

什么是上轨线中轨线下轨线- 第六版系统解剖学什么是上项线和下项线-股识吧

一、布林线指标的BOLL指标中的上、中、下轨线的意义

1. BOLL指标中的上、中、下轨线所形成的股价信道的移动范围是不确定的，信道的上下限随着股价的上下波动而变化。

在正常情况下，股价应始终处于股价信道内运行。

如果股价脱离股价信道运行，则意味着行情处于极端的状态下。

2. 在BOLL指标中，股价信道的上下轨是显示股价安全运行的最高价位和最低价位。

上轨线、中轨线和下轨线都可以对股价的运行起到支撑作用，而上轨线和中轨线有时则会对股价的运行起到压力作用。

3. 一般而言，当股价在布林线的中轨线上方运行时，表明股价处于强势趋势；当股价在布林线的中轨线下方运行时，表明股价处于弱势趋势。

二、什么是中轨位

这个词好像是股市的专业术语
上轨线=中轨线+2*标准差值
中轨线=20天移动平均线
下轨线=中轨线-2*标准差值

三、如何区分铁路上行线、下行线？

车次的编制和上行下行有关，铁路规定进京方向或是从支线到干线被称为上行，反之离京方向或是从干线到支线被称为下行。上行的列车车次为偶数(双数)，下行的列车车次为奇数(单数)。如T11次是从北京开往沈阳北方向，为下行所以是奇数(单数)的；

它的回头车T12次是从沈阳北开往北京方向，为上行，所以是偶数(双数)的。另外还有有的车在运行途中会因为线路上下行的改变而改变车次，例如K388/385、K386/387次，是运行沈阳北到成都区间内的，从沈阳北始发是开向北京的，所以上行，车次为K388次。车经停天津以后开始向离京方向行驶，改为下行，所以车次同时改为K385次。从成都向沈阳北开的时候也是一样，在到天津前是上行，所以车次是K386次，

经停天津后改下行，所以车次为K387次.同时在改车次前后的区间内，车次自成一队.比如沈阳北到天津区间车次是上行K388，下行K387.铁路车次的编排就是这样的.

四、什么是保利加通道？

Boll布林线 原理及应用技巧：1. 股价向上穿越支撑线，买入信号 2.

