

# 什么叫股票的空中加油 - - 怎样识别股票空中加油- 股识吧

## 一、K线形态之空中加油的股票知识是什么？

今天我们为股票入门投资者讲解一个K线形态的股票知识：空中加油

空中加油的图例：案例：600111 该股2007年8月11日至8月27日一直在做平台整理，从不理会大盘的走势，8月28日突破后一路走高，随后在不到一个月时间里，股价近几乎上涨一倍。如下图：股价从底部启动后快速拉升，到达一定高位后受到空头的抛压出现短暂的蓄势休整，主力在空中加油补充能量后，获得向更高目标发起攻击的动力，之后股价产生第二波攻势，这个短暂的蓄势期就是难得的介入时机。这一招适用于寻找强势股梅开二度前的低吸买点。

空中加油的特点：1、该股要求股性较为活跃，如果是板块龙头最好，股性越活跃的个股用此技术分析方法判断的成功率也越高。

与大盘走势相比，该股最好提前大盘启动，而蓄势休整时也要比大盘抗跌。

2、第一波上涨力度越强越好，股价脱离底部最好是采取涨停带突破缺口的方式。量能要明显放出，显示出主力拉高建仓的行为。

股价往往沿着5日、10日均线快速上行，第一波上涨动力越强，则空中加油后的惯性上冲力度也越强。

3、第二波攻势的启动点往往与时间周期相吻合，最常见的是第一波高点之后的5、8、13日神奇数字以及7、14日江恩数字的时间点。

另外在量能急缩以及5日、10日、20日均线粘合上靠后也可能启动第二波升势。

4、有些个股在调整时会打穿下档均线做诱空，但“空中加油”走势的个股并不会如此，他们在整理时往往会依托5、10日均线震荡，一般是采取小平台整理的方式，上下波动幅度不大，K线以十字星居多。

5、判断出该股在走“空中加油”的走势时，我们应在该股量能急缩、下档均线上靠、时间点到达等情况下进场，也可以在变盘临界点等其放量向上突破时再介入。

操作建议：（1）、第二波攻势的上涨幅度可能与第一波升势存在0.82、0.5、0.618、1的黄金分割比例关系，上涨至对应价位后可再依据其他技术方法确定是否要获利出局。

（2）、介入后可把止损位设在平台整理的下方，第二波升势启动后可把止损位改在其所依托的均线下方。

比如该股是沿着10日均线拉升的，则跌破10日均线可止损。

K线形态之空中加油请股票入门者多加研究，找准这个形态，骑上黑马赚大钱！

## 二、股票002227，是不是空中加油？？？

股票空中加油：是指主力在拉升一只股票过程中，暂时性的休整，以达到清除浮游筹码，在主力成本分布中就能明确地看到，底部筹码在上升的过程中，并没有减少，相反在近期的换手中，此时的成交量，反而在增大。

