和作用有关，设计就是这样，没有那么多十万个为什么拉，如果你现在想跑货运或者已经在跑货运这一块了，如果资源条件允许的情况下可以安装一个便捷厢式货车专用吊机

；

，是专门安装在箱货平板车和仓栏车上都能使用的，可以把附近的物流运输都可以包揽下来，司机一个人就可以完成装卸作业，会很方便

五、为什么车子的整备质量和自重相差那么大。自重超了又不给上牌子

对于轿车，汽车总质量 = 整备质量 + 驾驶员及乘员质量 + 行李质量

对于客车，汽车总质量 = 整备质量 + 驾驶员及乘员质量 + 行李质量 + 附件质量

对于货车，汽车总质量 = 整备质量 + 驾驶员及助手质量 +

行李质量汽车的整备质量，亦即我们以前惯称的“空车重量”。

所谓汽车的整备质量是指汽车按出厂技术条件装备完整（如备胎、工具等安装齐备），各种油水添满后的重量。

这是汽车的一个重要设计指标。

该指标既要先进又要切实可行。

它与汽车的设计水平、制造水平以及工业化水平密切相关。

同等车型条件下，谁的设计方法优化，生产水平优越，工业化水平高，则整备质量就会下降。

你说的自重应该是指的汽车的总质量的，自重超了，证明你装载的东西过多。

不符合汽车整备质量的要求因此不予挂牌的吧？

参考文档

[下载：为什么卡车比汽车质量差那么多.pdf](#)

[《股票多久才能开盘》](#)

[《股票退市重组大概多久》](#)

[《亿成股票停牌多久》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票多久能买完》](#)

[下载：为什么卡车比汽车质量差那么多.doc](#)

[更多关于《为什么卡车比汽车质量差那么多》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/18775766.html>