

# bdi指数影响哪些股票—波罗的海干散货指数和我国股票港口各股有什么关系？为什么？-股识吧

## 一、5getf持有哪些股票？

目前5Getf有两只基金159994银华中证5G通信主题交易型开放式指数证券投资基金持股情况如下图 515050 华夏中证5G通信主题交易型开放式指数证券投资基金持股情况如下图

## 二、中国船舶这个股怎么样，成长性如何

主要原因是经济指数与波罗的海指数相比它有一个滞后性，这次波罗的海指数跌幅如此之大，最后必然会反映到股市中来。

## 三、BDI走势？

日期	BDI	BPI	BCI	3/3	2034	1720	2862	3/4	2084	1901	2818	3/5	2167	2096	2830	3/6	2225	2230
	2839	3/9	2262	2316	2831	3/10	2298	2417	2807	3/11	2271	2401	2706	3/12	2201	2287	2580	3/13
	2122	2158	2454	3/16	2058	2045	2369	3/17	1974	1899	2251	3/18	1861	1660	2157	3/19	1795	
	1508	2154	3/20	1782	1475	2197	3/23	1773	1489	2215	3/24	1758	1526	2195				

## 四、中国船舶这个股怎么样，成长性如何

你真会找股票，中国船舶这个股票曾经风光一时，股价高攀300元/股，作为二市第一高价股，是有炒做的嫌疑，但不管怎么说它的股价也是从几块钱涨上去的，目前中国船舶着档股票价位已经大幅度地下来了，这就给投资者提供了一个较好的机会，从中国船舶的基本面不难看出优质股票所具备的特征，所以在目前的点位适度建仓中国船舶股票是很明智的选择。

同时中国的造船业处于一个景气度非常高的时期,机构对中国船舶未来几年的业绩预期非常高。

截至2008-09-22，共有13家机构对中国船舶2008年度业绩作出预测，平均预测净利润为45.67亿元,平均预测摊薄每股收益为6.8936元(最高7.5879元，最低6.0236元)。照此预测，08年度净利润相比上年大幅增长，增幅为56.54%。  
更多资料查看网站内容：

## 五、波罗的海指数一直下跌，股市在涨 为什么？意味着什么？

主要原因是经济指数与波罗的海指数相比它有一个滞后性，这次波罗的海指数跌幅如此之大，最后必然会反映到股市中来。

## 六、什么是BDI指数

你好，BDI 就是国际波罗的海综合运费得简称

首先我们要知道这个指数是由波罗的海航交所发布的。

波罗的海航交所是世界第一个也是历史最悠久的航运市场。

1744年诞生于美国佛吉尼亚波罗的海咖啡屋,目前是设在英国伦敦的世界著名的航运交易所,全球46个国家的656家公司都是波罗的海航交所的会员。

为了满足客户的需要,波罗地海航交所于1985年开始发布日运价指数 BFI,该指数是由若干条传统的干散货船航线的运价,按照各自在航运市场上的重要程度和所占比重构成的综合性指数。

1999年,国际波罗的海综合运费指数 (BDI) 取代了BFI,成为代表国际干散货运输市场走势的晴雨表。

由此可见,该指数是目前世界上衡量国际海运情况的权威指数,是反映国际间贸易情况的领先指数。

如果该指数出现显著的上扬,说明各国经济情况良好,国际间的贸易火热。

前几年由于中国的经济快速发展也带动了全球经济的复苏,全球对于原材料的需求大大增加,导致了海运的快速繁荣。

2003年,BDI指数还只有不到3000点,而到了2004年,该指数就翻了一番,达到了6000点以上,因此,中国和其他国家的贸易以及对于全球初级原材料的需求是导致国际海运价格上涨的主要原因。

而该指数上涨的同时我们也确实可以看到海运价格的上涨和目前商品市场上几个大宗原料的价格上涨的曲线是一致的。

所以,作为很多期货市场的战略投资者来说,对于该指数的关注程度不言而喻。

在今年很多大宗商品价格仍处于高位的时候,BDI却已经暴跌,说明了全球市场对于

原材料需求的减弱,经济增长也将回落。

当然中国去年以来实行的宏观调控政策是导致中国需求减缓,BDI数值下跌的重要原因。

而全球性经济增长放缓也是该指数暴跌的另一个因素。

所以,商品市场大宗原材料市场价格全面回落的情况预计将在不久后出现。

本信息不构成任何投资建议,投资者不应以该等信息取代其独立判断或仅根据该等信息作出决策。

## 七、经济现在如果好,为什么BDI如此之差 波罗的海指数最新数据报收于750点 20130201

随便说两句自己很不成熟的看法。

BDI是波罗的海干散货指数,跟航运有关的。

经济形势是由差向好,没变得很好,自我感觉航运的兴盛是要在经济繁荣期。

## 八、什么是bdi指数? bdi指数是什么意思? bdi的意思?

BDI波罗的海指数是由几条主要航线的即期运费(Spot Rate)加权计算而成,反映的是即期市场的行情,因此,运费价格的高低会影响到指数的涨跌,所以,假设现在的原物料需求增加,表示各国对货轮运输的需求也跟着提高,在此情况下,运费的涨幅如果可以大过油价成本的涨幅,当然其获利就可维持。

BDI波罗的海指数资料来源: <http://www.inggu.com/gpzs/gpsy/gpsybdi.html>

波罗的海指数由三个部份组成: 1、BCI(Baltic Capesize Index),波罗的海海岬型指数,吨位:8万吨以上,主要运输货物:焦煤、燃煤、铁矿砂、磷矿石、铝矾土等工业原料,占BDI权重:1/3;

2、BPI(Baltic Panamax Index),波罗的海巴拿马指数,吨位:5~8万吨,主要运输货物:民生物资及谷物等大宗物资,占BDI权重:1/3;

3、BHMI(Baltic Handymax Index),波罗的海轻便型指数,吨位:5万吨以下,主要运输货物:磷肥、碳酸钾、木屑、水泥,占BDI权重:1/3。

更多股市知识拓展: <http://www.inggu.com/gpzs/gpsy/>

## 九、波罗的海干散货指数和我国股票港口各股有什么关系？为什么？

有一定关系。

1，波罗的海干散货指数涨跌，反应海运市场是否繁荣。

2，内陆港口关系还不十分明显。

海上港口关系就明显了。

海运市场繁荣，港口收益就会提高，反之亦然。

## 参考文档

[下载：bdi指数影响哪些股票.pdf](#)

[《股票打折的大宗交易多久能卖》](#)

[《中泰齐富股票卖了多久可以提现》](#)

[《一只股票停牌多久》](#)

[《股票大盘闭仓一次多久时间》](#)

[下载：bdi指数影响哪些股票.doc](#)

[更多关于《bdi指数影响哪些股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/5899411.html>