股价向上穿越阻力线，卖出信号 BOLL使用技巧 1. BOLL收口：轨道由宽变窄做收敛状，表明行情即将发生突破（上下均有可能），当引起警觉。

2. 收盘价跌破下轨：表明支撑强劲，有产生反弹的可能，在相应下轨之上可择机考虑买入。

3. 收盘价涨过上轨：表明压力强劲，有产生回档的可能，在相应上轨之下可顺势抛出。

4. 收盘价涨过中轨：此时一旦在中轨处感到压力并疲软，则中轨处于压力带，卖出信号。

5. 收盘价跌破中轨：此时一旦在中轨处受到支撑并坚挺，则中轨亦为支撑带，买入信号。

对于投资者来说，看盘方法首先要做的是跟踪趋势而不是去预测趋势，那么市场中怎么去“顺势而为”呢？-----

BOLL布林通道的应用是跟踪趋势的好方法！！

接下来我为你探讨一下BOLL布林通道的应用技巧... 布林通道由上、中、下轨组成，其中上轨线又叫压力线，中轨线是价格平均线，下轨线又叫支撑线。

BOLL通道作为跟踪趋势的技术指标是很有效的，应用起来也很方便。

下面就BOLL通道中出现的各种情况，以及在各种情况下应该采取的交易策略作一

简要介绍：1.当价格运行在BOLL中轨和上轨之间的区域时，只要价格不跌破中轨，说明市场处于多头行情中，此时应考虑的交易策略就是逢低点买进，不考虑做空

。2.当价格运行在BOLL中轨和下轨之间的区域时，只要价格不冲破中轨，说明市场仍处于空头行情中，此时我们的交易策略就是逢高点卖出，不考虑买进。

3.当股价沿着BOLL上轨运行时，市场为单边上涨行情，该情况一般为爆发性行情，持有多单的一定要守住，只要价格不脱离上轨区域就耐心持有。

4.当股价沿着BOLL下轨运行时，市场为单边下跌行情，该情况一般为一拨快速下跌行情，持有的空单只要价格不脱离下轨，要做的也是耐心持有。

5.当价格运行在BOLL中轨区域时，市场表现为振荡行情，市场会在此区域上下振荡。

该行情对于做趋势的朋友杀伤力最大，往往会出现左右挨耳光的亏损现象。

此时应采取的交易策略是空仓观望，回避这一段振荡行情。

6.BOLL通道的缩口状态。

当价格经过一段时间的上涨和下跌后，会在一个范围内进入振荡休整，振荡的价格区域会越来越小，BOLL通道表现为上、中、下三个轨道缩口。

此状态为大行情来临前的预兆。

此时我们采取的交易策略是空仓、观望、休息。

7.BOLL通道缩口后的突然扩张状态。

当行情在BOLL通道缩口状态下经过一段时间的振荡整理后，BOLL通道会突然扩张，这意味着一拨爆发性行情已经来临，从此之后行情便会进入单边行情。

在此情况下投资者可以积极调整自己的仓位，顺应行情建仓。

8.BOLL通道中的假突破行情。

当BOLL通道经过缩口后在一拨大行情来临之前，往往会出现假突破行情，这是主力在发力前制造的一个陷阱，也就是教科书上常说的“空头陷阱”或“多头陷阱”。

投资者应该警惕该情况的出现，最好的方法是通过仓位来控制来消除风险。

当发现是陷阱后，我们还有足够的资金和时间来调整仓位！

以上是应用BOLL通道技术分析中出现的各种情况。

作为趋势跟踪指标，选择的BOLL通道周期应该是以周为单位，当价格单边运行时，为了避免大的回调带给投资者不必要的损失，在获利丰厚后可以以日BOLL通道作为出局的依据。

这样操作，我们既可以把握住一拨大的行情，同时又可以及时止盈！

五、求股票中的，布林带线，上轨线向上，中，下轨线向下带表什么意思，小弟真的没分了就5分了谢谢

- 1.股价上升穿越布林线上限时，回档机率大；
- 2.股价下跌穿越布林线下限时，反弹机率大；
- 3.布林线震动波带变窄时，表示变盘在即；
- 4.BOLL须配合BB、WIDTH 使用；

六、股票布林线中轨和上轨的中值是什么意思？在图上该怎么画

很简单，打开一只股票K线图，输入BOLL就会出现布林线，并不需要自己去画，布林线是一种很简单实用的技术指标，BOLL上中下的3条线就被称为上轨，中轨，下轨，BOLL指标中的上、中、下轨线的意义如下 1) 布林线的标准计算公式：
上轨线=中轨线+2*标准差值 中轨线=20天移动平均线 下轨线=中轨线-2*标准差值 1.

BOLL指标中的上、中、下轨线所形成的轨道的移动范围是不确定的，轨道的上下限随着股价的上下波动而变化。

在正常情况下，股价应始终处于3条轨道内运行。

如果股价脱离轨道运行，则意味着行情处于极端的状态下。

2.在BOLL指标中，上下轨是显示股价安全运行的最高价位和最低价位。

中轨线和下轨线都可以对股价的运行起到支撑作用，而上轨线和中轨线有时则会对股价的运行起到压力作用。

3.一般而言，当股价在布林线的中轨线上方运行时，表明股价处于强势趋势；

当股价在布林线的中轨线下方运行时，表明股价处于弱势趋势。

对于在中轨和上轨之间运行的强势股，可以以中轨作为低吸买点而以上轨作为高抛卖点，反复操作，而LZ说的上轨的中值，好象没有这个词

七、什么是保利加通道？

八、第六版系统解剖学什么是上项线和下项线

在解剖学上，枕鳞的外面正中中线上的隆起部分称为枕外隆凸。

1自枕外隆凸向外侧延伸的线条样结构称为上项线。

2自上项线向枕骨大孔侧（一般是在上项线和枕骨大孔之间的中间线处）可以见到与上项线基本平行的横行的线条样结构（一般不如上项线清楚）称为下项线。

九、股票上轨线和下轨线请指出

上轨线和下轨线是短期一段区间内价格来回波动的价格最高点和最低点。

参考文档

[下载：什么是上轨线中轨线下轨线.pdf](#)

[《买了8万的股票持有多久可打新》](#)

[《股票盘中临时停牌多久》](#)

[《上市公司离职多久可以卖股票》](#)

[《股票定增多久能有结果》](#)

[下载：什么是上轨线中轨线下轨线.doc](#)

[更多关于《什么是上轨线中轨线下轨线》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/75277406.html>