

潍柴玉柴哪个才是老大玉柴发动机和潍柴发动机哪个好为什么好？-股识吧

一、玉柴发动机和潍柴发动机哪个好 为什么好？

玉柴发动机比较好。

玉柴发动机的研发有着一定的基础，地方国有企业集团和政府都给予了很大支持早在2009年，玉柴集团就率先研发出13升柴油发动机，而且据市场调研显示，玉柴发动机的运行状况非常好，油耗也很低，在与进口发动机的综合对比中，也有着一定优势。

玉柴集团较早研发出的13升柴油发动机代号为YC6K13，马力范围覆盖380-440马力，扭矩1880Nm，由于在排量上的优势，解决了天然气重卡扭矩不够、爬坡加速性能不佳的问题。

另外，玉柴柴油机采用集成式整体缸盖设计，缸盖集成进气管，结构更加紧凑。高效逆向冷却技术(TOP DOWN)冷却液缸盖流入缸体冷却，冷却液流速高，冷却效率更高，很好地解决了天然气发动机热负荷高的问题。

注意事项：1、发动机对燃油的品质和牌号均有较高的要求，电喷发动机的要求则更高。

对于装有催化转换器和氧传感器的汽车，只能使用无铅高标号汽油。

若使用含铅汽油，行驶400多公里时，废气催化转换器将失效，氧传感器也会失灵，发动机的正常工作将受影响。

2、系统不清洁，会造成油路不通畅甚至堵塞、阀门关闭不严、喷油雾化不良、供油量不足、供油压力过低等一系列故障，直接影响发动机的正常工作。

对此，应使用专用清洗剂清洁燃油系统内的污垢，燃油胶质等。

进气系统由于受使用条件的影响，空气中的灰尘会使空气滤清器堵塞或进气不畅。

二、客车玉柴和潍柴哪个好

道依次康明斯是进口的，其他的是国产的

三、玉柴跟潍柴哪个发动机比较好

肯定玉柴啊！玉柴比较有耐力 爬坡有力

四、潍柴玉柴哪个好

玉柴发动机和潍柴发动机都还可以。

玉柴发动机型号比较多涉及的面比较广用户反映也比较好。

潍柴发动机主要装在重型机械上。

锡柴发动机动力可以缺点就是旧了不好修、三个当中就是锡柴发动机要差点

五、潍柴玉柴哪个动力要好一点

潍柴、玉柴都是著名品牌，发动机动力都好。

只要保养操作得当，它们都会有出色的表现。

六、潍柴玉柴哪个好

玉柴发动机和潍柴发动机都还可以。

玉柴发动机型号比较多涉及的面比较广用户反映也比较好。

潍柴发动机主要装在重型机械上。

锡柴发动机动力可以缺点就是旧了不好修、三个当中就是锡柴发动机要差点

参考文档

[下载：潍柴玉柴哪个才是老大.pdf](#)

[《科创板融资的风险是什么》](#)

[《上市公司分部间抵消是什么意思》](#)

[《美国地产股市盈率为什么高》](#)

[《股票涨停后有好处吗》](#)

[下载：潍柴玉柴哪个才是老大.doc](#)

[更多关于《潍柴玉柴哪个才是老大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/73941957.html>