表现在日K线上呈现出上下剧烈的波动，击穿心理阻位线，破使散户因抗剧不了，心理承受而出局。

例如：在MA线上，30均线一般为中短线的心理支撑位，而主力却要强行击穿后，迅速拉起，通常击穿位小于3%。

如大于3%却没有及时向上拉盘，此时为有效击穿，这就不属于本范畴内的话题了。

通常：这类股票的主力，志在高远，不会在短期内，拉动的幅度过大，已致于散户获利盘过多，所承受成本压力过大。

而导致跟风盘相对较少，不利于主力拉升后出局困难。

相对时间来说，长则数周，或数月为一个周期的操作。

## 三、股市中空中加油是什么意思？

股市中空中加油的意思是指股票被拉高到一个阶段，在横盘整理中，之后在继续向上攻击的过程。

股票市场是股票发行和交易的场所，包括发行市场和流通市场两部分。

股份公司通过面向社会发行股票，迅速集中大量资金，实现生产的规模经营；

而社会上分散的资金盈余者本着“利益共享、风险共担”的原则投资股份公司，谋求财富的增值。

股票市场的前身起源于1602年荷兰人在阿姆斯特河大桥上进行荷属东印度公司股票的交易，而正规的股票市场最早出现在美国。

股票市场是投机者和投资者双双活跃的地方，是一个国家或地区经济和金融活动的寒暑表，股票市场的不良现象例如无货沽空等等，可以导致股灾等各种危害的产生。

股票市场唯一不变的就是：时时刻刻都是变化的。

中国有上交所和深交所两个交易市场。

## 四、股市中空中加油是什么意思？

简单的说，就是股票被拉高到一个阶段，在横盘整理中，之后在继续向上攻击，这个整理到上冲的阶段就是空中加油的过程。

## 五、怎样识别股票空中加油

股票空中加油：是指主力在拉升一只股票过程中，暂时性的休整，以达到清除浮游筹码，在主力成本分布中就能明确地看到，底部筹码在上升的过程中，并没有减少，相反在近期的换手中，此时的成交量，反而在增大。

表现在日K线上呈现出上下剧烈的波动，击穿心理阻位线，破使散户因抗剧不了，心理承受而出局。

例如：在MA线上，30均线一般为中短线的心理支撑位，而主力却要强行击穿后，迅速拉起，通常击穿位小于3%。

如大于3%却没有及时向上拉盘，此时为有效击穿，这就不属于本范畴内的话题了。

通常：这类股票的主力，志在高远，不会在短期内，拉动的幅度过大，已致于散户获利盘过多，所承受成本压力过大。

而导致跟风盘相对较少，不利于主力拉升后出局困难。

相对时间来说，长则数周，或数月为一个周期的操作。

## 六、股市中空中加油是什么意思？

今天我们为股票入门投资者讲解一个K线形态的股票知识：空中加油

空中加油的图例：案例：600111 该股2007年8月11日至8月27日一直在做平台整理，从不理会大盘的走势，8月28日突破后一路走高，随后在不到一个月时间里，股价近几乎上涨一倍。如下图：股价从底部启动后快速拉升，到达一定高位后受到空头的抛压出现短暂的蓄势休整，主力在空中加油补充能量后，获得向更高目标发起攻击的动力，之后股价产生第二波攻势，这个短暂的蓄势期就是难得的介入时机。这一招适用于寻找强势股梅开二度前的低吸买点。

空中加油的特点：1、该股要求股性较为活跃，如果是板块龙头最好，股性越活跃的个股用此技术分析方法判断的成功率也越高。

与大盘走势相比，该股最好提前大盘启动，而蓄势休整时也要比大盘抗跌。

2、第一波上涨力度越强越好，股价脱离底部最好是采取涨停带突破缺口的方式。量能要明显放出，显示出主力拉高建仓的行为。

股价往往沿着5日、10日均线快速上行，第一波上涨动力越强，则空中加油后的惯性上冲力度也越强。

3、第二波攻势的启动点往往与时间周期相吻合，最常见的是第一波高点之后的5、8、13日神奇数字以及7、14日江恩数字的时间点。

另外在量能急缩以及5日、10日、20日均线粘合上靠后也可能启动第二波升势。

4、有些个股在调整时会打穿下档均线做诱空，但“空中加油”走势的个股并不会如此，他们在整理时往往会依托5、10日均线震荡，一般是采取小平台整理的方式，上下波动幅度不大，K线以十字星居多。

5、判断出该股在走“空中加油”的走势时，我们应在该股量能急缩、下档均线上靠、时间点到达等情况下进场，也可以在变盘临界点等其放量向上突破时再介入。

操作建议：（1）、第二波攻势的上涨幅度可能与第一波升势存在0.82、0.5、0.618、1的黄金分割比例关系，上涨至对应价位后可再依据其他技术方法确定是否要获利出局。

（2）、介入后可把止损位设在平台整理的下方，第二波升势启动后可把止损位改在其所依托的均线下方。

比如该股是沿着10日线均线拉升的，则跌破10日均线可止损。

K线形态之空中加油请股票入门者多加研究，找准这个形态，骑上黑马赚大钱！

## 参考文档

[下载：什么叫股票的空中加油.pdf](#)

[《债券持有多久变股票》](#)

[《股票大盘多久调一次》](#)

[《挂单多久可以挂股票》](#)

[《公司上市多久后可以股票质押融资》](#)

[《股票大盘闭仓一次多久时间》](#)

[下载：什么叫股票的空中加油.doc](#)

[更多关于《什么叫股票的空中加油》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/67197181.html>